



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

# โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

## รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2564

จัดทำโดย :  AEC Consortium



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)  
บริษัท สเปน จำกัด  
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด  
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

# โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2564

จัดทำโดย : AEC Consortium



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)  
บริษัท สแปน จำกัด  
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด  
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

## สารบัญ

	หน้า
คำย่อ	
บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร	1-1
บทที่ 2 ความก้าวหน้าของงาน	2-1
2.1 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง	2-1
2.2 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า	2-2
บทที่ 3 แผนงานก่อสร้าง	
3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน	3-1
3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง	3-2
บทที่ 4 งานวิศวกรรม	4-1
4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง	4-1
4.2 สถานะของการเบิกจ่าย	4-1
บทที่ 5 การบริหารสัญญา	5-1
บทที่ 6 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
6.1 ภาพรวมสถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
บทที่ 7 งานประกันคุณภาพ	7-1
7.1 งานประกันคุณภาพ (Quality Assurance )	7-1
7.2 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)	7-1
7.3 ขั้นตอนการทำ (Method Statement) การตรวจสอบ และ แผนการทดสอบ (ITPs) และรายการตรวจสอบ (Checklists)	7-4
7.4 รายงานผลการทดสอบ (inspection Test Report) และ รายงานการสำรวจ (Survey Report)	7-9
7.5 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non-Conformance Report, NCR)	7-11

## สารบัญ

	หน้า
7.6 การตรวจสอบ (Audit)	7-11
7.7 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	7-11
<b>บทที่ 8 งานความปลอดภัยในการทำงาน การรักษาความปลอดภัย และงานสิ่งแวดลอม</b>	<b>8-1</b>
8.1 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	8-1
8.2 การรักษาความปลอดภัยในโครงการ	8-4
8.3 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ	8-5
<b>บทที่ 9 ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข</b>	<b>9-1</b>
9.1 งานก่อสร้าง	9-1
9.2 งานบริหารสัญญา	9-1
9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล	9-1

# บทที่ 1

---

## บทสรุปผู้บริหาร

## บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร

### บทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย :

- บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท โพรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
- บริษัท สแปน จำกัด
- บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
- บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

ซึ่งในที่นี้เรียกว่า “**กลุ่มบริษัท AEC Consortium**” ได้จัดตั้งขึ้นด้วยความร่วมมือของบริษัทที่ปรึกษาทางวิศวกรรมชั้นนำที่มีความชำนาญในงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก และประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี อีกทั้งยังมีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาแล้วหลายโครงการ กลุ่มบริษัท AEC Consortium ตระหนักดีถึงความสำคัญของโครงการนี้ที่จะต้องดำเนินการให้สำเร็จลุล่วงตามความประสงค์ของ ทอท. การบริหารจัดการและการควบคุมงานที่มีประสิทธิภาพ มีความเป็นมืออาชีพ มีความสำคัญต่อความสำเร็จของโครงการซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มความสามารถในการให้บริการยิ่งขึ้นต่อไป

การบริหารงานก่อสร้างโครงการที่จะดำเนินการในเวลาที่ทำอากาศยานเปิดให้บริการตลอดเวลานั้น มีความเสี่ยงที่จะต้องได้รับการบริหารจัดการอย่างเข้มงวดถี่ถ้วน การกำหนดกิจกรรมและการวางแผนงานก่อสร้างโครงการต้องมีการประสานกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อการกีดขวางการปฏิบัติงานของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้บริการอากาศยาน บุคลากรของท่าอากาศยาน รวมทั้งบุคลากรอื่นๆ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้คัดสรรบุคลากรมืออาชีพที่มีประสบการณ์เพื่อบริหารงานโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างครบถ้วนตามขอบเขตงานในโครงการ รวมทั้งงานอื่นๆ ที่จะต้องดำเนินการในโครงการ เช่น การรักษาความปลอดภัย การรักษาสภาพแวดล้อม ฯลฯ บุคลากรในโครงการจะแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ตามลักษณะงาน ดังนี้

- งานบริหารโครงการ งานบริหารสัญญาและการเรียกร้องสิทธิ์ งานเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้าง งานควบคุมแผนงาน งานระบบเอกสาร งานประชาสัมพันธ์ และงานสนับสนุนอื่นๆ
- งานด้านเทคนิควิศวกรรมต่างๆ เช่น งานวิศวกรรมโยธา งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบระบายน้ำ งานวิศวกรรมเครื่องกล งานวิศวกรรมไฟฟ้า งานวิศวกรรมระบบพิเศษของท่าอากาศยาน งานวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม รวมทั้งงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- งานควบคุม กำกับ ตรวจสอบกิจกรรมการทำงานก่อสร้างโครงการ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความมั่นใจว่า บุคลากรที่คัดเลือกมา มีความสามารถและประสบการณ์ที่จะปฏิบัติงานภายใต้เงื่อนไขและระยะเวลาการดำเนินโครงการที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่งานบางส่วนจำเป็นต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง กลุ่มบริษัท AEC Consortium อาจต้องให้ผู้เชี่ยวชาญต่างชาติเข้าที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีคุณภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ แม้ว่าจะทำให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานเพิ่มขึ้นบ้างก็ตาม

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้วางแผนจัดสรรบุคลากรเข้าดำเนินการก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านงานเอกสาร การเตรียมการต่างๆ การก่อสร้างสำนักงานสนาม การจัดเตรียมพื้นที่ การตรวจสอบและการทดสอบต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะให้ผู้รับจ้างก่อสร้างสามารถเข้าเริ่มปฏิบัติงานได้ทันที หลังการลงนามในสัญญา

กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้มีระบบบริหารจัดการระบบคุณภาพ เพื่อเป็นการประกันคุณภาพในการปฏิบัติงาน และจะกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างมีระบบการบริหารและจัดการคุณภาพที่มีประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน เพื่อให้งานโครงการดำเนินตามข้อกำหนดในสัญญา มีคุณภาพและสำเร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

เนื่องจากโครงการมีขนาดใหญ่ มีความซับซ้อน จึงต้องมีระบบบริหารงานเอกสารที่มีประสิทธิภาพ กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้ใช้ระบบชุดคำสั่งสำเร็จรูป (Program) ที่ใช้ในการบริหารงานเอกสาร โดยเฉพาะในการบริหารจัดการงานเอกสารของโครงการที่มีปริมาณเอกสารจำนวนมาก สามารถจัดเก็บข้อมูล และแจกจ่ายงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งสามารถปรับปรุงสถานะของเอกสารให้เป็นปัจจุบันได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความตั้งใจเป็นอย่างยิ่งที่จะให้บริการงานบริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเต็มความสามารถ และได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอการให้บริการอย่างเต็มที่

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY 3 ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564



---

กลุ่มบริษัท AEC Consortium เชื่อมั่นว่ารายงานการให้บริหารประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ฉบับนี้มีความสอดคล้องกับความต้องการของ ทอท. และหวังว่าจะได้รับความเห็นชอบจาก ทอท.



## บทที่ 2

---

### ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

## บทที่ 2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

### 2.1 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และงาน Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีมูลค่าสัญญา 9,713,299,500 บาท โดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 (TN Joint Venture) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 และมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) ในวันที่ 28 กันยายน 2563 โดยมีขอบเขตงานในสัญญา ดังนี้

1. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร และทางขับขนาน
2. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้าง Perimeter Taxiway และ Taxiway D Extension
3. อาคารดับเพลิงสูง 2 ชั้น พร้อมทั้งอุปกรณ์กู้ภัย และถนนรอบอาคาร
  - a. รถดับเพลิงอากาศยานขนาดใหญ่ 2 คัน
  - b. รถบรรทุกน้ำ 1 คัน
  - c. รถช่วยเหลือดับเพลิง 1 คัน
  - d. รถบังคับการ 1 คัน
  - e. รถบัสขนาดกลาง 1 คัน
4. อาคารไฟฟ้าสนามบิน AGL 02L และ AGL 20R และถนนรอบอาคาร
5. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน และระบบควบคุมการสั่งการระยะไกล (SCADA)
6. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมระบบควบคุม ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบน้ำดี ระบบน้ำเสีย ระบบโทรศัพท์ ระบบเน็ตเวิร์ค ระบบ Fire Alarm System, CCTV ระบบประกาศเสียงตามสาย ระบบไฟฟ้าสำรอง (Standby Generator System และ ATS) ระบบไฟฟ้าสำรองอย่างต่อเนื่อง (UPS) ระบบดับเพลิงด้วยสารเคมี ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเต้ารับ ระบบไฟฟ้าฉุกเฉินและทางออกฉุกเฉิน ระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ และงานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
7. ถนน Service Road และรั้วสำหรับ Operation and Maintenance
8. งานติดตั้ง Guidance Sign และ Obstacle
9. งานระบบระบายน้ำบนดินและใต้ดิน

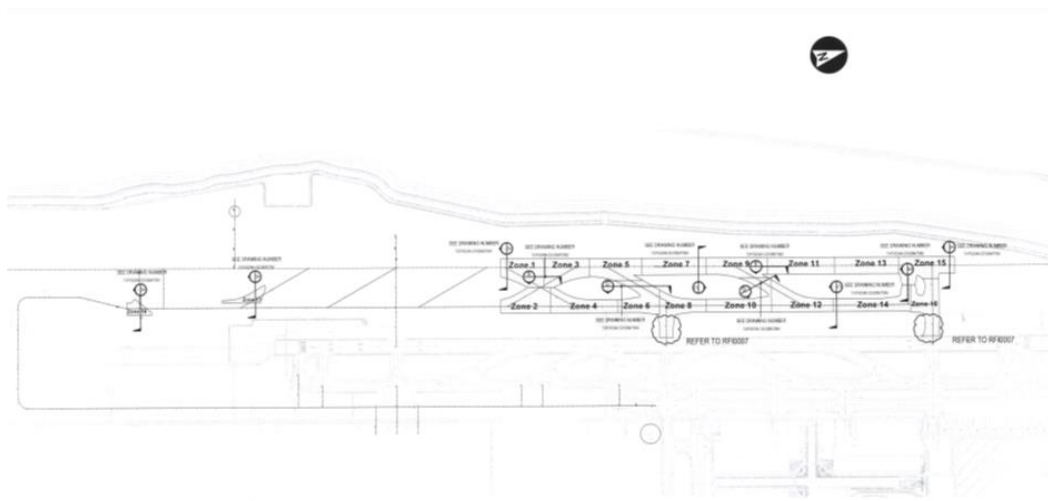
การดำเนินงานของผู้รับจ้างจะแบ่งเป็น 2 ช่วงดังต่อไปนี้

ช่วงที่ 1 : ระยะเวลาของการก่อสร้าง (Construction Period) ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง ติดตั้ง และทดสอบระบบ พร้อมทั้งส่งมอบงานทั้งหมด ภายใน 1,050 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุให้เริ่มงาน ในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

ช่วงที่ 2 : ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องภายใน 730 วัน นับถัดจากวันที่ระบุการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ ในระยะนี้เป็นช่วงรับประกันของผู้รับจ้างก่อสร้าง

## 2.2 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า

- ในเดือนกุมภาพันธ์ ผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 ได้เข้าดำเนินการเตรียมงานก่อสร้าง ได้แก่ งานรั้วชั่วคราวได้ติดตั้งแล้วเสร็จ 1,414 เมตรจากความยาวทั้งหมด 5,700 เมตร งานถางป่า และงานปรับพื้นดิน บริเวณพื้นที่ ทางวิ่งเส้นที่ 3 กับ บริเวณอาคาร Airfield Lighting Substation (AGL02L,AGL20R) และ Rescue and Fire Fighting Building
- งานทางวิ่งเส้นที่ 3 ได้ดำเนินการปรับปรุงดินบริเวณทางทิศเหนือ รายละเอียดงานดังนี้ ติดตั้ง งานชุดบริเวณ Zone 3,5,7,9 งานติดตั้ง Geotextile บริเวณ Zone 3,7 งานถม Sand Zone 3,7 ตามรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1

งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3



รั้วกันพื้นที่ระหว่าง Air Side และ Land Side



งานเคลียร์พื้นที่ บริเวณอาคาร ARFF

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564



งานปูผ้า Geotextile



งานเคลียร์พื้นที่ บริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3



งานปรับดิน บริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3

## 2.2.2 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า

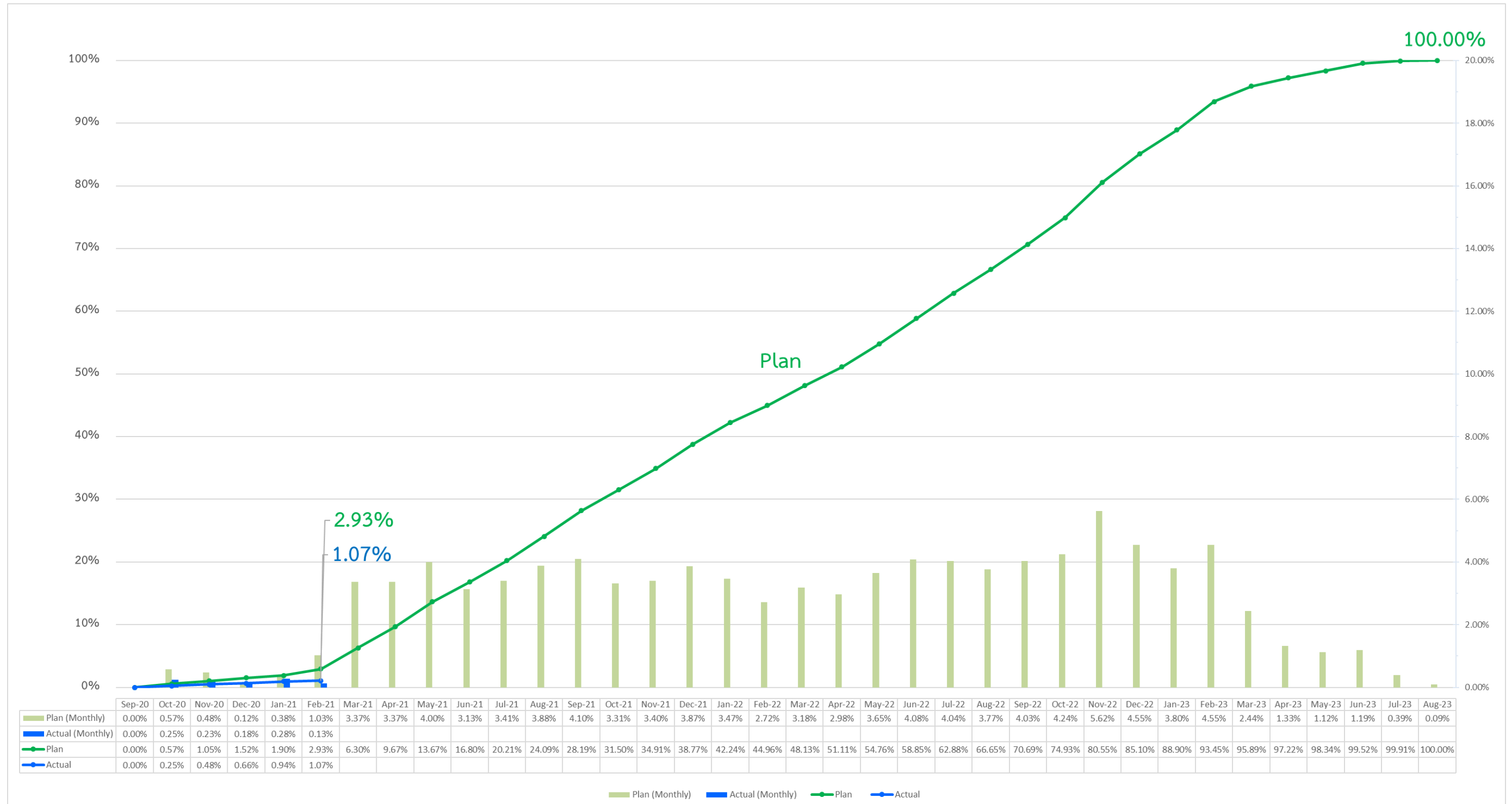
สถานะความก้าวหน้าสะสมของสัญญา CC1 ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 จากข้อมูลในการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Meeting) มีรายละเอียดโดยสรุปตามตารางด้านล่างดังนี้

งาน		% ความก้าวหน้าสะสม		% ความก้าวหน้า
		25 ม.ค. 64	25 ก.พ. 64	เดือนนี้
Runway and Parallel Taxiway	PLAN	2.28%	2.79%	0.51%
	ACTUAL	1.31%	1.49%	0.18%
	(+/-)	-0.97%	-1.30%	-0.33%
D-Extension 1	PLAN	1.61%	5.76%	4.15%
	ACTUAL	0.00%	0.00%	0.00%
	(+/-)	-1.61%	-5.76%	-4.15%
D-Extension 2	PLAN	0.00%	0.00%	0.00%
	ACTUAL	0.00%	0.00%	0.00%
	(+/-)	0.00%	0.00%	0.00%
Perimeter TaxiWay	PLAN	0.00%	0.00%	0.00%
	ACTUAL	0.00%	0.00%	0.00%
	(+/-)	0.00%	0.00%	0.00%
CC1	PLAN	1.90%	2.93%	1.03%
	ACTUAL	0.94%	1.07%	0.13%
	(+/-)	-0.96%	-1.86%	-0.90%

ทั้งนี้ ความก้าวหน้าประจำเดือนซึ่งประกอบด้วย ความก้าวหน้าสะสมรวมและความก้าวหน้าของแต่ละส่วนงาน ทั้งส่วน Runway and Parallel Taxiway ,Taxiway Delta Extension-1 ,Taxiway Delta Extension-2 และงาน Perimeter Taxiway ของสัญญา CC1 อยู่ในรูปแบบของแผนภูมิ S-Curve ดังแสดง



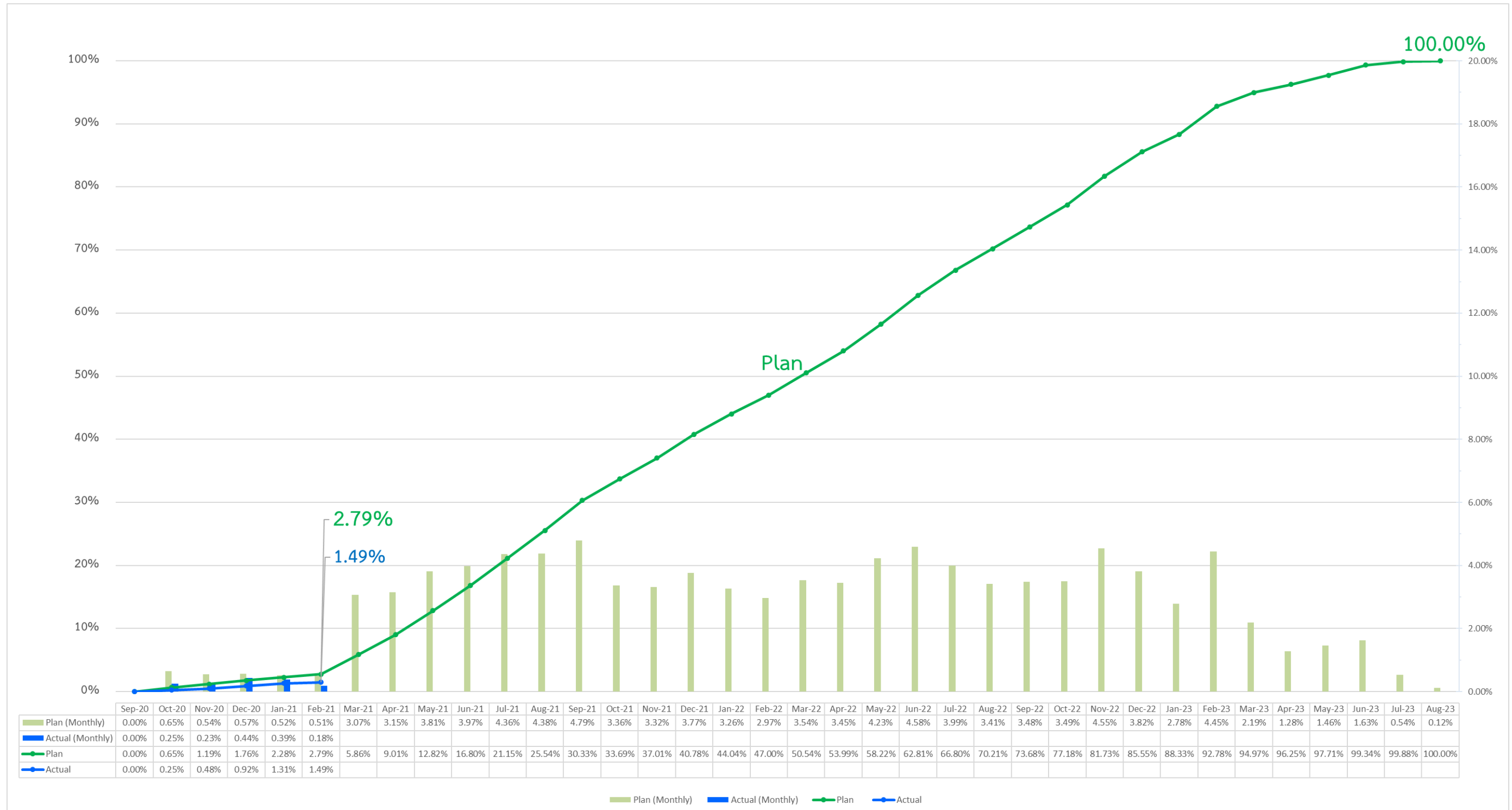
แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้ารวมของสัญญา CC1 (เดือนกุมภาพันธ์ 2564)



หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2564

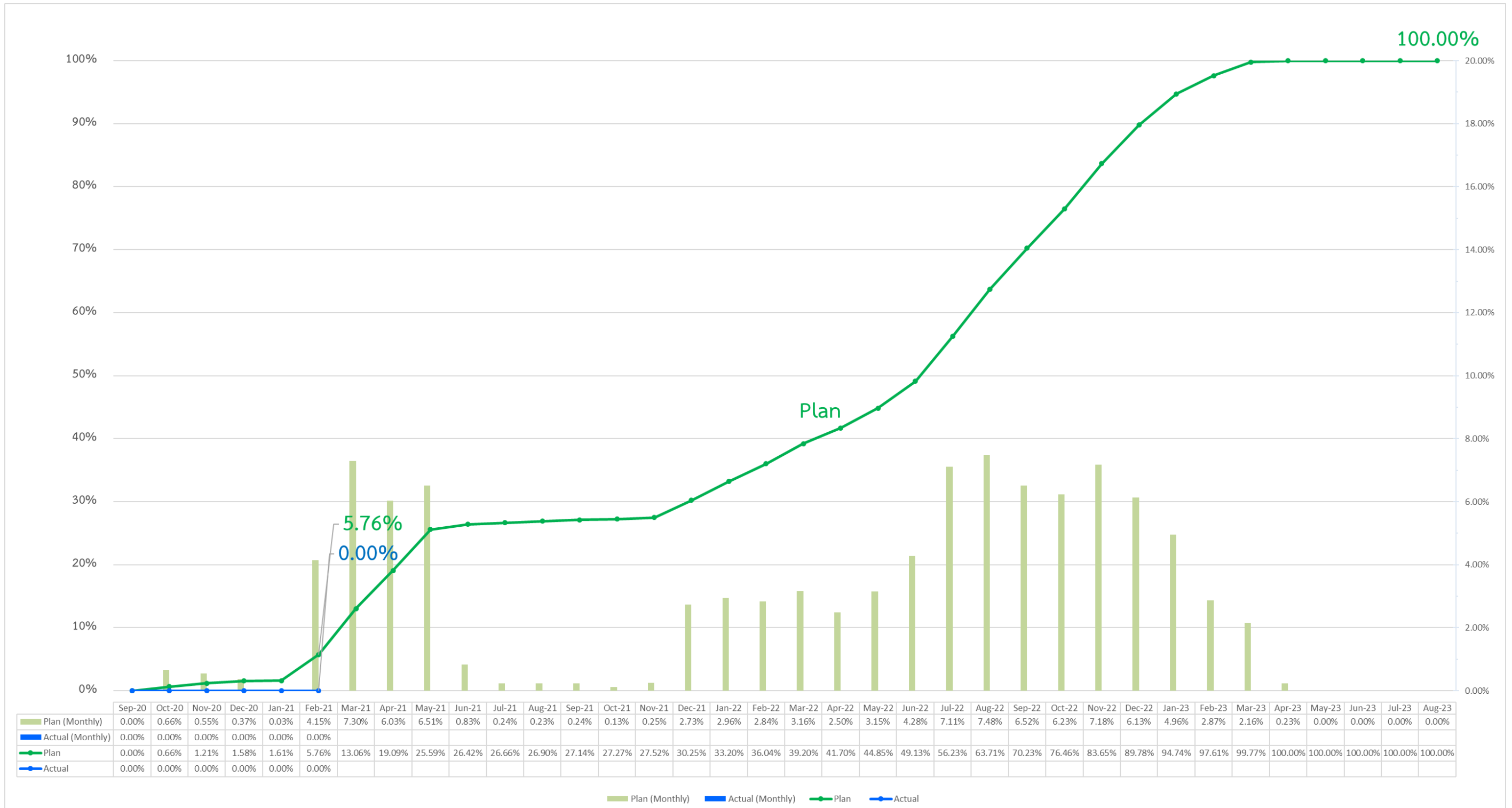


แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Runway and Parallel Taxiway ของสัญญา CC1 (เดือนกุมภาพันธ์ 2564)



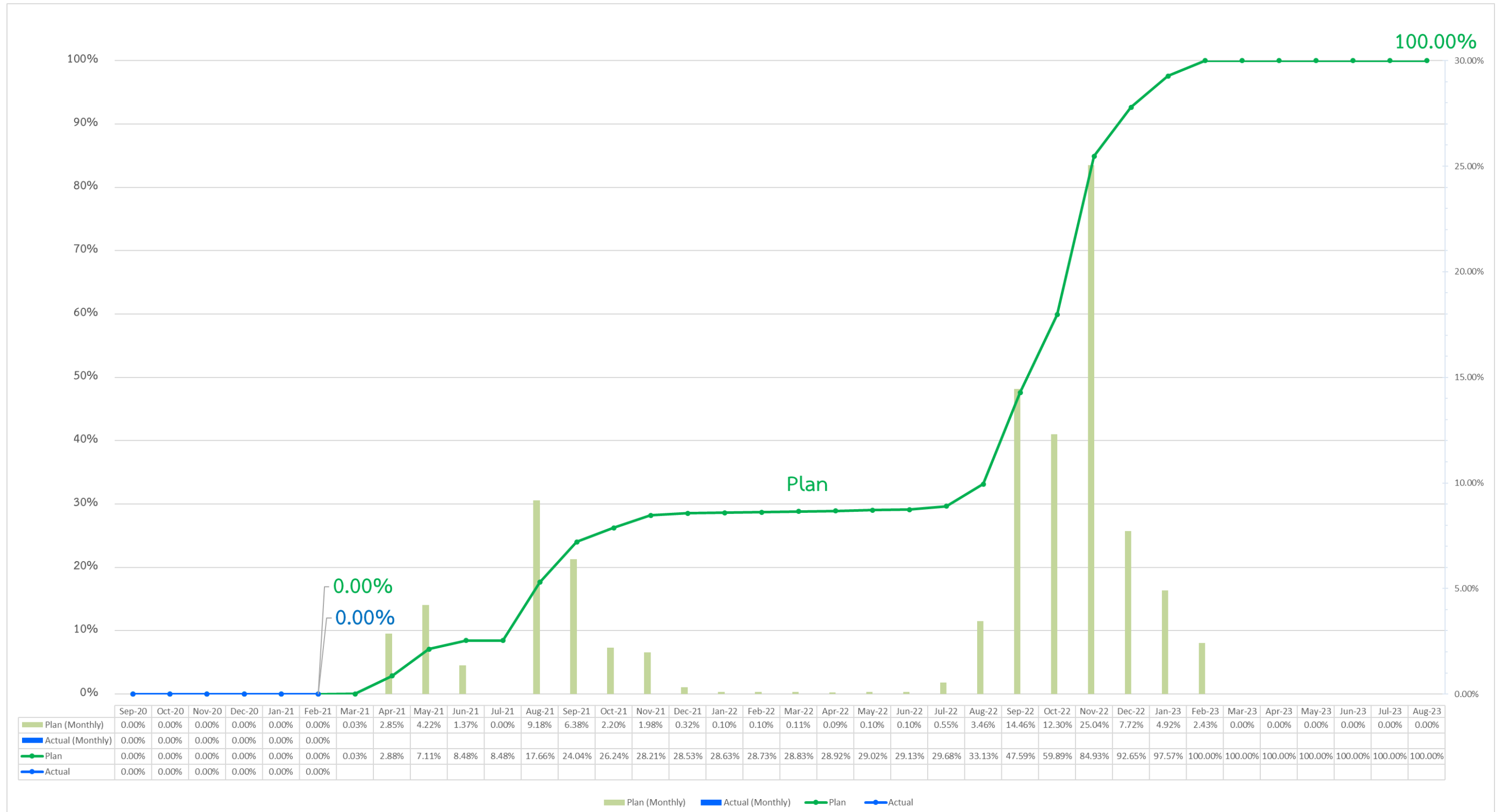
หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2564

แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Taxiway Delta Extension-1 ของสัญญา CC1 (เดือนกุมภาพันธ์ 2564)



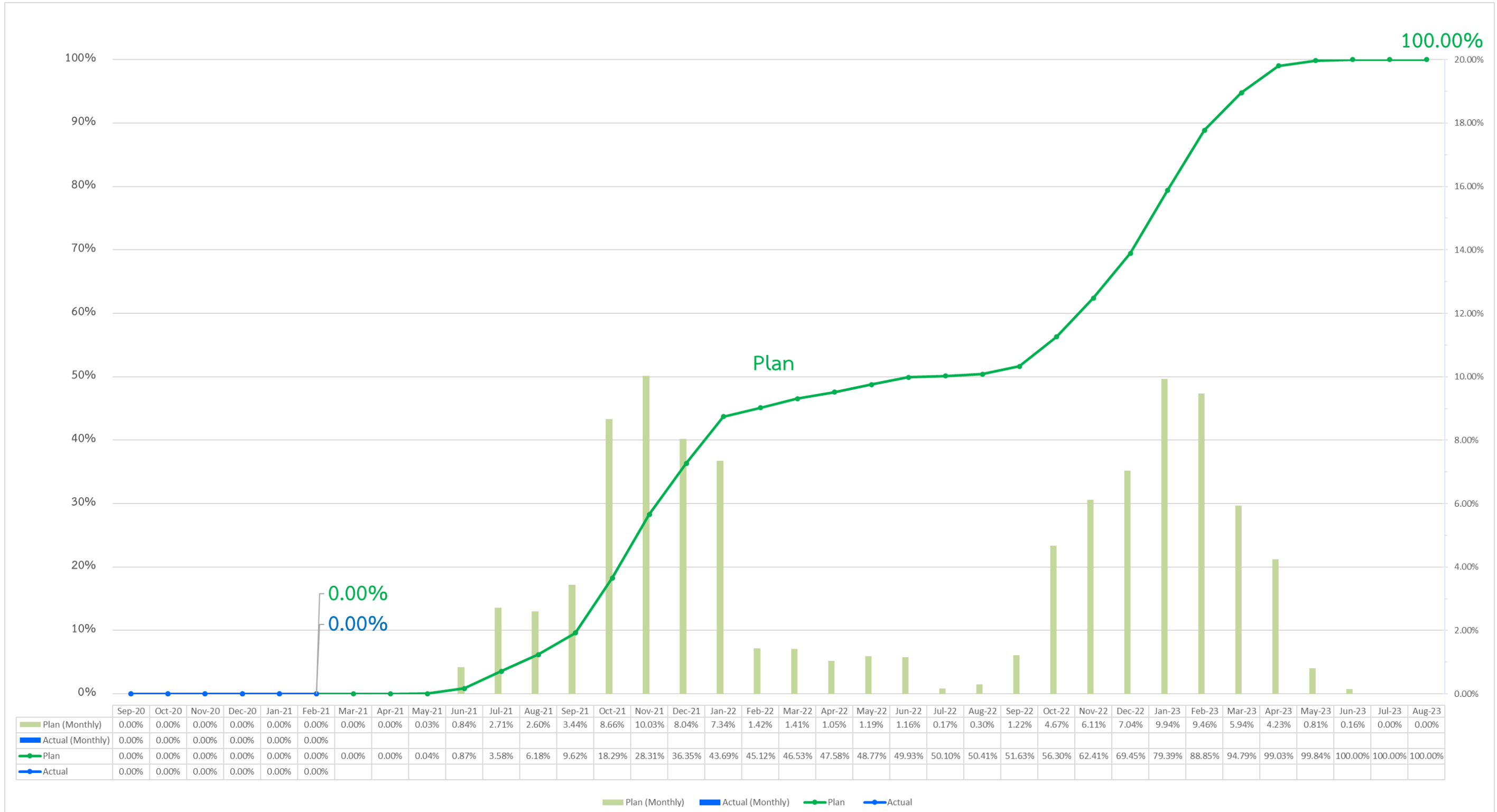
หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2564

แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Taxiway Delta Extension-2 ของสัญญา CC1 (เดือนกุมภาพันธ์ 2564)



หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2564

แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Perimeter Taxiway ของสัญญา CC1 (เดือนกุมภาพันธ์ 2564)



หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2564

## 2.2.3 รายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone Schedule)

## CC1

## MS-KD กุมภาพันธ์ 2564

เลขที่	รายการ	กำหนดวันสิ้นสุด (นับจาก NTP1 28-ก.ย.-63)	ดำเนินการแล้ว เสร็จจริง
MS-01	- สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว 50 %	90 วัน 26-ธ.ค.-63	เหลือระยะเวลา 1 วัน
MS-02	- สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวแล้วเสร็จ - งานเคลียร์พื้นที่ ถางป่า ขุดต่อ สำหรับอาคาร AGL02L แล้วเสร็จ	180 วัน 26-มี.ค.-64	เหลือระยะเวลา 29 วัน
MS-03	- งานเคลียร์พื้นที่ ถางป่า ขุดต่อ พื้นที่ทางวิ่งและทางขับ ของ Package A ฝั่งเหนือ แล้วเสร็จ	270 วัน 24-มิ.ย.-64	เหลือระยะเวลา 119 วัน
MS-04	- งานเคลียร์พื้นที่ ถางป่า ขุดต่อ พื้นที่ทางวิ่งและทางขับ ของ Package A ฝั่งใต้ แล้วเสร็จ	360 วัน 22-ก.ย.-64	เหลือระยะเวลา 209 วัน
MS-05	- งานถมบดอัดชั้นทราย (Sand Blanket) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างอาคาร AGL02L แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง PVD ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ	450 วัน 21-ธ.ค.-64	เหลือระยะเวลา 299 วัน
MS-06	- งานถมชั้นหิน (Crush rock surcharge) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ	540 วัน 21-มี.ค.-65	เหลือระยะเวลา 389 วัน
MS-07	- งานโครงสร้างอาคาร AGL02R แล้วเสร็จ	630 วัน 19-มิ.ย.-65	เหลือระยะเวลา 479 วัน
MS-08	- งานปูยางชั้นรองพื้นทาง (HMA Surface course) ของพื้นที่ Package A ฝั่งใต้ แล้วเสร็จ	720 วัน 17-ก.ย.-65	เหลือระยะเวลา 569 วัน
MS-09	- งานปูพื้นทางชั้นสุดท้าย (PMA Surface course) ของพื้นที่ Package A ฝั่งใต้ แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างอาคาร ARFF แล้วเสร็จ	810 วัน 16-ธ.ค.-65	เหลือระยะเวลา 659 วัน
MS-10	- งานงานถมคันทาง (Embankment) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานชั้นรองพื้นทาง (Sub-Base) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานระบบไฟฟ้าในอาคาร AGL02L แล้วเสร็จ	900 วัน 16-มี.ค.-66	เหลือระยะเวลา 749 วัน

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564



เลขที่	รายการ	กำหนดวันสิ้นสุด (นับจาก NTP1 28-ก.ย.-63)	ดำเนินการ แล้วเสร็จจริง
MS-11	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานติดตั้งท่อระบายน้ำของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ</li> <li>- งานติดตั้งโครงสร้างใต้ดินสำหรับงานร้อยสายระบบไฟฟ้าสนามบิน (Underground civil work for Airfield lighting) แล้วเสร็จ</li> <li>- งานระบบไฟฟ้าในอาคาร AGL02R แล้วเสร็จ</li> <li>- งานติดตั้งท่อระบายน้ำของพื้นที่ Package B1 แล้วเสร็จ</li> <li>- งานติดตั้ง PVD ของพื้นที่ Package B2 แล้วเสร็จ</li> <li>- งานถมชั้นหิน (Crush rock surcharge) ของพื้นที่ Package B2 แล้วเสร็จ</li> </ul>	<p>990 วัน</p> <p>14-มิ.ย.-66</p>	<p>เหลือระยะเวลา</p> <p>839 วัน</p>
MS-12	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานปูพื้นทางชั้นสุดท้าย (PMA Surface course) ของพื้นที่ Package A ผึ่งเหนื่อ แล้วเสร็จ</li> <li>- งานระบบไฟฟ้าในอาคาร ARFF แล้วเสร็จ</li> <li>- งานทดสอบงานระบบแล้วเสร็จ</li> </ul>	<p>1050 วัน</p> <p>13-ส.ค.-66</p>	<p>เหลือระยะเวลา</p> <p>899 วัน</p>

#### ผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Date)

เลขที่	รายการ	กำหนดวัน สิ้นสุด (นับจาก NTP1 28-ก.ย.-63)	กำหนดวัน สิ้นสุด (นับจาก NTP2 4-ม.ค.-64)	ดำเนินการ แล้วเสร็จจริง
KD-01	งานก่อสร้าง Taxiway D Extension และ Perimeter Taxiway		<p>900 วัน</p> <p>22-มิ.ย.-66</p>	<p>เหลือระยะเวลา</p> <p>847 วัน</p>
KD-02	งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3	<p>1050 วัน</p> <p>13-ส.ค.-66</p>		<p>เหลือระยะเวลา</p> <p>899 วัน</p>

# บทที่ 3

---

## แผนงานก่อสร้าง

## บทที่ 3 แผนงานก่อสร้าง

ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2564 ผู้รับจ้างยังไม่ได้นำเสนอรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน ดังนั้นผู้ควบคุมงานจึงใช้ข้อมูลในเอกสารที่ผู้รับจ้างรายงานในการประชุมความก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (Weekly Progress Meeting) และการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Meeting) มาวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของผู้รับจ้างและปัญหาอุปสรรคของโครงการแทน

### 3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน

สำหรับแผนงานก่อสร้าง Primavera P6 Baseline ของผู้รับจ้างนั้น มีรายละเอียดตามเอกสารเลขที่ TN/RWY3-CC1/SCH-PN/0001.03 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2563 ซึ่งผู้ควบคุมงานพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเป็นแผนงานดังกล่าวมีการกำหนดขอบเขตงานที่สอดคล้องกับกำหนดของผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Date) และรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone) และระยะเวลาการก่อสร้างทั้งหมดอยู่ในกรอบของสัญญา สามารถนำไปใช้กำกับและติดตามงานก่อสร้างได้ สำหรับเอกสารประกอบแผนงาน ผู้ควบคุมงานมีความเห็นให้ผู้รับจ้างปรับแก้ไข จึงมีความเห็นให้อนุมัติแผนงานดังกล่าวแบบมีเงื่อนไข (Code 2) ตามเอกสารเลขที่ RWY/CC1/RCOM/PN/005 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563

จากการตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลในเอกสารที่ผู้รับจ้างรายงานในการประชุมความก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (Weekly Progress Meeting) และการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Meeting) ประกอบกับเอกสารต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างนำเสนอและข้อมูลของผู้ควบคุมงานในการตรวจสอบผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่า อัตราความก้าวหน้าของแผนการดำเนินงาน Baseline 0 ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 เท่ากับ 2.93% โดยผู้รับจ้างมีความก้าวหน้าสะสม (Actual) เท่ากับ 1.07% ทำให้มีความล่าช้า เท่ากับ 1.86 % หรือประมาณ 10 สัปดาห์ (วิเคราะห์จากแผนการดำเนินงาน S-Curve) แต่ข้อมูลอัตราความก้าวหน้าจากแผนการดำเนินงาน S-Curve เพียงอย่างเดียวนั้น ไม่สามารถนำมาวิเคราะห์หาผลกระทบจากความล่าช้าที่มีต่อ Key Date, Milestones และวันแล้วเสร็จที่กำหนดในสัญญาได้

ดังนั้น ในบทถัดไป ผู้ควบคุมงานจะวิเคราะห์เฉพาะผลการดำเนินงานในภาพรวมของผู้รับจ้างเท่านั้น โดยอาศัยข้อมูลจากเอกสารต่าง ๆ ทั้งจากการประชุมและหนังสือโต้ตอบ ประกอบกับข้อมูลจากหน้างานของผู้ควบคุมงานเอง



### 3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

ตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นในหัวข้อที่ 3.1 พบว่า ความก้าวหน้าของผู้รับจ้าง ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 มีความก้าวหน้าบริเวณงาน Runway and Parallel Taxiway เท่านั้น ส่วนงาน Taxiway Delta Extension-1 , Taxiway Delta Extension-2 และ Perimeter Taxiway ยังไม่มีความก้าวหน้าในเดือนนี้ โดยรายละเอียดของการดำเนินงานในแต่ละส่วนงาน มีดังต่อไปนี้

#### 1. Runway and Parallel Taxiway

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Runway and Parallel Taxiway อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Runway and Parallel Taxiway อยู่ที่ 1.49% มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 0.18% โดยเพิ่มขึ้นจากงาน Site Installation และงาน Constructions โดยมีความก้าวหน้าแต่ละส่วนงานและปัญหาอุปสรรคที่พบในโครงการ ดังต่อไปนี้

งาน Site Preparation สำหรับความก้าวหน้าของงาน Site Preparation พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 23.02% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 55.18% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

- งานที่กำลังดำเนินการในเดือนนี้

งานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้

- ไม่มีงานที่เริ่มดำเนินการในเดือนนี้

งานที่กำลังดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว

#### Constrictions Temporary Road & Utility

- งาน Construction Roads รวมปริมาณงานสะสมจำนวน 2,000 ม. จากจำนวนทั้งหมด 5,000 ม. (ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้น)

- งานที่แล้วเสร็จในเดือนนี้

- ไม่มีงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนนี้

งาน Construction - North Area สำหรับความก้าวหน้าของงานงาน Construction - North Area พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 0.48% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.77% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

- งานที่กำลังดำเนินการในเดือนนี้

งานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้

Levelling & Ground Improvement

- เริ่มงาน Sand Blanket จำนวน 10,695 ตร.ม. จากจำนวนทั้งหมด 288,499 ตร.ม.

งานที่กำลังดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว

Levelling & Ground Improvement

- งาน Leveling Cut จำนวน 62,039 ตร.ม. โดยเดือนที่แล้วดำเนินการได้ 14,664 ตร.ม. รวมปริมาณสะสมในเดือนนี้ 76,704 ตร.ม. จากจำนวนทั้งหมด 448,365 ตร.ม.

- งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

- ไม่มีงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนนี้

งาน Construction - South Area สำหรับความก้าวหน้าของงาน Construction - South Area พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 0.15% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.10% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

- งานที่กำลังดำเนินการในเดือนนี้

งานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้

Levelling & Ground Improvement

- เริ่มงาน Excavation จำนวน 36,410 ตร.ม. จากจำนวนทั้งหมด 288,499 ตร.ม.

งานที่กำลังดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว

- ไม่มีงานที่ดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว

- งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

- งาน Clearing

งาน All Building สำหรับความก้าวหน้าของงาน All Building พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 0.03% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 3.86% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

- งานที่กำลังดำเนินการในเดือนนี้
  - งานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้
    - ARFF - Levelling & Ground Improvement
    - เริ่มงาน Clearing จำนวน 29,000 ตร.ม. จากจำนวนทั้งหมด 62,413 ตร.ม.
  - งานที่กำลังดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว
    - ไม่มีงานที่ดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว
- งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
  - AGL 02L - Levelling & Ground Improvement
  - งาน Clearing
  - งาน Levelling

ทั้งนี้ ปัญหาอุปสรรคที่ทำให้เกิดความล่าช้าในส่วนงานก่อสร้างนั้น พบว่างาน Construction Temporary Road & Utility ผู้รับจ้างดำเนินการได้ล่าช้ากว่าแผน ส่วนงาน Levelling & Ground Improvement พบว่าผู้รับจ้างได้เริ่มงาน Clearing ของฝั่งเหนือแล้วเสร็จ และเริ่มงาน Levelling Cut แล้ว แต่ผู้รับจ้างจะต้องเร่งรัดการก่อสร้างรั้วชั่วคราวโดยเร็ว เพราะเป็นกิจกรรมที่สำคัญ และอาจส่งผลกระทบต่อกิจกรรมอื่นในด้านระยะเวลาการทำงาน ส่วนงาน Electrical and communication cable นั้น ผู้รับจ้างจะต้องเริ่มงานนี้โดยเร็ว เพราะอาจจะมีผลกระทบต่องาน Ground Improvement ของ Parallel Taxiway ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในวันที่ 13 สิงหาคม 2566 ซึ่งปัจจุบันเหลือระยะเวลา 899 วัน

## 2. Taxiway Delta Extension-1

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Taxiway Delta Extension-1 อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Taxiway Delta Extension-1 อยู่ที่ 0.00% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 1.61% ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว

งาน Construction – Delta Extension 1 สำหรับความก้าวหน้าของงาน Construction Delta Extension 1 พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 0.00% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 1.61% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

- งานที่กำลังดำเนินการในเดือนนี้
  - งานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้
    - ไม่มีงานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้
  - งานที่กำลังดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว
    - ไม่มีงานที่กำลังดำเนินงานต่อจากเดือนที่แล้ว
- งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
  - ไม่มีงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนนี้

ทั้งนี้ ปัญหาอุปสรรคที่ทำให้เกิดความล่าช้าในส่วนงานก่อสร้างนั้น พบว่าผู้รับจ้างยังไม่ได้เริ่มงานงาน Levelling & Ground Improvement เลย เนื่องจากปัญหาในการเข้าพื้นที่ และอุปสรรคจากงานระบบเดิมที่อยู่ในแนวการก่อสร้าง แต่ผู้รับจ้างจะต้องเร่งรัดการก่อสร้างรั้วชั่วคราวโดยเร็ว เพราะเป็นกิจกรรมที่สำคัญ โดยงานทั้งหมดนั้น เป็นงานที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในวันที่ 22 มิถุนายน 2566 ซึ่งปัจจุบันเหลือระยะเวลา 847 วัน และจากข้อมูลแผนงาน Primavera P6 ที่ผู้รับจ้างนำเสนอในที่ประชุมประจำสัปดาห์ พบว่ามีผลกระทบต่อ KD-01 แล้ว 45 วัน

### 3. Taxiway Delta Extension-2

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Taxiway Delta Extension-2 อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Taxiway Delta Extension-2 อยู่ที่ 0.00% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.00% ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว

### 4. Perimeter Taxiway

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Perimeter Taxiway อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Perimeter Taxiway อยู่ที่ 0.00% เมื่อเทียบกับ

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY 3 ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564



อัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.00% ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว

จากผลการดำเนินงานทั้งหมดของผู้รับจ้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ที่ผ่านมา ผู้ควบคุมงานวิเคราะห์แล้วพบว่า ผู้รับจ้างเริ่มงาน Levelling Cut งาน Sand Blanket แล้ว แต่ผู้รับจ้างยังดำเนินงานติดตั้งรั้วชั่วคราวไม่แล้วเสร็จ ส่งผลให้พื้นที่การทำงานก่อสร้างอยู่ในภาวะเปียบของ Airside ซึ่งมีข้อจำกัดในการทำงานทั้งในด้านของบุคลากรและแรงงานที่ต้องผ่านการสอบใบอนุญาตการทำงาน ทั้งในด้านเวลาการทำงานที่ทำงานได้ภายในชั่วโมงการทำงานที่กำหนด ผู้รับจ้างควรเร่งดำเนินการส่งเอกสารขออนุมัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับกิจกรรม Ground Improvement และ Electrical and communication cable โดยเร็ว และเร่งการประสานงานขอข้อมูลงานระบบ Utility เดิมที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และเร่งงานก่อสร้างรั้วชั่วคราวให้เสร็จโดยเร็ว เพื่อลดความล่าช้าที่จะเกิดขึ้นต่อไป

# บทที่ 4

---

## ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

## บทที่ 4 ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

### 4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง

รายละเอียดการขอเบิกเงินครั้งนี้ ดังแสดงตามตารางที่ 4.2 โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ดังนี้

1. งานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร ทางขับขนาน ทางขับเชื่อม
2. งานจ้างก่อสร้าง ทางขับ Perimeter Taxiway

ซึ่ง ณ ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ได้ดำเนินการจ้างงานก่อสร้างแล้ว คือ สัญญาจ้างงานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway Extension D – 1 และ Perimeter Taxiway เลขที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ซึ่งเรียกว่างาน CC-1

#### ตาราง 4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้างงานก่อสร้าง

งานก่อสร้าง	มูลค่าสัญญารวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)
งาน CC-1 (เลขที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563)	9,713,299,500.00

โดยในส่วนงานของสัญญา CC-1 นั้นผู้รับจ้างที่ประมูลงานได้คือ กิจการร่วมค้า ทีเอ็น ( TN JOINT VENTURE ) ซึ่งในสัญญามีการกำหนดให้เริ่มงานก่อสร้างในวันที่ 28 กันยายน 2563 ซึ่งในสัญญางานก่อสร้างระหว่างเจ้าของงาน (ทอท.) และผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น ( TN JOINT VENTURE ) ได้มีการกำหนดให้ผู้รับจ้างสามารถส่งเบิกเงินค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ ซึ่งทาง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น ( TN JOINT ) ได้ทำการเบิกเงินประจำงวดเดือน ตุลาคม 2563 ของผู้รับจ้างสัญญา CC นั้นไม่มีเงินงวดเบิกเข้ามาเนื่องจากทางผู้รับจ้างได้รับเงินล่วงหน้า (Advance Payment) สำหรับการก่อสร้างไปเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 แล้วเป็นจำนวน 10 เปอร์เซ็นต์ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 971,329,950 บาท

### 4.2 สถานะของการเบิกจ่าย

#### 4.2.1 งานก่อสร้าง CC (เลขที่ 8CI10-631001)

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของโครงการ RWY3 ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564



ตารางที่ 4-2: การเบิกจ่ายของผู้รับจ้างสัญญา CC

รายการเบิกจ่าย	หน่วย	เดือน/ปี	สะสมถึงเดือนที่ผ่านมา	ถึงเดือนนี้	คงเหลือ	หมายเหตุ
มูลค่าตามสัญญา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	สิงหาคม 2563	0.00	0.00	9,713,299,500.00	-
เงินล่วงหน้า (10%)	บาท	พฤศจิกายน 2563	9,713,299,500.00	971,329,950.00	8,741,969,550.00	-
เบิกจ่ายงวดเดือนตุลาคม 2563 (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	ตุลาคม 2563	8,741,969,550.00	0.00	8,741,969,550.00	-
เบิกจ่ายงวดเดือนพฤศจิกายน 2563 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	พฤศจิกายน 2563	8,741,969,550.00	0.00	8,741,969,550.00	-
เบิกจ่ายงวดเดือนธันวาคม 2563 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	ธันวาคม 2563	8,741,969,550.00	0.00	8,741,969,550.00	-
เบิกจ่ายงวดเดือนมกราคม 2564 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	มกราคม 2564	8,741,969,550.00	0.00	8,741,969,550.00	-
เบิกจ่ายงวดเดือนกุมภาพันธ์ 2564 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	กุมภาพันธ์ 2564	8,741,969,550.00	0.00	8,741,969,550.00	-

หมายเหตุ รายการเบิกจ่ายงวดแต่ละเดือน ได้หักคืนเงินล่วงหน้า 10% และเงินประกันผลงาน 10% ไว้แล้ว



# บทที่ 5

---

## งานบริหารสัญญา

## บทที่ 5 การบริหารสัญญา

### งานการบริหารสัญญา

งานบริหารสัญญา ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 มีการหารือเรื่องต่างๆ เกี่ยวกับการบริหารโครงการและการปฏิบัติตามสัญญาฯ เช่น การพิจารณาการเปลี่ยนวัสดุรั้วชั่วคราวกันเขตการบินบางส่วนทางด้านทิศใต้เพื่อทำการก่อสร้าง ตามข้อคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (วิทยุการบิน) เนื่องด้วยวัสดุเดิม metal sheet อาจสะท้อนสัญญาณการบิน การพิจารณาเรื่องการใช้วัสดุทรายถม (surcharge) เพื่อใช้เป็น sand blanket ในการปรับปรุงคุณภาพดิน (Ground Improvement) การพิจารณาการก่อสร้างหมุดสำรวจตามสัญญาฯ การพิจารณาเรื่องกรรมธรรม์ประกันภัยของทั้งที่ปรึกษาฯ และของผู้รับจ้างก่อสร้าง ฯลฯ

ในการพิจารณาเรื่องกรรมธรรม์ประกันภัย ที่ปรึกษาฯ ได้นำเสนอร่างกรรมธรรม์ประกันภัยด้านวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) เพื่อขอความเห็นชอบจาก ทอท. ก่อนนำส่งต้นฉบับกรรมธรรม์และหลักฐานการชำระเบี้ยประกัน เมื่อเดือนกันยายน 2563 ซึ่งเป็นไปตามกำหนดในสัญญาจ้างควบคุมงานฯ รวมทั้งผู้รับจ้างก่อสร้าง (TNJV) ได้นำเสนอร่างกรรมธรรม์ประกันภัยความสูญหาย และความสูญเสยทั้งสิ้น (Contractors All Risks Insurance) และร่างกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองชดใช้ความเสียหายต่อบุคคลที่สาม (Third Party Liability Insurance) เมื่อเดือนตุลาคม 2563 เพื่อขอความเห็นชอบจาก ทอท. ก่อนนำส่งต้นฉบับกรรมธรรม์และหลักฐานการชำระเบี้ยประกัน เป็นไปตามกำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้างฯ เช่นกัน ที่ปรึกษาฯ ได้หารือผู้ประสานงาน ทอท. และนำเสนอ ทอท. ซึ่ง ทอท. ได้แจ้งให้ปรับปรุงกรรมธรรม์ให้เป็นไปตามสัญญา รวมทั้งให้นำส่งคำแปลเป็นภาษาไทยประกอบการพิจารณาด้วย เมื่อต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2564 จากนั้นที่ปรึกษาฯ ได้ประสานงานกับบริษัทผู้รับประกันภัย และแจ้งให้ผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของ ทอท. รวมทั้งได้ร่วมชี้แจงกับผู้รับจ้างและบริษัทผู้รับประกันภัยต่อผู้ประสานงาน ทอท. และได้รับความเห็นชอบในหลักการแล้ว ที่ปรึกษาฯ และผู้รับจ้างจึงได้นำส่งร่างกรรมธรรม์ในส่วนของที่ปรึกษาฯ และส่วนของผู้รับจ้างที่ได้ปรับปรุงรวมทั้งนำส่งคำแปลประกอบการพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง เมื่อปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2564 เพื่อขอความเห็นชอบจาก ทอท. เป็นทางการก่อนนำส่งต้นฉบับกรรมธรรม์และหลักฐานการชำระเบี้ยประกันต่อไป

## บทที่ 6

---

สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

## บทที่ 6 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

### 6.1 ภาพรวมสถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขสัญญาที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ผู้รับจ้างงาน ก่อสร้าง คือ บริษัท ผนอมวงค์ บริการ จำกัด และ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (สองบริษัทรวมกัน รหัสเอกสาร ตัวอย่างที่ใช้คือ TN) ได้เข้าเริ่มงานในพื้นที่ก่อสร้างตั้ง

ตั้งแต่ปลายเดือน กันยายน 2563 และได้ส่งแผนการนำส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติ โดยนำเสนอแก่ทอท. เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 ผ่านจดหมาย TN เลขที่ TN/AOT/RWY3-CC1/0013

และในเดือน กุมภาพันธ์ 2564 ผู้รับจ้างได้ส่งเอกสารเพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงานพิจารณาทั้งหมดดังแสดงตามตารางที่ 6.1 ดังนี้

#### ตารางที่ 6.1 แสดงสถานะเอกสารเข้า-ออก ของสัญญา CC1

ประเภทเอกสารขออนุมัติทางเทคนิค	TN ส่ง (เรื่อง)	ทอท./ WIC อนุมัติ	ตอบ TN แล้ว	คงเหลือที่ AEC/AOT
RFI - Request for Information	32	2	21	11
MAT - Material	28	5	9	19
MAN - Manufacturer	4	-	2	2
SUB - Sub-Contractor	3	1	1	2
SDW - Shop Drawing	74	-	50	24
PCD - Procedure	16	-	16	0
MST - Method Statement	33	-	29	4
ITR - Inspection Test Report	11	-	10	1
SRP - Survey Report	4	-	1	3
RIT - Request for Inspection/Testing	56	-	56	0
<b>TOTAL</b>	<b>261</b>	<b>8</b>	<b>195</b>	<b>66</b>

จากตารางที่ 6.1 เอกสารที่ส่งเข้ามา AEC ของสัญญา CC1 มีทั้งหมด 261 ฉบับ และ AEC สามารถตอบเอกสารกลับให้แก่ผู้รับจ้างสัญญา CC1 ทั้งสิ้น 195 ฉบับ (นับเรื่อง) ไม่มีต้องรอคำตอบจากทางทอท. และคงเหลืออยู่ที่ผู้ควบคุมงาน AEC Consortium จำนวน 66 ฉบับ เอกสารทุกรายการมีการสแกนไฟล์งานเข้า server PCM อยู่แล้ว และเป็น

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY 3 ครั้งที่ 5 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2564



---

ปัจจุบัน ส่วนการทำทะเบียนงาน อันเนื่องจากเดือนนี้อยู่ในช่วงการป้อนข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลโปรแกรม PCM รายละเอียดจึงอยู่ในระบบ PCM และจะนำมารายงานในเดือนถัดไป

# บทที่ 7

---

การรับประกันคุณภาพและการควบคุม

คุณภาพ

## บทที่ 7 การรับประกันคุณภาพ

### 7.1 งานประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

การสร้างเชื่อมั่นให้ผลิตภัณฑ์ และการบริการนั้นสามารถกำหนดกิจกรรมการกระทำที่วางแผนอย่างเป็นระบบเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาหน่วยงาน ซึ่งรวมถึงกิจกรรมการตรวจสอบคุณภาพด้วย สิ่งต่างๆ เหล่านี้เป็นนิยามของ “การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)”

ดังนั้นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการ ตรงตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง และสอดคล้องกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ทาง AEC consortium จึงกำหนดให้มีการจัดส่งแผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ซึ่งผู้รับจ้างสัญญา CC-1 ( กิจการ ร่วมค้า ที เอ็น ) ได้ส่งแผนการรับประกันคุณภาพในเดือน พฤศจิกายน 2563

### 7.2 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)

ผู้รับจ้างสัญญา CC-1 ได้ส่งแผนการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ทาง AEC Consortium ได้พิจารณา ให้ผู้รับจ้างสัญญา CC-1 แก้ไขปรับปรุง เพิ่มเติม (ตามตารางที่ 7.1)

แผนงานโดยสรุปของผู้รับจ้าง CC-1 มีดังนี้

1. ติดตามการส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติให้เป็นไปตามแผนการส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติ
2. ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับเอกสารด้านคุณภาพให้กับผู้ปฏิบัติงานเช่น Quality Control Checklist และ Standard from ต่างๆ
3. ติดตามการจัดทำ Procedure การตรวจสอบและ ทดสอบ จากกลุ่มงานที่ปรึกษา
4. Audit งานที่ผู้รับจ้างทำให้เป็นไปตามที่เขียนไว้ในแผนการรับประกันคุณภาพ

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564

ตาราง 7.1 แสดงสถานะเอกสารแผนการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ของผู้รับจ้างสัญญา CC-1

ลำดับ	Reference	Type	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
1	TN/RWY3-CC1/PCD-SS/0001.02	PCD - Procedure	Safety Security Health and Environment Plan	27 ม.ค. 64	11 ก.พ. 64	Code 2	12 ก.พ. 64
2	TN/RWY3-CC1/PCD-SS/0002.01	PCD- Procedure	แผนปฐมพยาบาล (First Aid Plan)	11 ก.พ. 64	27 ก.พ. 64	Code 1	27 ม.ค. 64
3	TN/RWY3-CC1/PCD-SS/0003.01	PCD- Procedure	แผนความปลอดภัยการปฏิบัติงานบนที่สูง (Safety Plan for Working at Height)	11 ก.พ. 64	27 ก.พ. 64	On review	
4	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0006.01	PCD- Procedure	Master form List Register ทะเบียนแบบฟอร์มที่ใช้ในโครงการ	21 ธ.ค. 63	13 ม.ค. 64	Code 3	4 ก.พ. 64



งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564

ลำดับ	Reference	Type	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
5	TN/RWY3-CC1/PCD-SS/0004.01	PCD - Procedure	แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย (Fire Fighting and Protection Plan)	11 ก.พ. 64	27 ก.พ. 64	On review	
6	TN/RWY3-CC1/PCD-SS/0005.00	PCD- Procedure	มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019	29 ม.ค. 64	13 ก.พ. 64	Code 2	15 ก.พ. 64
7	TN/RWY3-CC1/PCD-SS/0006.00	PCD- Procedure	มาตรการป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work Procedure)	27 ม.ค. 64	11 ก.พ. 64	Code 2	15 ก.พ. 64

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY 3 ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564



---

### 7.3 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs) และรายการตรวจสอบ (Checklists)

#### 7.3.1 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement)

ภายในเดือน กุมภาพันธ์ 2564 ทางผู้รับจ้าง CC-1 ส่งรายการขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) จำนวนทั้งสิ้น 22 ฉบับ ดังแสดงตามตาราง 7.2 ดังนี้

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564

ตาราง 7.2 แสดงสถานะเอกสารขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) ของผู้รับจ้างสัญญา CC-1

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0028.01	Method statement for Piling work for AGL&ARFF building	11 ก.พ. 64	26 ก.พ. 64	On review	
2	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0043.00	Method statement for Survey Program	15 ก.พ. 64	2 มี.ค. 64	Code 1	18 ก.พ. 64
3	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0003.02	Method statement for Crushed Rock Fill	25 ก.พ. 64	12 มี.ค. 64	On review	
4	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0044.00	Method statement for Sand Banket Runway & Taxiway	15 ก.พ. 64	2 มี.ค. 64	Code 2	19 ก.พ. 64
5	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0006.01	Method statement for Fill Embankment for Aircraft Pavement	10 ก.พ. 64	25 ก.พ. 64	On review	

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่ง คำตอบ CC
6	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0007.01	Method statement for Fill Embankment for Strip Runway	10 ก.พ. 64	25 ก.พ. 64	On review	
7	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0021.01	Method statement for Duct Bank with HDPE	13 ก.พ. 64	28 ก.พ. 64	On review	
9	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0014.01	Method statement for Surface Drainage System - Box Culvert - Precast Type	17 ก.พ. 64	4 มี.ค. 64	On review	
10	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0015.01	Method statement for Surface Drainage System - RC. Box Culvert	19 มี.ค. 64	3 ก.พ. 64	Code 2	1 ก.พ. 64
11	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0017.00	Method statement for Manhole Precast Type	28 ธ.ค. 63	12 มี.ค. 64	Code 1	1 ก.พ. 64

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564



ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
12	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0018.00	Method statement for Concrete Lining for Canal	16 ม.ค. 64	31 ม.ค. 64	Code 1	2 ก.พ. 64
13	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0031.02	Method statement for Geotextile Installation	27 ม.ค. 64	11 ก.พ. 64	Code 1	13 ก.พ. 64
14	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0032.01	Method statement for PHD and Sub Tank and Piping System Installation	27 ม.ค. 64	11 ก.พ. 64	Code 2	13 ก.พ. 64
15	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0033.02	Method statement for HDPE installation	27 ม.ค. 64	19 ก.พ. 64	Code 1	13 ก.พ. 64
16	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0034.01	Method statement for Test Pit	22 ก.พ. 64	7 มี.ค. 64	On review	

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
17	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0035.00	Method statement for Compliance Check Degree of Consolidation	21 ม.ค. 64	14 ก.พ. 64	Code 1	13 ก.พ. 64
18	TN/RWY3-CC1/MST-ME/0016.00	Method statement Sewage Collection pipe	25 ก.พ. 64	8 มี.ค. 64	On review	
19	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0040.01	Method statement for Trial Penetration	27 ม.ค. 64	11 ก.พ. 64	Code 2	9 ก.พ. 64
20	TN/RWY3-CC1/MST-ME/0015.00	Method statement for Cold water supply piping	25 ก.พ. 64	8 มี.ค. 64	On review	
21	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0042.01	Method statement for Geotechnical Instrumentation at PVD and VCM Monitoring Section	23 ก.พ. 64	10 มี.ค. 64	On review	

#### 7.4 รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report) และรายงานการสำรวจ (Survey Report)

รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report) ในเดือนกุมภาพันธ์ 64 มีจำนวน 11 ฉบับ ดังแสดงในตารางที่ 7.3 ดังนี้

ตารางที่ 7.3 การแสดงสถานะเอกสารผลการทดสอบ (Inspection Test Report)

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
1	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0001.00	Inspection test report for Geotextile (Sampling 0-50,000 SQM)	30 ม.ค.64	14 ก.พ.64	Code 1	13 ก.พ.64
2	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0002.00	Inspection test report for Geotextile (Sampling 50,001-100,000 SQM)	30 ม.ค.64	14 ก.พ.64	Code 1	13 ก.พ.64
3	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0003.00	Inspection test report for Geotextile (Sampling 100,001-150,000 SQM)	30 ม.ค.64	14 ก.พ.64	Code 1	13 ก.พ.64
4	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0004.00	Inspection test report for Geotextile (Sampling 150,001-200,000 SQM)	30 ม.ค.64	14 ก.พ.64	Code 1	13 ก.พ.64
5	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0005.00	Inspection test report for HDPE 1 mm.	30 ม.ค.64	14 ก.พ.64	Code 1	13 ก.พ.64

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
6	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0006.00	Inspection test report for Horizontal drain (PHD)	30 ม.ค.64	14 ก.พ.64	Code 1	13 ก.พ.64
7	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0007.00	Inspection test report for Geotextile (Sampling200001-250,000-SQM)	12 ก.พ.64	27 ก.พ.64	Code 1	22 ก.พ.64
8	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0008.00	Inspection test report for Geotextile (Sampling250001-300,000 SQM)	12 ก.พ.64	27 ก.พ.64	Code 1	22 ก.พ.64
9	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0009.00	Inspection test report for Geotextile (Sampling300001-350,000 SQM)	12 ก.พ.64	27 ก.พ.64	Code1	22 ก.พ.64
10	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0010.00	Inspection test report for Geotextile (Sampling350,001-400,000 SQM)	12 ก.พ.64	27 ก.พ.64	Code1	22 ก.พ.64
11	TN/RWY3-CC1/ITR-CE/0011.00	Inspection test report for Geotextile (Sampling0-50,000 SQM)	23 ก.พ.64	10 มี.ค.64	On review	

หมายเหตุ: Code 1 = อนุมัติ Code 2= อนุมัติแบบมีเงื่อนไข Code3= พิจารณาให้ผู้รับจ้างส่งขออนุมัติใหม่ Code4= ยกเลิก



งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY 3 ครั้งที่ 5 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2564



---

## 7.5 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non Conformance Reports, NCR)

ในเดือน กุมภาพันธ์ 64 ไม่มีรายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

## 7.6 การตรวจสอบ (Audit)

ในเดือนกุมภาพันธ์ 64 ไม่มีการส่งรายงานการตรวจสอบ

## 7.7 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง

ในเดือน กุมภาพันธ์ 64 ยังไม่มีการอบรมภายใน

## บทที่ 8

---

งานความปลอดภัยในการทำงาน

การรักษาความปลอดภัย

งานสิ่งแวดลอม

## บทที่ 8 การจัดการด้านความปลอดภัย และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

### 8.1 ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

#### 8.1.1 แผนความปลอดภัย และรายงานความปลอดภัยประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2564

บริษัท กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN Joint Venture) ได้ส่งแผนงานความปลอดภัยโครงการ และแผนรักษาความปลอดภัยโครงการแก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และที่ปรึกษาควบคุมงาน (AEC Consortium) เพื่อพิจารณา ซึ่งมีการแสดงรายละเอียดตามตารางที่ 8.1 ดังนี้

#### ตาราง 8.1 แสดงสถานะการส่งเอกสารของแผนความปลอดภัย และแผนรักษาความปลอดภัย

ลำดับ	รายการเอกสารส่ง	วันที่ส่ง	สถานะการอนุมัติ	วันที่ตอบรับ
1	AEC-RWY3-008	17 September 2020		

บทสรุปด้านความปลอดภัย ดังแสดงตามตารางที่ 8.2 ดังนี้

#### ตาราง 8.2 สรุปด้านความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	เวลาของโครงการที่ผ่านมา (28 กันยายน 2563-28 กุมภาพันธ์ 2564)	154	วัน
2	จำนวนวันปลอดภัยอุบัติเหตุ	154	วัน
3	เป้าหมายการทำงานปลอดภัยอุบัติเหตุ	1,050	วัน
4	จำนวนเวลาสูญเสียจากอุบัติเหตุในเดือนนี้ สูญเสียเวลาทำงานจากอุบัติเหตุ < 3 วัน	0	ครั้ง
5	สูญเสียเวลาทำงานจากอุบัติเหตุ > 3 วัน	0	ครั้ง

8.1.2 ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
Safety Weekly	Safety Weekly
Safety Weekly	Safety Weekly
Safety Toolbox Talk	Safety Toolbox Talk

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน



กิจกรรมออกกำลังกายก่อนปฏิบัติงาน

กิจกรรมออกกำลังกายก่อนปฏิบัติงาน



กำกับดูแลการ กวาดพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุก  
ดินโครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง

กำกับดูแลการฉีดน้ำพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกดิน  
โครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง



กำกับดูแลเรื่องการขนย้ายเศษวัสดุ ออกนอกพื้นที่  
โครงการ

กำกับดูแลการฉีดน้ำพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกดิน  
โครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ตรวจสอบเครนก่อนปฏิบัติงานร่วมกับผู้รับเหมา

ตรวจสอบเอกสาร ปจ.2



ติดป้ายถังดับเพลิงและวิธีการใช้งาน SITE OFFICE

ติดป้ายเบอร์โทรฉุกเฉินและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



คัดกรองบุคลากร ลงชื่อ กรอกอุณหภูมิ ทุกคน  
ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

ตรวจวัดอุณหภูมิทุกเช้าก่อนเข้าปฏิบัติงาน

## 8.2 การรักษาความปลอดภัยในโครงการ

### 8.2.1 การเข้า-ออกของบุคคล

- บุคคลที่ทำงานประจำในโครงการต้องผ่านการอบรมเรื่องกฎ ระเบียบโครงการฯ ติดบัตร แสดงตน แต่งกายตามกฎ ระเบียบความปลอดภัย
- บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อให้แลกบัตรทุกครั้งที่ผ่านมาเข้า-ออก กรอกแบบฟอร์มการเข้าพบ บุคคลที่ต้องการติดต่อ

### 8.2.2 ควบคุมยานพาหนะเข้า-ออก

- ยานพาหนะที่เข้า-ออกประจำ ต้องมีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก
- ยานพาหนะที่ไม่มีบัตรอนุญาตผ่าน ให้แลกบัตรทุกครั้ง

### 8.2.3 การดูแลทรัพย์สินโครงการฯ

- การนำของเข้า-ออกโครงการฯ ต้องจัดทำแบบแจ้งการนำของเข้า-ออก โดยผู้รับมอบอำนาจของแต่ละบริษัทเป็นผู้เซ็นอนุญาต
- รถบรรทุกทุกคันเมื่อจะออกนอกโครงการฯ ต้องทำการแสดงว่าไม่มีวัสดุใด ๆ ที่เป็นของโครงการฯ/ทอท. ออกไป

## 8.3 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ

ในรอบเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ไม่เกิดอุบัติเหตุในหน่วยงานก่อสร้าง

## บทที่ 9

---

### ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข



---

## บทที่ 9 ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข

### 9.1 งานก่อสร้าง

#### 9.1.1 ปัญหาอุปสรรค

- ไม่มีรายละเอียด แนวนงาน Electrical, Communication, and Utilities (ECU) เดิมในพื้นที่ก่อสร้าง 3rd Runway, Parallel Taxiway ,Taxiway D Extension and Perimeter Taxiway

#### 9.1.2 มาตรการแก้ไข

- ประสานขอข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆของ ทอท และผู้รับจ้างงาน CC3 ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ระยะที่ 2

### 9.2 งานบริหารสัญญา

ไม่มี

### 9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล

ไม่มี