

ข่าวประชาสัมพันธ์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เดินหน้าโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีกระบวนการการจัดซื้อจัดจ้างผ่าน e-Bidding ซึ่งได้ผู้รับจ้างโครงการดังกล่าวคือ กลุ่มกิจการร่วมค้าทีเอ็น ประกอบด้วย บริษัท ถนนวงศ์บริการ จำกัด และ บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ (มหาชน) จำกัด ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 8 ก.ย. 2563 เป็นต้นมา มีกำหนดระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปลายปี 2566 วงเงินค่าก่อสร้าง 9,713.3 ล้านบาท

ปัจจุบัน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีทางวิ่ง 2 เส้น รองรับเที่ยวบินได้ 68 เที่ยวบิน/ชั่วโมง แต่หากเกิดเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นต้องปิดซ่อมทางวิ่งเส้นใดเส้นหนึ่งจะกระทบต่อขีดความสามารถของทางวิ่ง ดังที่ ทอท. เคยปิดซ่อมทางวิ่งด้านทิศตะวันออก (ทางวิ่งเส้นที่ 2) ในช่วง มิถุนายน-สิงหาคม 2555 ซึ่งส่งผลให้ความสามารถรองรับเที่ยวบินขึ้น-ลง ลดลงเหลือเพียง 34 เที่ยวบิน/ชั่วโมง ในขณะที่ในช่วงชั่วโมงคับคั่งจะมีจำนวนเที่ยวบินมากถึง 50 เที่ยวบิน/ชั่วโมง ส่งผลให้เที่ยวบินทั้งขาเข้าและขาออกเกิดความล่าช้า อากาศยานสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผู้โดยสารเสียเวลาในการเดินทางมากขึ้น

ทางวิ่งเส้นที่ 3 จะก่อสร้างทางฝั่งตะวันตกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความกว้าง 60 เมตร และความยาว 4,000 เมตร ขนานไปกับทางวิ่งเดิม (ทางวิ่งเส้นที่ 1) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็น 94 เที่ยวบิน/ชั่วโมง (800-1,000 เที่ยวบิน/วัน) รวมถึงช่วยสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางอากาศยาน ซึ่งปัจจุบันคลังสินค้าและกิจกรรมการขนส่งสินค้าอยู่บริเวณด้านตะวันตกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วยให้อากาศยานขนส่งสินค้าสามารถลดระยะทางและเวลาที่ใช้ในการขับเคลื่อนในทางวิ่งฝั่งตะวันออก (ทางวิ่งเส้นที่ 2) และส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการบินและการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค

สำหรับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 (EHIA) ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) และมีมาตรการเยียวยาผลกระทบด้านเสียง โดย ทอท. จะจ่ายเงินค่าชดเชยแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางเสียงจากโครงการฯ นอกจากนี้ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ยังได้เข้าร่วมโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency Initiative : CoST) และการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact : IP) ภายใต้ พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 เพื่อแสดงถึงความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ สามารถตรวจสอบได้ การจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด