



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3
ประจำเดือน มกราคม 2564

จัดทำโดย :  AEC Consortium



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สเปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3
ประจำเดือน มกราคม 2564

จัดทำโดย : 



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สแปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญ

	หน้า
คำย่อ	
บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร	1-1
บทที่ 2 ความก้าวหน้าของงาน	2-1
2.1 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง	2-1
2.2 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า	2-2
บทที่ 3 แผนงานก่อสร้าง	
3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน	3-1
3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง	3-2
บทที่ 4 งานวิศวกรรม	4-1
4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง	4-1
4.2 สถานะของการเบิกจ่าย	4-1
บทที่ 5 การบริหารสัญญา	5-1
บทที่ 6 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
6.1 ภาพรวมสถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
6.2 การร้องขอข้อมูล RFI	6-2
6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material)	6-2
6.4 งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer)	6-2
6.5 งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วงฯ (Sub contractor)	6-2
6.6 งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing)	6-3
6.7 งานขออนุมัติแผนการทำงาน (Procedure)	6-3
6.8 งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement)	6-3
6.9 งานขออนุมัติ รายงานผลทดสอบ Inspection Test Report (ITR)	6-3

สารบัญ

	หน้า
6.10 งานขออนุมัติงานสำรวจค่าพิกัด Survey Report (SRP)	6-4
6.11 งานขออนุมัติ เอกสารเชิญตรวจเพื่อเริ่มงาน-รับงาน และรับรองผลทดสอบงานก่อสร้าง Request for Inspection / Testing (RIT)	6-4
บทที่ 7 งานประกันคุณภาพ	7-1
7.1 งานประกันคุณภาพ (Quality Assurance)	7-1
7.2 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)	7-2
7.3 ขั้นตอนการทำ (Method Statement) การตรวจสอบ และ แผนการทดสอบ (ITPs) และรายการตรวจสอบ (Checklists)	7-3
7.4 รายงานผลการทดสอบ (inspection Test Report) และ รายงานการสำรวจ (Survey Report)	7-8
7.5 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non-Conformance Report, NCR)	7-8
7.6 การตรวจสอบ (Audit)	7-8
7.7 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	7-8
บทที่ 8 งานความปลอดภัยในการทำงาน การรักษาความปลอดภัย และงานสิ่งแวดล้อม	8-1
8.1 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	8-1
8.2 การรักษาความปลอดภัยในโครงการ	8-4
8.3 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ	8-5
บทที่ 9 ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข	9-1
9.1 งานก่อสร้าง	9-1
9.2 งานบริหารสัญญา	9-1
9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล	9-1

บทที่ 1

บทสรุปผู้บริหาร

บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย :

- บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท โพรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
- บริษัท สแปน จำกัด
- บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
- บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

ซึ่งในที่นี้เรียกว่า “**กลุ่มบริษัท AEC Consortium**” ได้จัดตั้งขึ้นด้วยความร่วมมือของบริษัทที่ปรึกษาทางวิศวกรรมชั้นนำที่มีความชำนาญในงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก และประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี อีกทั้งยังมีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาแล้วหลายโครงการ กลุ่มบริษัท AEC Consortium ตระหนักดีถึงความสำคัญของโครงการนี้ที่จะต้องดำเนินการให้สำเร็จลุล่วงตามความประสงค์ของ ทอท. การบริหารจัดการและการควบคุมงานที่มีประสิทธิภาพ มีความเป็นมืออาชีพ มีความสำคัญต่อความสำเร็จของโครงการซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มความสามารถในการให้บริการยิ่งขึ้นต่อไป

การบริหารงานก่อสร้างโครงการที่จะดำเนินการในเวลาที่ทำอากาศยานเปิดให้บริการตลอดเวลานั้น มีความเสี่ยงที่จะต้องได้รับการบริหารจัดการอย่างเข้มงวดถี่ถ้วน การกำหนดกิจกรรมและการวางแผนงานก่อสร้างโครงการต้องมีการประสานกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อการกีดขวางการปฏิบัติงานของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้บริการอากาศยาน บุคลากรของท่าอากาศยาน รวมทั้งบุคลากรอื่นๆ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้คัดสรรบุคลากรมืออาชีพที่มีประสบการณ์เพื่อบริหารงานโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างครบถ้วนตามขอบเขตงานในโครงการ รวมทั้งงานอื่นๆ ที่จะต้องดำเนินการในโครงการ เช่น การรักษาความปลอดภัย การรักษาสภาพแวดล้อม ฯลฯ บุคลากรในโครงการจะแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ตามลักษณะงาน ดังนี้

- งานบริหารโครงการ งานบริหารสัญญาและการเรียกร้องสิทธิ์ งานเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้าง งานควบคุมแผนงาน งานระบบเอกสาร งานประชาสัมพันธ์ และงานสนับสนุนอื่นๆ
- งานด้านเทคนิควิศวกรรมต่างๆ เช่น งานวิศวกรรมโยธา งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบระบายน้ำ งานวิศวกรรมเครื่องกล งานวิศวกรรมไฟฟ้า งานวิศวกรรมระบบพิเศษของท่าอากาศยาน งานวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม รวมทั้งงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- งานควบคุม กำกับ ตรวจสอบกิจกรรมการทำงานก่อสร้างโครงการ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความมั่นใจว่า บุคลากรที่คัดเลือกมา มีความสามารถและประสบการณ์ที่จะปฏิบัติงานภายใต้เงื่อนไขและระยะเวลาการดำเนินโครงการที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่งานบางส่วนจำเป็นต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง กลุ่มบริษัท AEC Consortium อาจต้องให้ผู้เชี่ยวชาญต่างชาติเข้าที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีคุณภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ แม้ว่าจะทำให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานเพิ่มขึ้นบ้างก็ตาม

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้วางแผนจัดสรรบุคลากรเข้าดำเนินการก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านงานเอกสาร การเตรียมการต่างๆ การก่อสร้างสำนักงานสนาม การจัดเตรียมพื้นที่ การตรวจสอบและการทดสอบต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะให้ผู้รับจ้างก่อสร้างสามารถเข้าเริ่มปฏิบัติงานได้ทันที หลังการลงนามในสัญญา

กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้มีระบบบริหารจัดการระบบคุณภาพ เพื่อเป็นการประกันคุณภาพในการปฏิบัติงาน และจะกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างมีระบบการบริหารและจัดการคุณภาพที่มีประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน เพื่อให้งานโครงการดำเนินตามข้อกำหนดในสัญญา มีคุณภาพและสำเร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

เนื่องจากโครงการมีขนาดใหญ่ มีความซับซ้อน จึงต้องมีระบบบริหารงานเอกสารที่มีประสิทธิภาพ กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้ใช้ระบบชุดคำสั่งสำเร็จรูป (Program) ที่ใช้ในการบริหารงานเอกสาร โดยเฉพาะในการบริหารจัดการงานเอกสารของโครงการที่มีปริมาณเอกสารจำนวนมาก สามารถจัดเก็บข้อมูล และแจกจ่ายงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งสามารถปรับปรุงสถานะของเอกสารให้เป็นปัจจุบันได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความตั้งใจเป็นอย่างยิ่งที่จะให้บริการงานบริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเต็มความสามารถ และได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอการให้บริการอย่างเต็มที่

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY 3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564



กลุ่มบริษัท AEC Consortium เชื่อมั่นว่ารายงานการให้บริหารประจำเดือนมกราคม 2564 ฉบับนี้มีความสอดคล้องกับความต้องการของ ทอท. และหวังว่าจะได้รับความเห็นชอบจาก ทอท.

บทที่ 2

ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

บทที่ 2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

2.1 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และงาน Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีมูลค่าสัญญา 9,713,299,500 บาท โดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 (TN Joint Venture) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 และมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) ในวันที่ 28 กันยายน 2563 โดยมีขอบเขตงานในสัญญา ดังนี้

1. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร และทางขับขนาน
2. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้าง Perimeter Taxiway และ Taxiway D Extension
3. อาคารดับเพลิงสูง 2 ชั้น พร้อมทั้งอุปกรณ์กู้ภัย และถนนรอบอาคาร
 - a. รถดับเพลิงอากาศยานขนาดใหญ่ 2 คัน
 - b. รถบรรทุกน้ำ 1 คัน
 - c. รถช่วยเหลือดับเพลิง 1 คัน
 - d. รถบังคับการ 1 คัน
 - e. รถบัสขนาดกลาง 1 คัน
4. อาคารไฟฟ้าสนามบิน AGL 02L และ AGL 20R และถนนรอบอาคาร
5. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน และระบบควบคุมการสั่งการระยะไกล (SCADA)
6. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมระบบควบคุม ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบน้ำดี ระบบน้ำเสีย ระบบโทรศัพท์ ระบบเน็ตเวิร์ค ระบบ Fire Alarm System, CCTV ระบบประกาศเสียงตามสาย ระบบไฟฟ้าสำรอง (Standby Generator System และ ATS) ระบบไฟฟ้าสำรองอย่างต่อเนื่อง (UPS) ระบบดับเพลิงด้วยสารเคมี ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเต้ารับ ระบบไฟฟ้าฉุกเฉินและทางออกฉุกเฉิน ระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ และงานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
7. ถนน Service Road และรั้วสำหรับ Operation and Maintenance
8. งานติดตั้ง Guidance Sign และ Obstacle
9. งานระบบระบายน้ำบนดินและใต้ดิน

การดำเนินงานของผู้รับจ้างจะแบ่งเป็น 2 ช่วงดังต่อไปนี้

ช่วงที่ 1 : ระยะเวลาของการก่อสร้าง (Construction Period) ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง ติดตั้ง และทดสอบระบบ พร้อมทั้งส่งมอบงานทั้งหมด ภายใน 1,050 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุให้เริ่มงาน ในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

ช่วงที่ 2 : ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องภายใน 730 วัน นับถัดจากวันที่ระบุการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ ในระยะนี้เป็นช่วงรับประกันของผู้รับจ้างก่อสร้าง

2.2 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า

2.2.1 สถานะความก้าวหน้าปัจจุบัน

สำหรับในเดือนมกราคม 2564 มีความก้าวหน้างานดังต่อไปนี้

a. งานรั้วชั่วคราว

- งานรั้วกันพื้นระหว่าง Air Side และ Land Side แล้วเสร็จ 14.05 %

b. งานเคลียร์พื้นที่

- Clearing and Stripping แล้วเสร็จ 1,038,496.71 ตารางเมตร จากทั้งหมด 1,445,116.551 ตารางเมตร (68.54%)

c. งานปรับดิน

- Levelling Cut (North) แล้วเสร็จ 23,806.22 ตารางเมตร จากทั้งหมด 288,560.242 ตารางเมตร (8.25%)

งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3



ตัวอย่าง รั้วกันพื้นที่ระหว่าง Air Side และ Land Side



เทคอนกรีตฐาน รั้วกันพื้นที่ระหว่าง Air Side และ Land Side



ถนนเข้าพื้นที่ก่อสร้างด้านทิศใต้

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564



งานเคลียร์พื้นที่ บริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3



งานปรับดิน บริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3

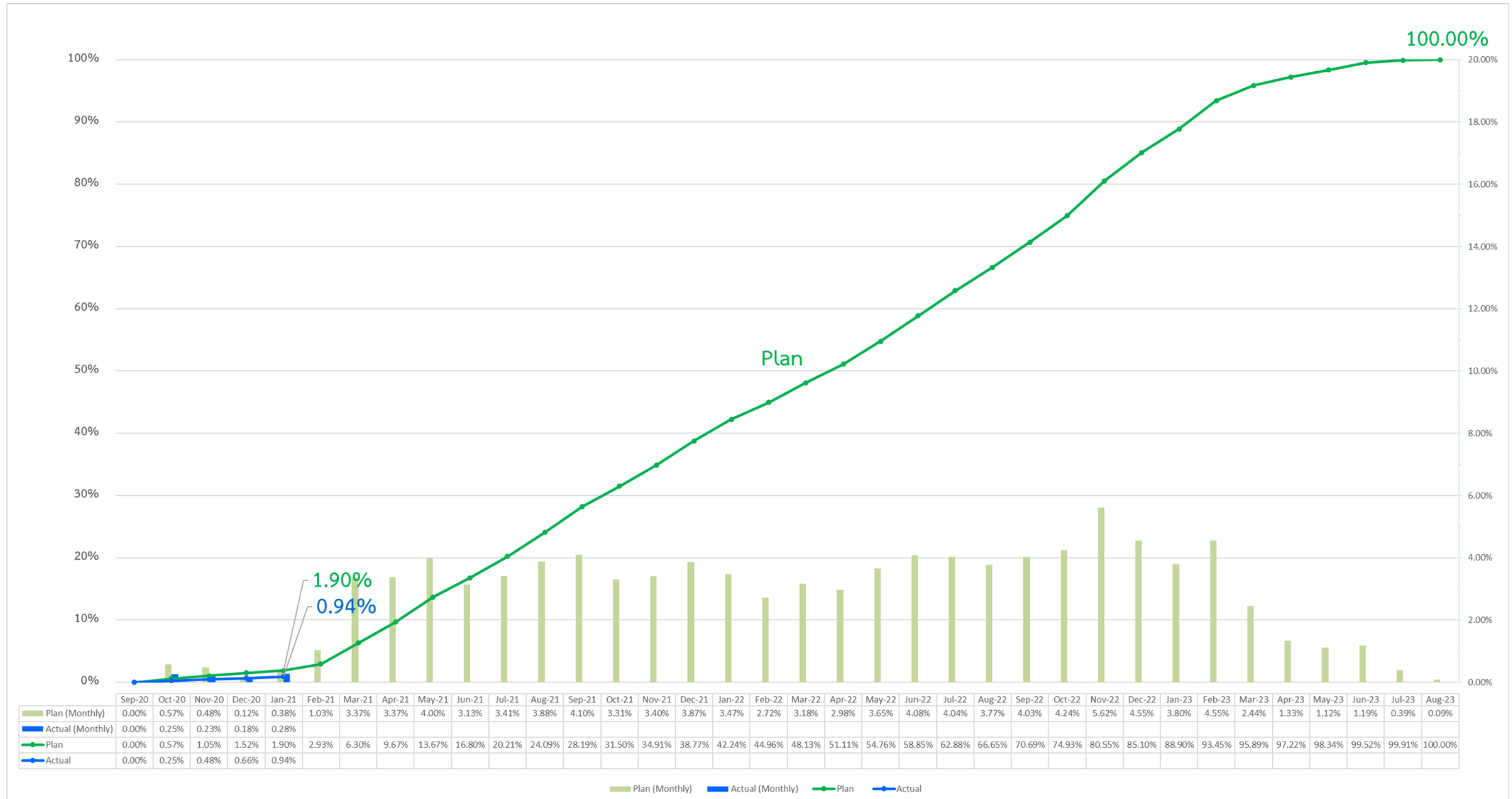
2.2.2 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า

สถานะความก้าวหน้าสะสมของสัญญา CC1 ณ วันที่ 25 มกราคม 2564 จากข้อมูลในการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Meeting) มีรายละเอียดโดยสรุปตามตารางด้านล่าง ดังนี้

งาน		% ความก้าวหน้าสะสม		% ความก้าวหน้า
		25 ธ.ค. 63	25 ม.ค. 64	เดือนนี้
Runway and Parallel Taxiway	PLAN	1.76%	2.28%	0.52%
	ACTUAL	0.92%	1.31%	0.39%
	(+/-)	-0.84%	-0.97%	-0.13%
D-Extension 1	PLAN	1.58%	1.61%	0.03%
	ACTUAL	0.00%	0.00%	0.00%
	(+/-)	-1.58%	-1.61%	-0.03%
D-Extension 2	PLAN	0.00%	0.00%	0.00%
	ACTUAL	0.00%	0.00%	0.00%
	(+/-)	0.00%	0.00%	0.00%
Perimeter TaxiWay	PLAN	0.00%	0.00%	0.00%
	ACTUAL	0.00%	0.00%	0.00%
	(+/-)	0.00%	0.00%	0.00%
CC1	PLAN	1.52%	1.90%	0.38%
	ACTUAL	0.66%	0.94%	0.28%
	(+/-)	-0.86%	-0.96%	-0.10%

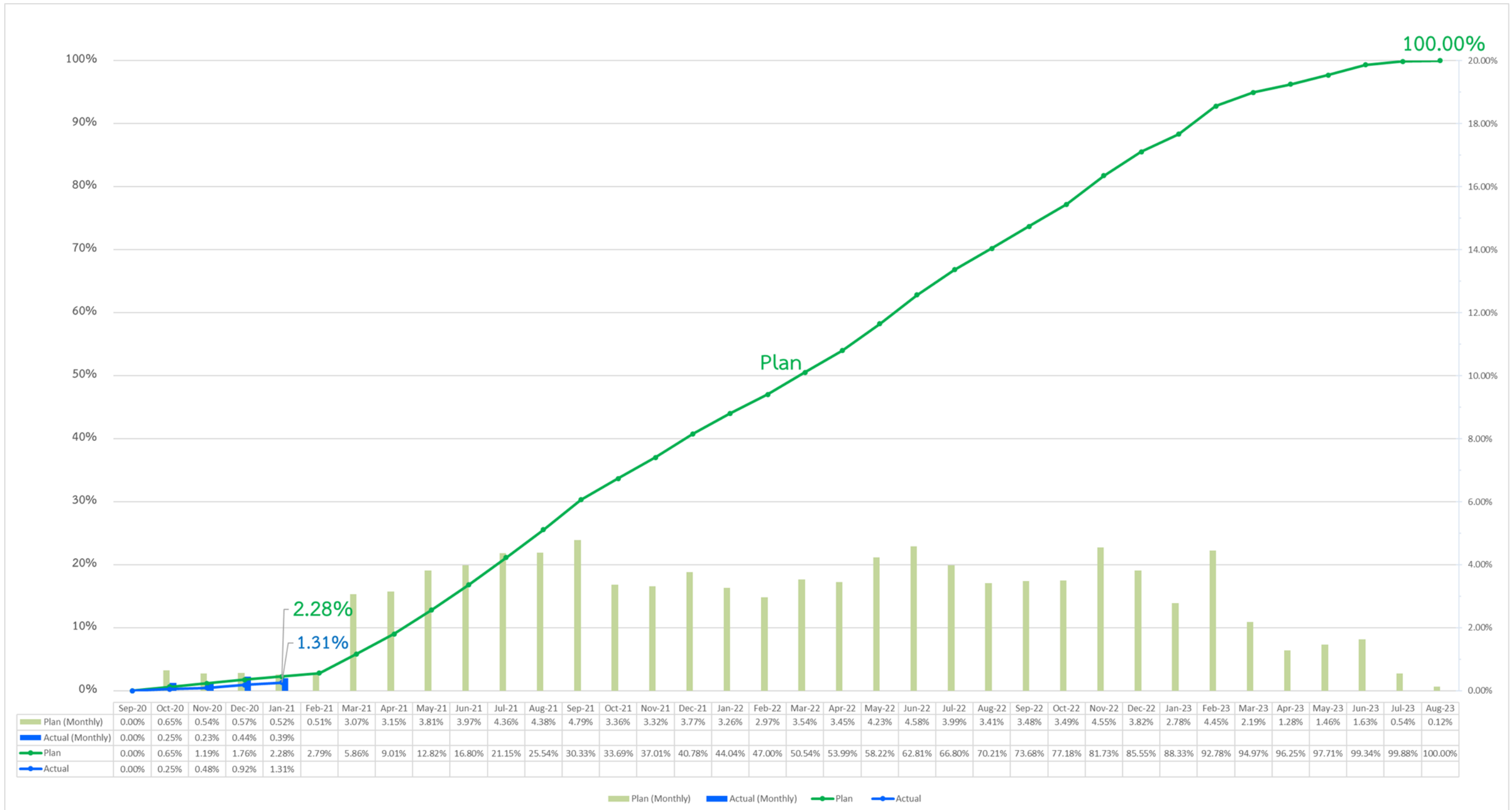
ทั้งนี้ ความก้าวหน้าประจำเดือนซึ่งประกอบด้วย ความก้าวหน้าสะสมรวมและความก้าวหน้าของแต่ละส่วนงาน ทั้งส่วน Runway and Parallel Taxiway ,Taxiway Delta Extension-1 ,Taxiway Delta Extension-2 และงาน Perimeter Taxiway ของสัญญา CC1 อยู่ในรูปแบบของแผนภูมิ S-Curve ดังแสดง

แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้ารวมของสัญญา CC1 (เดือนมกราคม 2564)



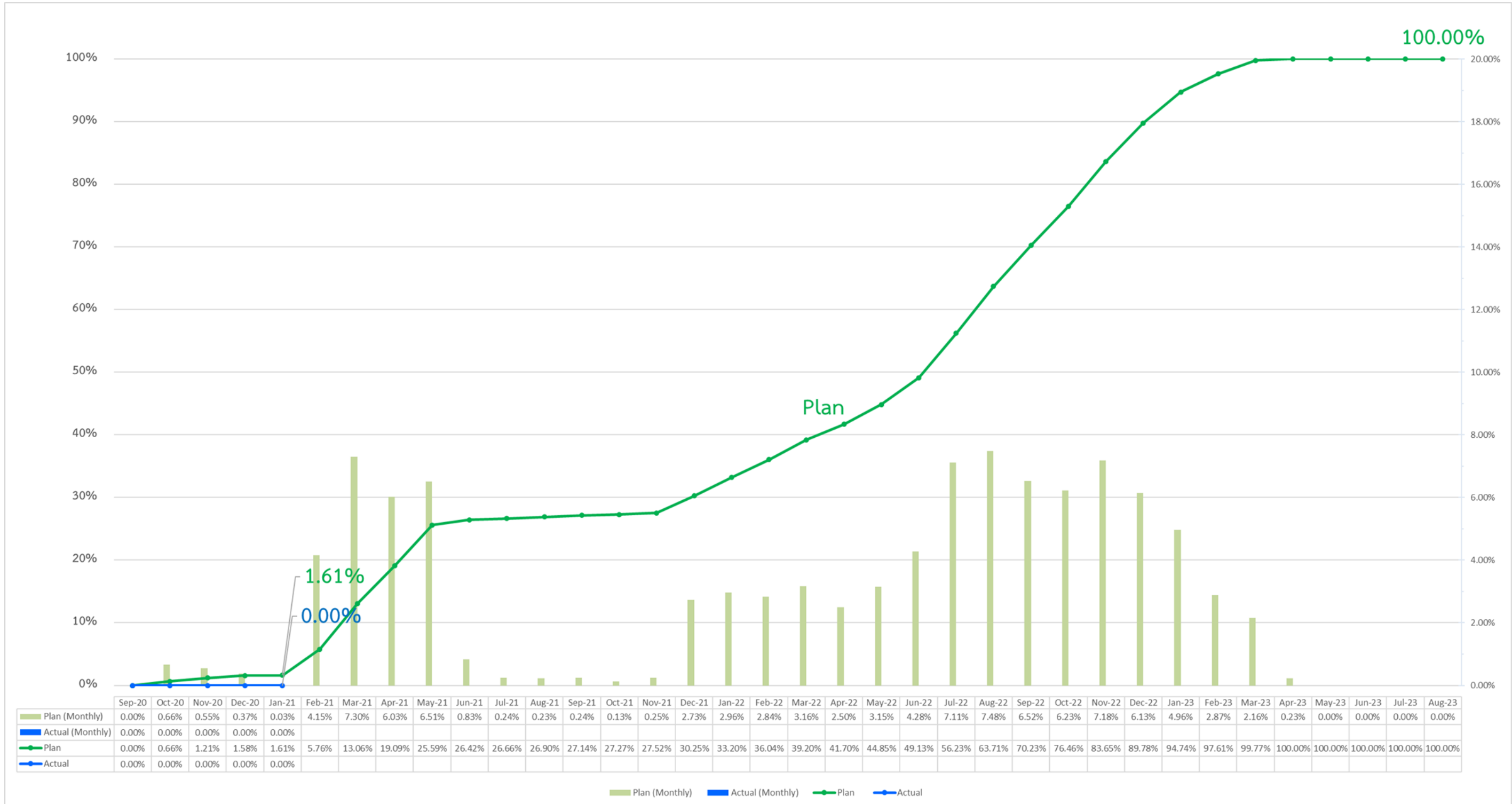
หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนมกราคม 2564 อ้างอิงจากการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564

แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Runway and Parallel Taxiway ของสัญญา CC1 (เดือนมกราคม 2564)



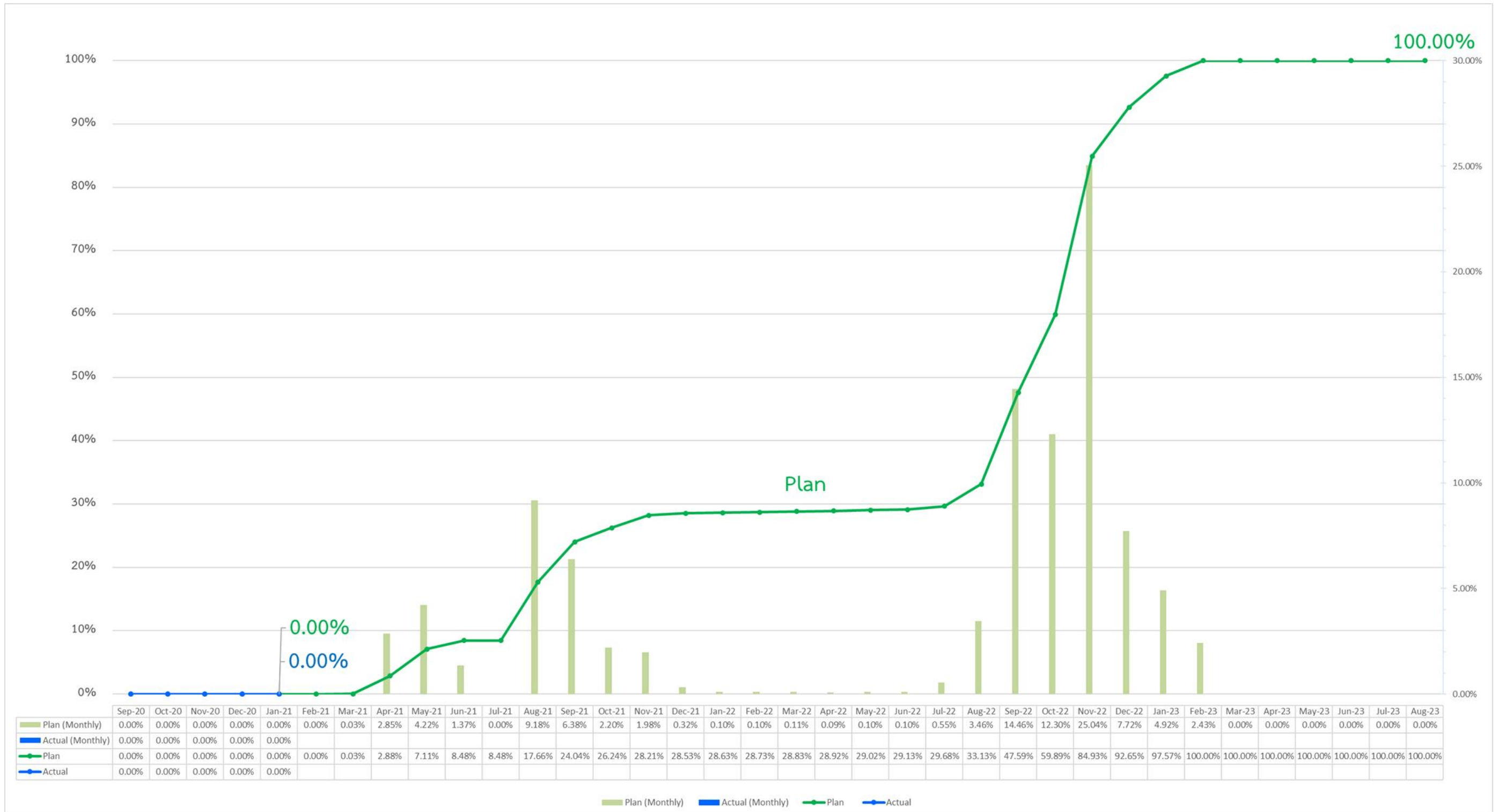
หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนมกราคม 2564 อ้างอิงจากการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564

แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Taxiway Delta Extension-1 ของสัญญา CC1 (เดือนมกราคม 2564)



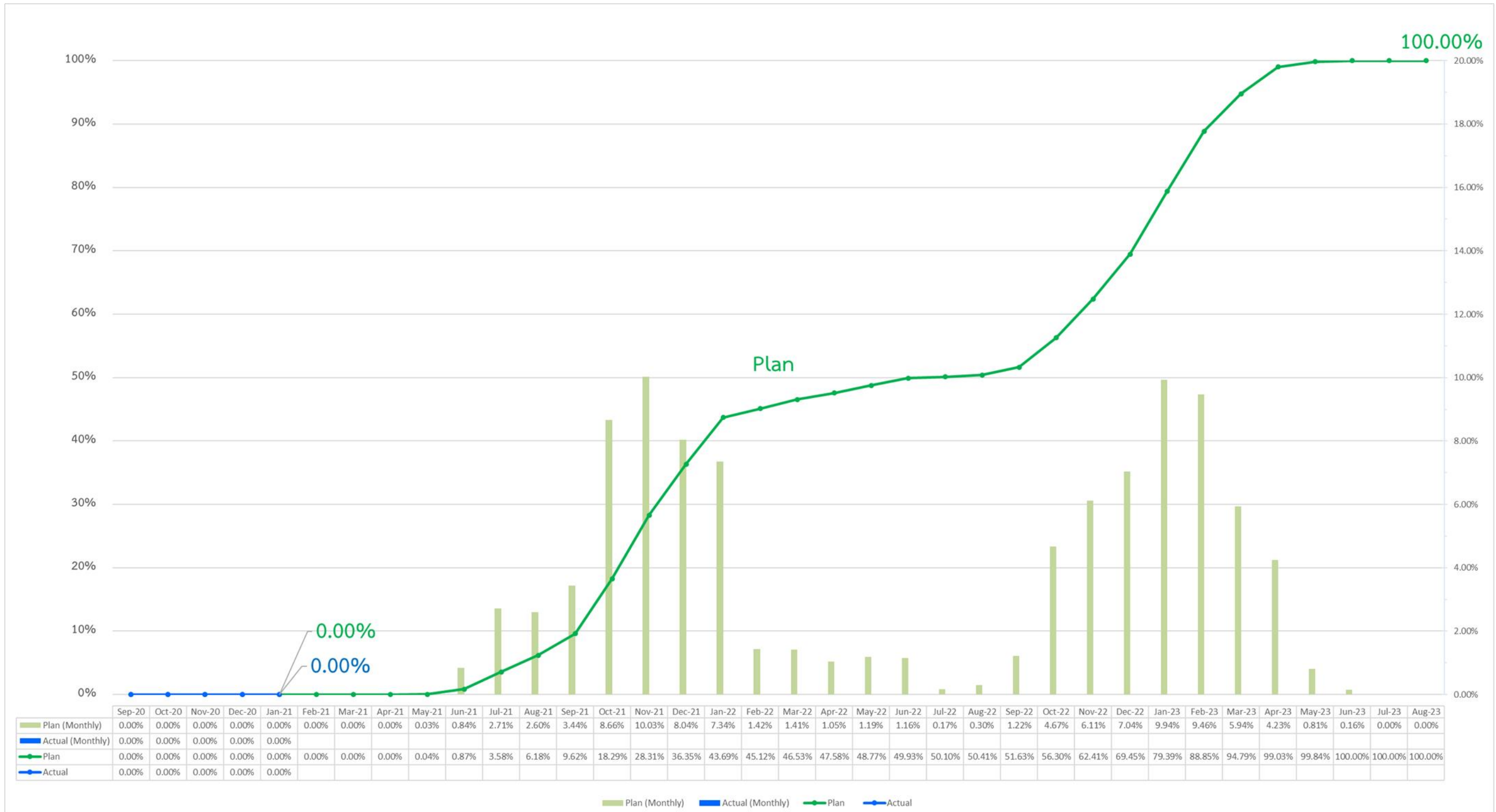
หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนมกราคม 2564 อ้างอิงจากการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564

แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Taxiway Delta Extension-2 ของสัญญา CC1 (เดือนมกราคม 2564)



หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนมกราคม 2564 อ้างอิงจากการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564

แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Perimeter Taxiway ของสัญญา CC1 (เดือนมกราคม 2564)



หมายเหตุ : ข้อมูลความก้าวหน้า ณ เดือนมกราคม 2564 อ้างอิงจากการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564

2.2.3 รายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone Schedule)

CC1

MS-KD มกราคม 2564

เลขที่	รายการ	กำหนดวันสิ้นสุด (นับจาก NTP1 28-ก.ย.-63)	ดำเนินการแล้ว เสร็จจริง
MS-01	- สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว 50 %	90 วัน 26-ธ.ค.-63	เหลือระยะเวลา 1 วัน
MS-02	- สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวแล้วเสร็จ - งานเคลียร์พื้นที่ ถางป่า ขุดต่อ สำหรับอาคาร AGL02L แล้วเสร็จ	180 วัน 26-มี.ค.-64	เหลือระยะเวลา 60 วัน
MS-03	- งานเคลียร์พื้นที่ ถางป่า ขุดต่อ พื้นที่ทางวิ่งและทางขับ ของ Package A ผัง เหนือ แล้วเสร็จ	270 วัน 24-มิ.ย.-64	เหลือระยะเวลา 150 วัน
MS-04	- งานเคลียร์พื้นที่ ถางป่า ขุดต่อ พื้นที่ทางวิ่งและทางขับ ของ Package A ผัง ใต้ แล้วเสร็จ	360 วัน 22-ก.ย.-64	เหลือระยะเวลา 240 วัน
MS-05	- งานถมบดอัดชั้นทราย (Sand Blanket) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างอาคาร AGL02L แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง PVD ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ	450 วัน 21-ธ.ค.-64	เหลือระยะเวลา 330 วัน
MS-06	- งานถมชั้นหิน (Crush rock surcharge) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ	540 วัน 21-มี.ค.-65	เหลือระยะเวลา 420 วัน
MS-07	- งานโครงสร้างอาคาร AGL02R แล้วเสร็จ	630 วัน 19-มิ.ย.-65	เหลือระยะเวลา 510 วัน
MS-08	- งานปูยางชั้นรองพื้นทาง (HMA Surface course) ของพื้นที่ Package A ผัง ใต้ แล้วเสร็จ	720 วัน 17-ก.ย.-65	เหลือระยะเวลา 600 วัน
MS-09	- งานปูพื้นทางชั้นสุดท้าย (PMA Surface course) ของพื้นที่ Package A ผัง ใต้ แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างอาคาร ARFF แล้วเสร็จ	810 วัน 16-ธ.ค.-65	เหลือระยะเวลา 690 วัน
MS-10	- งานงานถมคันทาง (Embankment) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานชั้นรองพื้นทาง (Sub-Base) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานระบบไฟฟ้าในอาคาร AGL02L แล้วเสร็จ	900 วัน 16-มี.ค.-66	เหลือระยะเวลา 780 วัน

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564



เลขที่	รายการ	กำหนดวันสิ้นสุด (นับจาก NTP1 28-ก.ย.-63)	ดำเนินการ แล้วเสร็จจริง
MS-11	<ul style="list-style-type: none"> - งานติดตั้งท่อระบายน้ำของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานติดตั้งโครงสร้างใต้ดินสำหรับงานร้อยสายระบบไฟฟ้าสนามบิน (Underground civil work for Airfield lighting) แล้วเสร็จ - งานระบบไฟฟ้าในอาคาร AGL02R แล้วเสร็จ - งานติดตั้งท่อระบายน้ำของพื้นที่ Package B1 แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง PVD ของพื้นที่ Package B2 แล้วเสร็จ - งานถมชั้นหิน (Crush rock surcharge) ของพื้นที่ Package B2 แล้วเสร็จ 	990 วัน 14-มิ.ย.-66	เหลือระยะเวลา 870 วัน
MS-12	<ul style="list-style-type: none"> - งานปูพื้นทางชั้นสุดท้าย (PMA Surface course) ของพื้นที่ Package A ผึ่งเหนื่อ แล้วเสร็จ - งานระบบไฟฟ้าในอาคาร ARFF แล้วเสร็จ - งานทดสอบงานระบบแล้วเสร็จ 	1050 วัน 13-ส.ค.-66	เหลือระยะเวลา 930 วัน

ผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Date)

เลขที่	รายการ	กำหนดวัน สิ้นสุด (นับจาก NTP1 28-ก.ย.-63)	กำหนดวัน สิ้นสุด (นับจาก NTP2 4-ม.ค.-64)	ดำเนินการ แล้วเสร็จจริง
KD-01	งานก่อสร้าง Taxiway D Extension และ Perimeter Taxiway		900 วัน 22-มิ.ย.-66	เหลือระยะเวลา 878 วัน
KD-02	งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3	1050 วัน 13-ส.ค.-66		เหลือระยะเวลา 930 วัน

บทที่ 3

แผนงานก่อสร้าง

บทที่ 3 แผนงานก่อสร้าง

ณ เดือนมกราคม 2564 ผู้รับจ้างยังไม่ได้นำส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน ดังนั้นผู้ควบคุมงาน จึงใช้ข้อมูลในเอกสารที่ผู้รับจ้างรายงานในการประชุมความก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (Weekly Progress Meeting) และการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Meeting) มาวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของผู้รับจ้างและปัญหาอุปสรรคของโครงการแทน

3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน

สำหรับแผนงานก่อสร้าง Primavera P6 Baseline ของผู้รับจ้างนั้น มีรายละเอียดตามเอกสารเลขที่ TN/RWY3-CC1/SCH-PN/0001.03 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2563 ซึ่งผู้ควบคุมงานพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเป็นแผนงานดังกล่าวมีการกำหนดขอบเขตงานที่สอดคล้องกับกำหนดของผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Date) และรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone) และระยะเวลาการก่อสร้างทั้งหมดอยู่ในกรอบของสัญญา สามารถนำไปใช้กำกับและติดตามงานก่อสร้างได้ สำหรับเอกสารประกอบแผนงาน ผู้ควบคุมงานมีความเห็นให้ผู้รับจ้างปรับแก้ไข จึงมีความเห็นให้อนุมัติแผนงานดังกล่าวแบบมีเงื่อนไข (Code 2) ตามเอกสารเลขที่ RWY/CC1/RCOM/PN/005 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563

จากการตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลในเอกสารที่ผู้รับจ้างรายงานในการประชุมความก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (Weekly Progress Meeting) และการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Meeting) ประกอบกับเอกสารต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างนำส่งมาและข้อมูลของผู้ควบคุมงานในการตรวจสอบผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่า อัตราความก้าวหน้าของแผนการดำเนินงาน Baseline 0 ณ วันที่ 25 มกราคม 2564 เท่ากับ 1.90% โดยผู้รับจ้างมีความก้าวหน้าสะสม (Actual) เท่ากับ 0.94% ทำให้มีความล่าช้า เท่ากับ 0.96 % หรือประมาณ 9 สัปดาห์ (วิเคราะห์จากแผนการดำเนินงาน S-Curve) แต่ข้อมูลอัตราความก้าวหน้าจากแผนการดำเนินงาน S-Curve เพียงอย่างเดียว นั้น ไม่สามารถนำมาวิเคราะห์หาผลกระทบจากความล่าช้าที่มีต่อ Key Date ,Milestones และวันแล้วเสร็จที่กำหนดในสัญญาได้

ดังนั้น ในบทถัดไป ผู้ควบคุมงานจะวิเคราะห์เฉพาะผลการดำเนินงานในภาพรวมของผู้รับจ้างเท่านั้น โดยอาศัยข้อมูลจากเอกสารต่าง ๆ ทั้งจากการประชุมและหนังสือโต้ตอบ ประกอบกับข้อมูลจากหน้างานของผู้ควบคุมงานเอง

3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

ตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นในหัวข้อที่ 3.1 พบว่า ความก้าวหน้าของผู้รับจ้าง ณ วันที่ 25 มกราคม 2564 มีความก้าวหน้าบริเวณงาน Runway and Parallel Taxiway เท่านั้น ส่วนงาน Taxiway Delta Extension-1 , Taxiway Delta Extension-2 และ Perimeter Taxiway ยังไม่มีความก้าวหน้าในเดือนนี้ โดยรายละเอียดของการดำเนินงานในแต่ละส่วนงาน มีดังต่อไปนี้

1. Runway and Parallel Taxiway

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Runway and Parallel Taxiway อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 มกราคม 2564 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Runway and Parallel Taxiway อยู่ที่ 1.31% มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 0.40% โดยเพิ่มขึ้นจากงาน Site Installation และงาน Constructions โดยมีความก้าวหน้าแต่ละส่วนงานและปัญหาอุปสรรคที่พบในโครงการ ดังต่อไปนี้

งาน Site Preparation สำหรับความก้าวหน้าของงาน Site Preparation พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 23.02% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 46.21% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

- งานที่กำลังดำเนินการในเดือนนี้

งานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้

Constrictions Temporary Road & Utility

- เริ่มงาน Construction Roads จำนวน 2,000 ม. จากจำนวนทั้งหมด 5,000 ม.

งานที่กำลังดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว

- ไม่มีงานที่ดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว

- งานที่แล้วเสร็จในเดือนนี้

Site Installation

- งานก่อสร้าง Site Office
- งานก่อสร้าง Base Camp
- งานก่อสร้าง Facility (Plant / Stock Pile)

- งานก่อสร้าง Access and Service Haul Road

งาน Construction - North Area สำหรับความก้าวหน้าของงานงาน งาน Construction - North Area พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 0.19% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.72% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

- งานที่กำลังดำเนินการในเดือนนี้

งานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้

Levelling & Ground Improvement

- เริ่มงาน Leveling Cut จำนวน 14,664 ตร.ม. จากจำนวนทั้งหมด 288,651 ตร.ม.

งานที่กำลังดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว

- ไม่มีงานที่ดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว

- งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

Levelling & Ground Improvement

- งาน Clearing and Stripping

งาน Construction - South Area สำหรับความก้าวหน้าของงาน Construction - South Area พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 0.03% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.00% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

- งานที่กำลังดำเนินการในเดือนนี้

งานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้

- ไม่มีงานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้

งานที่กำลังดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว

Levelling & Ground Improvement

- งาน Clearing and Stripping จำนวน 49,395 ตร.ม. โดยเดือนที่แล้วดำเนินการได้ 207,627 ตร.ม. รวมปริมาณสะสมในเดือนนี้ 257,022 ตร.ม.

- งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
 - ไม่มีงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนนี้

ทั้งนี้ ปัญหาอุปสรรคที่ทำให้เกิดความล่าช้าในส่วนของงานก่อสร้างนั้น พบว่างาน Constrictions Temporary Road & Utility ผู้รับจ้างดำเนินการได้ล่าช้ากว่าแผน ส่วนงาน Levelling & Ground Improvement พบว่าผู้รับจ้างได้เริ่มงาน Clearing ของฝั่งเหนือแล้วเสร็จ และเริ่มงาน Levelling Cut แล้ว แต่ผู้รับจ้างจะต้องเร่งรัดการก่อสร้างรั้วชั่วคราวโดยเร็ว เพราะเป็นกิจกรรมที่สำคัญ และอาจส่งผลกระทบต่อ กิจกรรมอื่นในด้านระยะเวลาการทำงาน ส่วนงาน Electrical and communication cable นั้น ผู้รับจ้าง จะต้องเริ่มงานนี้โดยเร็ว เพราะอาจจะมีผลกระทบต่องาน Ground Improvement ของ Parallel Taxiway ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในวันที่ 13 สิงหาคม 2564 ซึ่งปัจจุบันเหลือ ระยะเวลา 930 วัน

2. Taxiway Delta Extension-1

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนของงาน Taxiway Delta Extension-1 อ้างอิงข้อมูลถึง วันที่ 25 มกราคม 2564 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Taxiway Delta Extension-1 อยู่ที่ 0.00% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 1.61% ไม่มีความก้าวหน้า เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว

งาน Construction – Delta Extension 1 สำหรับความก้าวหน้าของงาน Construction Delta Extension 1 พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 0.00% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของ แผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 1.61% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

- งานที่กำลังดำเนินการในเดือนนี้
 - งานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้
 - ไม่มีงานที่เริ่มดำเนินการใหม่ในเดือนนี้
 - งานที่กำลังดำเนินการต่อจากเดือนที่แล้ว
 - ไม่มีงานที่กำลังดำเนินงานต่อจากเดือนที่แล้ว
- งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
 - ไม่มีงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนนี้

ทั้งนี้ ปัญหาอุปสรรคที่ทำให้เกิดความล่าช้าในส่วนงานก่อสร้างนั้น พบว่าผู้รับจ้างยังไม่ได้เริ่มงานงาน Levelling & Ground Improvement เลย เนื่องจากปัญหาในการเข้าพื้นที่ และอุปสรรคจากงานระบบเดิมที่อยู่ในแนวการก่อสร้าง แต่ผู้รับจ้างจะต้องเร่งรัดการก่อสร้างรั้วชั่วคราวโดยเร็ว เพราะเป็นกิจกรรมที่สำคัญ โดยงานทั้งหมดนั้น เป็นงานที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในวันที่ 22 มิถุนายน 2564 ซึ่งปัจจุบันเหลือระยะเวลา 878 วัน

3. Taxiway Delta Extension-2

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Taxiway Delta Extension-2 อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 มกราคม 2564 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Taxiway Delta Extension-2 อยู่ที่ 0.00% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.00% ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว

4. Perimeter Taxiway

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Perimeter Taxiway อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 มกราคม 2564 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Perimeter Taxiway อยู่ที่ 0.00% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.00% ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว

จากผลการดำเนินงานทั้งหมดของผู้รับจ้างในเดือนมกราคม 2564 ที่ผ่านมา ผู้ควบคุมงานวิเคราะห์แล้วพบว่า ผู้รับจ้างเริ่มงาน Clearing และ Levelling Cut แล้ว แต่ผู้รับจ้างยังไม่ได้ดำเนินงานติดตั้งรั้วชั่วคราว ส่งผลให้พื้นที่การทำงานก่อสร้างอยู่ในภาวะเปียกของ Airside ซึ่งมีข้อจำกัดในการทำงาน ทั้งในด้านของบุคลากรและแรงงานที่ต้องผ่านการสอบใบอนุญาตการทำงาน ทั้งในด้านเวลาการทำงานที่ทำงานได้ภายในชั่วโมงการทำงานที่กำหนด ผู้รับจ้างควรเร่งดำเนินการส่งเอกสารขออนุมัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม Ground Improvement และ Electrical and communication cable โดยเร็ว และเร่งการประสานงานขอข้อมูลงานระบบ Utility เดิมที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และเร่งจัดหาแรงงานเข้าทำงานก่อสร้างรั้วชั่วคราวโดยเร็ว เพื่อลดความล่าช้าที่จะเกิดขึ้นต่อไป

บทที่ 4

ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

บทที่ 4 ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง

รายละเอียดการขอเบิกเงินครั้งนี้ ดังแสดงตามตารางที่ 4.2 โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ดังนี้

1. งานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร ทางขับขนาน ทางขับเชื่อม
2. งานจ้างก่อสร้าง ทางขับ Perimeter Taxiway

ซึ่ง ณ ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ได้ดำเนินการจ้างงานก่อสร้างแล้ว คือ สัญญาจ้างงานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway Extension D – 1 เลขที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ซึ่งเรียกว่างาน CC

ตาราง 4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้างงานก่อสร้าง

งานก่อสร้าง	มูลค่าสัญญารวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)
งาน CC (เลขที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563)	9,713,299,500.00

โดยในส่วนของงานของสัญญา CC นั้นผู้รับจ้างที่ประมูลงานได้คือ กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE) ซึ่งในสัญญามีการกำหนดให้เริ่มงานก่อสร้างในวันที่ 28 กันยายน 2563 ซึ่งในสัญญางานก่อสร้างระหว่างเจ้าของงาน (ทอท.) และผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE) ได้มีการกำหนดให้ผู้รับจ้างสามารถส่งเบิกเงินค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ ซึ่งทาง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT) ได้ทำการเบิกเงินประจำงวดเดือน ตุลาคม 2563 ของผู้รับจ้างสัญญา CC นั้นไม่มีเงินงวดเบิกเข้ามาเนื่องจากทางผู้รับจ้างได้รับเงินล่วงหน้า (Advance Payment) สำหรับการก่อสร้างไปเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 แล้วเป็นจำนวน 10 เปอร์เซ็นต์ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 971,329,950 บาท

4.2 สถานะของการเบิกจ่าย

4.2.1 งานก่อสร้าง CC (เลขที่ 8CI10-631001)

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564



ตารางที่ 4-2: การเบิกจ่ายของผู้รับจ้างสัญญา CC

รายการเบิกจ่าย	หน่วย	เดือน/ปี	สะสมถึงเดือนที่ผ่านมา	ถึงเดือนนี้	คงเหลือ	หมายเหตุ
มูลค่าตามสัญญา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	สิงหาคม 2563	0.00	0.00	9,713,299,500.00	-
เงินล่วงหน้า (10%)	บาท	พฤศจิกายน 2563	9,713,299,500.00	971,329,950.00	8,741,969,550.00	-
เบิกจ่ายงวดเดือนตุลาคม 2563 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	ตุลาคม 2563	8,741,969,550.00	0.00	8,741,969,550.00	-
เบิกจ่ายงวดเดือนพฤศจิกายน 2563 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	พฤศจิกายน 2563	8,741,969,550.00	0.00	8,741,969,550.00	-
เบิกจ่ายงวดเดือนธันวาคม 2563 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	ธันวาคม 2563	8,741,969,550.00	0.00	8,741,969,550.00	-
เบิกจ่ายงวดเดือนมกราคม 2564 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	มกราคม 2564	8,741,969,550.00	0.00	8,741,969,550.00	-

หมายเหตุ รายการเบิกจ่ายงวดแต่ละเดือน ได้หักคืนเงินล่วงหน้า 10% และเงินประกันผลงาน 10% ไว้แล้ว

บทที่ 5

งานบริหารสัญญา

บทที่ 5 การบริหารสัญญา

งานการบริหารสัญญา

การก่อสร้างโครงการโดยรวม ขณะนี้ผู้รับจ้าง (TN Joint Venture) ทะยอยเสนอเอกสารขออนุมัติต่างๆ เช่น แบบก่อสร้าง (SDW, Shop Drawings) ในด้านต่างๆ การขออนุมัติวัสดุ (MAT, Material Approval) เอกสารขั้นตอนการก่อสร้าง (MST, Method Statement) การขอข้อมูลเพิ่มเติม (RFI, Request For Information) ฯลฯ โดยผู้รับจ้างได้ทำการสำรวจ ปรับพื้นที่ เตรียมงานปรับปรุงคุณภาพดิน แล้วเสร็จเป็นส่วนใหญ่ รวมทั้งก่อสร้างติดตั้งสำนักงานสนามชั่วคราวของผู้รับจ้างและของที่ปรึกษา ในพื้นที่ ที่ทอท. กำหนดแล้วเสร็จและเข้าทำงานในสำนักงานสนามได้ตั้งแต่ต้นปี 2564 เป็นต้นมา

สำหรับงานบริหารสัญญา ในเดือนมกราคม 2564 ทอท. แจ้งที่ปรึกษาให้เร่งรัดการดำเนินงานต่างๆ ตามแผนงานที่ได้รับการอนุมัติแล้ว โดยที่ปรึกษากำลังทบทวนสิ่งที่ผู้รับจ้างต้องนำเสนอตามสัญญา ซึ่งได้ส่งมอบให้เป็นส่วนใหญ่แล้ว และ ทอท. แจ้งให้ปรับปรุงบางส่วนให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยมีเรื่องหลักๆ ในการก่อสร้างตามแผนงานที่ต้องเร่งรัด เช่น การก่อสร้างรั้วชั่วคราวแบ่งพื้นที่การบิน (Air side) เดิม เป็นพื้นที่นอกเขตการบิน (Land side) เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถเข้าไปดำเนินงานได้โดยไม่ติดขัดเงื่อนไขการทำงานในเขตการบิน การพิจารณาปรับแก้ไขความขัดแย้งเรื่องระดับหลังท่อเหลี่ยม (Box Culvert) ของระบบระบายน้ำรอบสนามบินกับระดับของทางเชื่อมทางวิ่ง (Runway 3) กับ Parallel Taxiway การพิจารณาการเคลียร์สิ่งที่ยังคงติดขัดระบบสาธารณูปโภคที่ยังไม่มีข้อมูล การปรับปรุงหลักประกันการประกันภัยทั้งของผู้รับจ้างและของที่ปรึกษา เป็นต้น

บทที่ 6

สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

บทที่ 6 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

6.1 ภาพรวมสถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขสัญญาที่ 8C10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ผู้รับจ้างงาน ก่อสร้าง คือ บริษัท ถนนอมวงศ์ บริการ จำกัด และ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (สองบริษัทรวมกัน รหัสเอกสารตัวย่อที่ใช้คือ TN) ได้เข้าเริ่มงานในพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ปลายเดือน กันยายน 2563 และได้ส่งแผนการนำส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติ โดยนำเสนอแก่ทอท. เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 ผ่านจดหมาย TN เลขที่ TN/AOT/RWY3-CC1/0013

และในเดือนมกราคม 2564 ผู้รับจ้างได้ส่งเอกสารเพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงานพิจารณาทั้งหมดดังแสดงตามตารางที่ 6.1 ดังนี้

ตารางที่ 6.1 แสดงสถานะเอกสารเข้า-ออก ของสัญญา CC1

ประเภทเอกสารขออนุมัติทางเทคนิค	TN ส่ง (เรื่อง)	ทอท./ WIC อนุมัติ	ตอบ TN แล้ว	คงเหลือที่ AEC
RFI - Request for Information (ตาราง 6.2)	21	-	8	13
MAT - Material (ตาราง 6.3)	16	4	9	7
MAN - Manufacturer (ตาราง 6.4)	2	-	-	2
SUB - Sub-Contractor (ตาราง 6.5)	3	-	3	-
SDW - Shop Drawing (ตาราง 6.6)	37	-	13	24
PCD - Procedure (ตาราง 6.7)	19	-	11	8
MST - Method Statement (ตาราง 6.8)	26	-	16	10
ITR - Inspection Test Report (ตาราง 6.9)	1	-	1	-
SRP - Survey Report (ตาราง 6.10)	4	-	1	3
RIT - Request for Inspection/Testing (ตาราง 6.11)	1	-	-	1
TOTAL	130	4	62	68

จากตารางที่ 6.1 เอกสารที่ส่งเข้ามา AEC ของสัญญา CC1 มีทั้งหมด 130 ฉบับ และ AEC สามารถตอบเอกสารกลับให้แก่ผู้รับจ้างสัญญา CC1 ทั้งสิ้น 62 ฉบับ (นับเรื่อง) ไม่ต้องรอคำตอบจากทางทอท. และคงเหลืออยู่ให้ผู้ควบคุมงาน AEC Consortium จำนวน 68 ฉบับ ซึ่งรายละเอียดนั้นจะรายงานในหัวข้อถัดไป

6.2 การร้องขอข้อมูล Request for Information (RFI)

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.2 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

RFI

จำนวนทั้งหมด	21	รายการ/เรื่อง
ตอบ TN	8	รายการ/เรื่อง
รอดตอบ	13	รายการ/เรื่อง

6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material (MAT))

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.3 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

MAT

จำนวนทั้งหมด	16	เรื่อง	20	รายการ
ตอบ TN	9	เรื่อง	13	รายการ
รอดตอบ	7	เรื่อง	7	รายการ

6.4 งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer (MAN))

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.4 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

MAN

จำนวนทั้งหมด	2	เรื่อง	2	รายการ
ตอบ TN	0	เรื่อง	0	รายการ
รอดตอบ	2	เรื่อง	2	รายการ

6.5 งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วงฯ (Sub-contractor (SUB))

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.5 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

SUB

จำนวนทั้งหมด	3	เรื่อง	3	รายการ
ตอบ TN	3	เรื่อง	3	รายการ
รอดตอบ	0	เรื่อง	0	รายการ

6.6 งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing (SDW))

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.6 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

SDW

จำนวนทั้งหมด	37	เรื่อง	43	รายการ
ตอบ TN	13	เรื่อง	15	รายการ
รอดตอบ	24	เรื่อง	28	รายการ

6.7 งานขออนุมัติแผนการทำงาน (Procedure (PCD))

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.7 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

PCD

จำนวนทั้งหมด	19	เรื่อง	22	รายการ
ตอบ TN	11	เรื่อง	14	รายการ
รอดตอบ	8	เรื่อง	8	รายการ

6.8 งานขออนุมัติ ขั้นตอนและกระบวนการ วิธีการทำงาน Method Statement (MST)

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.8 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

MST

จำนวนทั้งหมด	26	เรื่อง	36	รายการ
ตอบ TN	16	เรื่อง	26	รายการ
รอดตอบ	10	เรื่อง	10	รายการ

6.9 งานขออนุมัติ รายงานผลทดสอบ Inspection Test Report (ITR)

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.9 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

ITR

จำนวนทั้งหมด	1	เรื่อง	1	รายการ
ตอบ TN	1	เรื่อง	1	รายการ
รอดตอบ	0	เรื่อง	0	รายการ

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY 3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564



6.10 งานขออนุมัติ งานสำรวจค่าพิกัด Survey Report (SRP)

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.10 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

จำนวนทั้งหมด	4	เรื่อง	4	รายการ
ตอบ TN	1	เรื่อง	1	รายการ
รอดตอบ	3	เรื่อง	3	รายการ

6.11 งานขออนุมัติ เอกสารเชิญตรวจเพื่อเริ่มงาน-รับงาน และ รับรอบผลทดสอบงานก่อสร้าง Request for Inspection / Testing (RIT)

RIT

จำนวนทั้งหมด	1	เรื่อง	1	รายการ
ตอบ TN	0	เรื่อง	0	รายการ
รอดตอบ	1	เรื่อง	1	รายการ

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ตารางที่ 6.2 RFI เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญาที่	Ref No เลขที่ บนเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บนเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับเรื่อง
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0032	19-10-2563	21-10-2563	RFI	ใบร้องขอเพื่อการขอข้อมูลเพิ่มเติม (Request for Information, RFI)	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	AEC/TN/RWY3-CC1/0018	4-11-2563	S-00060	● 14	0
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/001	14-10-2563	21-10-2563	RFI	ความยาวของ Box Culvert (GR-Line) ระยะความยาวรวมแต่ละช่วงย่อย ไม่สัมพันธ์กับระยะรวม Station	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	AEC/TN/RWY3-CC1/0018	4-11-2563	S-00060	● 14	1
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/002	15-10-2563	21-10-2563	RFI	ค่าระดับของงาน Box Culvert (TOB) มีค่าระดับสูงเกินเข้ามาในระบับน้ขึ้นโครงสร้างทางของ Runway และ Taxiway	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	AEC/TN/RWY3-CC1/0018 AEC/AOT/RWY3-CC1/0090	04-11-2563 05-01-2564	S-00060 S-00171	● 14	2
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/003	15-10-2563	21-10-2563	RFI	ค่าระดับตำแหน่งที่สุดของงาน Drainage ของพื้นที่ระหว่าง Runway และ Taxiway-F (Parallel)	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	AEC/TN/RWY3-CC1/0018	4-11-2563	S-00060	● 14	3
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/004	15-10-2563	21-10-2563	RFI	ขอข้อมูลเพิ่มเติมเรื่อง ระยะหุ้มของคอนกรีต (Covering) ในส่วนของงาน Box Culvert	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	AEC/TN/RWY3-CC1/0018	4-11-2563	S-00060	● 14	4
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/005	15-10-2563	21-10-2563	RFI	ขอข้อมูลเพิ่มเติมเรื่อง Concrete Grade : 30 B ในส่วนของงาน Reinforced Lining Cast in Place	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	AEC/TN/RWY3-CC1/0018 AEC/AOT/RWY3-CC1/0088	04-11-2563 06-01-2564	S-00060 S-00169	● 14	5
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0006.00	30-10-2563	9-11-2563	RFI	พบความคลาดเคลื่อนในการออกแบบท่อระบายน้ำ	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	AEC/AOT/RWY3-CC1/0091	5-01-2564	S-00172	● 57	6
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0007	27-11-2563	30-11-2563	RFI	คำถามเกี่ยวกับการทำ Ground improvement	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3-CC1/0097	12-01-2564	S-00185	● 43	7
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0008	10-12-2563	14-12-2563	RFI	คำถามเกี่ยวกับการทับซ้อนกันของ Box Culvert Line GR กับ Rapid Taxiways	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	AEC/AOT/RWY3-CC1/0092	5-01-2564	S-00173	● 22	8
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0009	10-12-2563	14-12-2563	RFI	คำถามเกี่ยวกับการทำ Ground improvement บริเวณ Taxiway D Extension	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3-CC1/0100	12-01-2564	S-00188	● 29	9
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0010	10-12-2563	14-12-2563	RFI	คำถามเกี่ยวกับการทำ Ground improvement บริเวณพื้นที่ Taxiway Links (F1 และ F4) ไปถึง Runway เดิม	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3-CC1/0098	12-01-2564	S-00186	● 29	10
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0011	21-12-2563	22-12-2563	RFI	คำถามเกี่ยวกับแนวระบบสื่อสารและระบบไฟฟ้า 24kV	EE - นายอรรถพร ปิยะชนกวงศ์		01-01-2015	๓๓	● 43	11
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0012	18-12-2563	22-12-2563	RFI	ขอให้ยืนยันก่อสร้างรางเปิด (Canal 20W-P) บริเวณทางน้ำออก Storage Pond No.1	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี		01-01-2015	๓๓	● 43	12

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

เกี่ยวกับ สัญญาที่	Ref No เลขที่ บอเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บอเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	จำนวนวันอยู่AEC Rec-Sent	นับเรื่อง
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0013	14-12-2563	15-12-2563	RFI	ข้อจำกัดของเครื่องมือตรวจวัด MPBX (Multiple Point Borehole Extensometer)ตามข้อกำหนดของโครงการ และ การเสนอขอย้ายตำแหน่งติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดความเอียง (Inclinometer)	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3-CC1/0089	5-01-2564	S-00170	● 21	13
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0014	17-12-2563	21-12-2563	RFI	ขอเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างงาน Box culvert ขนาด 23.00x1.1 5m. จากการหล่อแบบ precast เป็น cast in place	ST - นายภูเทพ พชรกนก	AEC/AOT/RWY3-CC1/0107 AEC/TN/RWY3-CC1/0047	15-01-2564 23-01-2564	S-00197 S-00217	● 24	14
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0015	22-12-2563	23-12-2563	RFI	ขอให้ระบุและยืนยันชนิดผ้าที่ติดตั้งภายในห้องงานระบบ อาคารระบบไฟฟ้าสนามบิน	AR - นายกิตติ อธิสุข	AEC/AOT/RWY3-CC1/0101	12-01-2564	S-00189	● 20	15
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0016	22-12-2563	24-12-2563	RFI	ขอให้ระบุและยืนยันตำแหน่งรางน้ำ คสล. บนพื้น FS1 อาคารดับเพลิงกู้ภัยอากาศยาน (ARFF)	AR - นายกิตติ อธิสุข		01-01-2564		● 41	16
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0017	22-12-2563	23-12-2563	RFI	ขอยืนยันค่าพิกัดสำหรับใช้ในงานก่อสร้างอาคาร airfield lighting 02L,20R และ Aircraft Res	SUR - นายเฉลิม ตั้งใจโต	AEC/AOT/RWY3-CC1/0099 AEC/TN/RWY3-CC1/0046	12-01-2564 23-01-2564	S-00187 S-00216	● 20	17
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0018.00	11-01-2564	14-01-2564	RFI	ขอให้ยืนยันระหว่างช่วง GL.1-GL.2 ในแบบผังบริเวณอาคาร และในแบบแปลนงานสถาปัตยกรรม			01-01-2564		● 20	18
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0019.00	14-01-2564	14-01-2564	RFI	ขอให้ยืนยันค่าพิกัดอาคาร AIRFIELD LIGHTING BUILDING 02L และ 20R			01-01-2564		● 20	19
CC1	TN/RWY3-CC1/RFI-CE/0020.00	18-01-2564	18-01-2564	RFI	ขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเจาะรูท่อ Perforated Corrugated HDPE ในงาน Earthwork			01-01-2564		● 16	20

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ตารางที่ 6.3 งานขออนุมัติ วัสดุ (Material, MAT) เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับ สัญญาที่	Ref No เลขที่ บนเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บนเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/AOT/RWY3 CC1/0033	19 10 2563	21 10 2563	Submittal MAT	ขอฆ่าล้างเพื่อขยายส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติปรับปรุงงาน Ground Improvement	GI นายวิชาญ บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3 CC1/0041	2 11 2563	S-00058		12	1	1
CC1	TN/AOT/RWY3 CC1/0035	21 10 2563	22 10 2563	Submittal MAT	ขอฆ่าล้างเอกสารเพื่อขออนุมัติปรับปรุงคอนกรีต	RE 1 นายพศัวัฒน์ องค์กรเจริญ	AEC/TN/RWY3 CC1/0023	9 11 2563	S-00068	Code3 Revise and Resubmit	18	2	2
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0001.00	19 10 2563	22 10 2563	Submittal MAT	Material Approve for Concrete (TPI Co.,Ltd)	RE 1 นายพศัวัฒน์ องค์กรเจริญ	AEC/TN/RWY3 CC1/0023	9 11 2563	S-00068	Code3 Revise and Resubmit	18	3	3
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0002.00	28 10 2563	9 11 2563	Submittal MAT	Material Approve for Concrete (CPAC)	ผช.วัสดุก่อสร้าง นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0005	26 11 2563	S-00109	Code2 Approved as Noted	17	4	4
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0004.00	19 10 2563	22 10 2563	Submittal MAT	Material Approve for Concrete (Siam City Cement Public Company Limited)	RE 1 นายพศัวัฒน์ องค์กรเจริญ	AEC/TN/RWY3 CC1/0023	9 11 2563	S-00068	Code3 Revise and Resubmit	18	5	5
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0009.00	28 10 2563	9 11 2563	Submittal MAT	Material Approve for Reinforcing Steel (T.D.C. Steel Group Company Limited)	ผช.วัสดุก่อสร้าง นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0006 (2) AEC/AOT/RWY3 CSC/0085 (CANCEL MAT)	26 11 2563	S-00105	Cancel	17	6	6
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0009.01	21 01 2564	21 01 2564	Submittal MAT	Material Approve for Reinforcing Steel (T.D.C. Steel Group Company Limited)	ผช.วัสดุก่อสร้าง นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ		16 11 2563			13	7	6
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0010.00	28 10 2563	9 11 2563	Submittal MAT	Material Approve for Reinforcing Steel (Thai Steel Profile Company Limited)	ผช.วัสดุก่อสร้าง นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0007 (2) AEC/AOT/RWY3 CSC/0085 (CANCEL MAT)	26 11 2563	S-00106	Cancel	17	8	7
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0010.01	21 01 2564	21 01 2564	Submittal MAT	Material Approve for Reinforcing Steel (Thai Steel Profile Company Limited)	ผช.วัสดุก่อสร้าง นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ		16 11 2563			13	9	7
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0011.00	28 10 2563	9 11 2563	Submittal MAT	Material Approve for Reinforcing Steel (TATA Steel (Thailand) Public Company Limited)	ผช.วัสดุก่อสร้าง นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0008 (2) AEC/AOT/RWY3 CSC/0085 (CANCEL MAT)	26 11 2563	S-00107	Cancel	17	10	8
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0011.01	21 01 2564	22 01 2564	Submittal MAT	Material Approve for Reinforcing Steel (TATA Steel (Thailand) Public Company Limited)	ผช.วัสดุก่อสร้าง นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ		16 11 2563			12	11	8
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0012.00	28 10 2563	9 11 2563	Submittal MAT	Material Approve for Reinforcing Steel (Millcon Steel Public Company Limited)	ผช.วัสดุก่อสร้าง นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0009 (2) AEC/AOT/RWY3 CSC/0085 (CANCEL MAT)	26 11 2563	S-00108	Cancel	17	12	9
CC1	TN/RWY3 CC1/MAT CE/0012.01	21 01 2564	21 01 2564	Submittal MAT	Material Approve for Reinforcing Steel (Millcon Steel (Thailand) Public Company Limited)	ผช.วัสดุก่อสร้าง นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ		16 11 2563			13	13	9

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญาที่	Ref No เลขที่ บนเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บนเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/RWY3-CC1/MAT-CE/0037.00	19-01-2564	19-01-2564	Submittal-MAT	Material Approve for Prestressed Concrete Spun Pile (Thai Nation Product Co.,Ltd.)						● 15	14	10
CC1	TN/RWY3-CC1/MAT-CE/0105.00	12-01-2564	12-01-2564	Submittal-MAT	Material Approve for HDPE Pipe-Hide Conduit PN16 for Cold Water Piping&Sewage Pipie (WIK Public Company Limited)	Utility - นายอภิชาติ ธนวิบูลย์ชัย					● 22	15	11
CC1	TN/RWY3-CC1/MAT-CE/0056.00	19-10-2563	21-10-2563	Submittal-MAT	เอกสารเพื่อขออนุมัติวัสดุ Geotextile	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3-CC1/0041 RWY3/CC1/RCOM/GI/0001	02-11-2563 23-11-2563	S-00058 S-00090	Code1-Approved	●	16	12
CC1	TN/RWY3-CC1/MAT-CE/0057.00	19-10-2563	21-10-2563	Submittal-MAT	เอกสารเพื่อขออนุมัติวัสดุ Geomembrane	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3-CC1/0041 RWY3/CC1/RCOM/GI/0002	02-11-2563 23-11-2563	S-00058 S-00091	Code1-Approved	●	17	13
CC1	TN/RWY3-CC1/MAT-CE/0058.00	19-10-2563	21-10-2563	Submittal-MAT	เอกสารเพื่อขออนุมัติวัสดุ PVD	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3-CC1/0041 RWY3/CC1/RCOM/GI/0003	02-11-2563 23-11-2563	S-00058 S-00092	Code1-Approved	●	18	14
CC1	TN/RWY3-CC1/MAT-CE/0059.00	19-10-2563	21-10-2563	Submittal-MAT	เอกสารเพื่อขออนุมัติวัสดุ Horizontal Vacuum Transmission Pipe	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3-CC1/0041 RWY3/CC1/RCOM/GI/0004	02-11-2563 23-11-2563	S-00058 S-00093	Code1-Approved	●	19	15
CC1	TN/RWY3-CC1/MAT-CE/0060.00	19-10-2563	21-10-2563	Submittal-MAT	เอกสารเพื่อขออนุมัติวัสดุ Sub-Drainage Pipe	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/AOT/RWY3-CC1/0041 RWY3/CC1/RCOM/GI/0005	02-11-2563 23-11-2563	S-00058 S-00094	Code1-Approved	●	20	16

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ตารางที่ 6.4 งานขออนุมัติ ผู้ผลิตวัสดุ-อุปกรณ์ (Manufacturer, MAN) เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญาที่	Ref No เลขที่ บนเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บนเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/RWY3-CC1/MAN-CE/0001.00	13-01-2564	13-01-2564	Submittal-MAN	Manufacturing Approve for Chemical Reagent of TMAX Corporation Co., Ltd.						21	1	1
CC1	TN/RWY3-CC1/MAN-CE/0002.00	13-01-2564	13-01-2564	Submittal-MAN	Manufacturing Approve for Chemical Reagent of Allied Construction Chemicals Co., Ltd.						21	2	2

ตารางที่ 6.5 งานขออนุมัติ ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor, SUB) เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญาที่	Ref No เลขที่ บนเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บนเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/RWY3-CC1/SUB-CE/0001.00	2-11-2563	9-11-2563	Submittal-SUB	Request for Approval of Subcontractor - Ceteau (Thailand)	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0009	30-11-2563	S-00111	Code1-Approved	21	1	1
CC1	TN/RWY3-CC1/SUB-CE/0002.00	9-11-2563	12-11-2563	Submittal-SUB	Request for Approval of Subcontractor - Precast Box Culvert	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	RWY3/CC1/RCOM/SN/0002	8-01-2564	S-00183	Code1-Approved	57	2	2
CC1	TN/RWY3-CC1/SUB-CE/0003.00	2-12-2563	3-12-2563	Submittal-SUB	Request for Approval of Subcontractor - STS Corporation Co., Ltd.	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0011	10-12-2563	S-00126	Code1-Approved	7	3	3

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ตารางที่ 6.6 งานขออนุมัติ แบบก่อสร้าง (Shop Drawing, SDW) เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญาที่	Ref No เลขที่ บมเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บมเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เข้ารับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0017	30-09-2563	2-10-2563	Design-Dwgs-TD	ขอ Native Files (AutoCAD Files) ของแบบก่อสร้าง Drawing	RE-1 - นายพงศ์วัฒน์ องค์กรเจริญ	AEC/TN/RWY3-CSC/0004	7-10-2563	S-00021	Code1-Approved	5	1	1
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0054	23-11-2563	24-11-2563	Design-Dwgs-TD	ขอแบบ As-Built สำหรับระบบสาธารณูปโภคทุกชนิด ที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ก่อสร้าง (Construction Area)	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต	AEC/AOT/RWY3-CC1/0061	25-11-2563	S-00101	Code1-Approved	1	2	2
PRW													
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-GE/GEN/0001.00	16-11-2563	16-11-2563	Submittal-SDW	Shop Drawig - General Area Layout	PCM - นางสาวรัชนี ร่มเทา ธรรมศรีณรัตน์	RWY3/CC1/RCOM/DOC/0001	26-11-2563	S-00098	Code1-Approved	10	3	3
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-GE/TMP/0001.00	15-12-2563	15-12-2563	Submittal-SDW	Project Limit Layout 3rd Runway (NTP1)	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต					50	4	4
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-GE/TMP/0002.00	18-01-2564	18-01-2564	Submittal-SDW	แผนผังสำนักงานสนาม TNJV (TNJV Site Office Drawing)		RWY3/CC1/RCOM/RE-1/0002	19-01-2564	S-00207	Code1-Approved	1	5	5
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/GIM/0001.00	24-11-2563	25-11-2563	Submittal-SDW	Ground Improvement Drawing - Ceteau	GI - นายอาคม บุญปัญญา					70	6	6
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/GIM/0001.01	13-01-2564	16-01-2564	Submittal-SDW	Ground Improvement Drawing- Ceteau	GI - นายอาคม บุญปัญญา					18	7	6
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/DRN/0001.00	21-12-2563	22-12-2563	Submittal-SDW	Precast Box Culvert Size Details and Reinforcement Details	ST - นายภูเทพ พชรกนก					43	8	7
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/DRN/0002.00	21-12-2563	22-12-2563	Submittal-SDW	Typical Plan of Box Culvert, Details and Reinforcement Details Drawing	ST - นายภูเทพ พชรกนก					43	9	8
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/DRN/0003.00	7-01-2564	8-01-2564	Submittal-SDW	Precast Box Culvert Details Type C&D Drawings	ST - นายภูเทพ พชรกนก					26	10	9
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/DRN/0004.00	7-01-2564	8-01-2564	Submittal-SDW	Box Culvert Type D Typical Plan, Details and Reinforcement Details Drawings	ST - นายภูเทพ พชรกนก					26	11	10
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/ERW/0001.00	1-12-2563	2-12-2563	Submittal-SDW	Clearing and grubbing Layout	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต	RWY3/CC1/RCOM/SUR/0002	13-01-2564	S-00192		42	12	11
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/ERW/0002.00	8-01-2564	8-01-2564	Submittal-SDW	Clearing and grubbing Overall Plan Drawings	Civil - นายพนม ปิยเกียรติสุข					26	13	12

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญา	Ref No เลขที่ บมเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บมเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/TMP/0001.00	15-12-2563	15-12-2563	Submittal-SDW	Temporary Fence - Temporary Fence Layout	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต	RWY3/CC1/RCOM/SUR/0003	13-01-2564	S-00193	Code3-Revise and Resubmit	29	14	13
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/TMP/0001.01	13-01-2564	14-01-2564	Submittal-SDW	Temporary Fence - Temporary Fence Layout	ผชช. วิศวกรก่อสร้าง - นายสันติสุข สุธรรมสุวรรณ	RWY3/CC1/RCOM/SUR/0006	19-01-2564	S-00203	Code3-Revise and Resubmit	5	15	13
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/TMP/0002.00	16-12-2563	16-12-2563	Submittal-SDW	Soil Investigation Bored Hole for Ground Improvement	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0013	25-12-2563	S-00152	Code2-Approved as Noted	9	16	14
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/TMP/0002.01	6-01-2564	7-01-2564	Submittal-SDW	Soil Investigation Bored Hole for Ground Improvement	GI - นายอาคม บุญปัญญา					27	17	14
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/TMP/0002.02	25-01-2564	25-01-2564	Submittal-SDW	Soil Investigation Bored Hole for Ground Improvement	GI - นายอาคม บุญปัญญา					9	18	14
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/TMP/0003.00	30-12-2563	30-12-2563	Submittal-SDW	Access Road for Construction Site Layout and Section Drawings	Civil - นายพม ปิยะเกียรติสุข	RWY3/CC1/RCOM/SUR/0005	13-01-2564	S-00194	Code1-Approved	14	19	15
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/TMP/0004.00	29-12-2563	30-12-2563	Submittal-SDW	Temporary Power Line Overhead Ground Improvement Supply Overall, Layout and Pole Coordinate Table	EE - นายอรรถพร พิยะชนกวงค์					35	20	16
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/TMP/0004.01	19-01-2564	20-01-2564	Submittal-SDW	Temporary Power Line Overhead Ground Improvement Supply Overall, Layout and Pole Coordinate Table Drawings (TWS)	EE - นายอรรถพร พิยะชนกวงค์					14	21	16
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/TEM/0001.02	19-01-2564	20-01-2564	Submittal-SDW	Temporary Fence - Temporary Fence Layout (TWS)						14	22	17
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/PAV/0001.00	20-11-2563	24-11-2563	Submittal-SDW	Runway and taxiway Master Plan Layout Plan and Overall	QA MGR - นายสันติสุข บุญธรรม	RWY3/CC1/RCOM/AFP/0001	5-01-2564	S-00175	Code3-Revise and Resubmit	42	23	18
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/PAV/0002.00	20-11-2563	23-11-2563	Submittal-SDW	Runway and Taxiway Setting Out Data and Dimensions Overall, Layout Plan and Table	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต	RWY3/CC1/RCOM/AEP/0002	19-01-2564	S-00208	Code3-Revise and Resubmit	57	24	19
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/PAV/0003.00	20-11-2563	24-11-2563	Submittal-SDW	Runway and Taxiway Grading Plans	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต					71	25	20
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CE/PAV/0004.00	20-11-2563	24-11-2563	Submittal-SDW	Runway and Taxiway Grading Plans	QA MGR - นายสันติสุข บุญธรรม					71	26	21
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CM/UTL/0001.00	7-01-2564	8-01-2564	Submittal-SDW	Longitudinal Elevation Manhole and Duct Bank (Communication) Drawings	EE - นายอรรถพร พิยะชนกวงค์					26	27	22
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-CM/UTL/0002.00	7-01-2564	8-01-2564	Submittal-SDW	Runway and Taxiway Communication Rputing Overall Layout Plan Drawings	EE - นายอรรถพร พิยะชนกวงค์					26	28	23
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-EE/AGL/0001.00	1-12-2563	2-12-2563	Submittal-SDW	Detail of Manhole Type MA1, MA1/*1, MA2, MA3, MB1, MB2, MB3	EE - นายอรรถพร พิยะชนกวงค์	RWY3/CC1/RCOM/EE/0002	25-12-2563	S-00149	Code3-Revise and Resubmit	23	29	24

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญาที่	Ref No เลขที่ บนเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บนเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-EE/UTL/0001.00	7-01-2564	13-01-2564	Submittal-SDW	Longitudinal Elevation Manhole and Duct Bank (MV 24 kV.) Drawings	EE - นายอรณพ พิยะชนกวงค์					● 21	30	25
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-EE/UTL/0002.00	7-01-2564	13-01-2564	Submittal-SDW	Runway and Taxiway MV 24 kV. Overall Layout and Layout Plan Drawings	EE - นายอรณพ พิยะชนกวงค์					● 21	31	26
CC1	TN/RWY3-CC1/PRW/SDW-ME/GIM/0001.00	21-12-2563	22-12-2563	Submittal-SDW	Air-Water Seperater Key Plan and Zoning Drawing	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0020	5-01-2564	5-00174	Code1-Approved	● 14	32	27
RWY													
CC1	TN/RWY3-CC1/RWY/SDW-CE/ERW/0001.00	1-12-2563	2-12-2563	Submittal-SDW	Ground Improvement Surcharge FILL Layout	GI - นายอาคม บุญปัญญา					● 63	33	28
CC1	TN/RWY3-CC1/RWY/SDW-CE/DRN/0001.00	15-12-2563	16-12-2563	Submittal-SDW	Surface Drainage, Manhole and Subdrainage Drawing (NWR)	Drainage - นายณรงค์ เล็กมณี					● 49	34	29
CC1	TN/RWY3-CC1/RWY/SDW-EE/AGL/0001.00	1-12-2563	2-12-2563	Submittal-SDW	MV 24kV. Cable Routing Plan and Longitudinal Elevation Manhole&Duct Bank	EE - นายอรณพ พิยะชนกวงค์	RWY3/CC1/RCOM/EE/0001	25-12-2563	5-00148	Code3-Revise and Resubmit	● 23	35	30
TXD													
CC1	TN/RWY3-CC1/TXD/SDW-CE/GIM/0001.00	15-12-2563	16-12-2563	Submittal-SDW	Vacuum Consolidation and PVD Point Drawing	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0012	25-12-2563	5-00151	Code3-Revise and Resubmit	● 9	36	31
CC1	TN/RWY3-CC1/TXD/SDW-CE/GIM/0001.00	12-01-2564	13-01-2564	Submittal-SDW	Air-Water Seperater Key Plan and Zone 19 to 24 Drawings	GI - นายอาคม บุญปัญญา					● 21	37	32
CC1	TN/RWY3-CC1/TXD/SDW-ME/GIM/0001.01	12-01-2564	13-01-2564	Submittal-SDW	Vacuum Consolidation and PVD Point Drawing						● 21	38	32
CC1	TN/RWY3-CC1/TXY/SDW-CE/DRN/0001.00	24-12-2563	24-12-2563	Submittal-SDW	Junction of Canal, Transition of Primary/Secondary Canal and Lining Details Drawing	Drainage - นายณรงค์ เล็กมณี					● 41	39	33
TXP													
CC1	TN/RWY3-CC1/TXP/SDW-CE/GIM/0001.00	16-01-2564	16-01-2564	Submittal-SDW	Vacuum Consolidation Method Zone, Maps, Layout and key Plan Drawings (CET)						● 18	40	34
CC1	TN/RWY3-CC1/TXP/SDW-CE/GIM/0002.00	18-01-2564	19-01-2564	Submittal-SDW	PVD Point Zone and Key Plan Drawings						● 15	41	35
CC1	TN/RWY3-CC1/TXP/SDW-ME/GIM/0001.00	18-01-2564	19-01-2564	Submittal-SDW	Air-Water Separator Key Plan and Zone 25 to 30 Drawings						● 15	42	36
TXY													
CC1	TN/RWY3-CC1/TXY/SDW-CE/PAV/0001.00	7-01-2564	8-01-2564	Submittal-SDW	Runway and Taxiway Longitudinal Profile Layout AXIS F10 Drawings	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต					● 26	43	37

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ตารางที่ 6.7 งานขออนุมัติ ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure, PCD) และเอกสารเพื่อขออนุมัติห้องปฏิบัติการสนาม เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญาที่	Ref No เลขที่ บนเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บนเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0006 (TN/8CI10-631001/CI-006)	28-08-2563	16-09-2563	Letter	ขอข้อมูลเจาะสำรวจชั้นดินเบื้องต้น	RE-1 - นายพงศวีวัฒน์ องค์กรเจริญ	AEC/TN/RWY3-CC1/0005	9-10-2563	S-00022		● 23	-	-
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0007 (TN/8CI10-631001/CI-007)	28-08-2563	16-09-2563	Letter	ขอข้อมูลระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยาน	RE-1 - นายพงศวีวัฒน์ องค์กรเจริญ	AEC/TN/RWY3-CC1/0006	9-10-2563	S-00023		● 23	-	-
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-PM/0001.00 TN/AOT/RWY3-CC1/0009 (TN/8CI10-631001/CI-009)	3-09-2563	17-09-2563	Submittal-PCD-HSE	ขอนำเสนอขออนุมัติแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนความปลอดภัย	SS - นายนพดล ต่วนสูงเนิน	AEC/TN/RWY3-CC1/0009	15-10-2563	S-00036	Code3-Revise and Resubmit	● 28	1	1
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0028	15-10-2563	21-10-2563	Submittal-PCD-HSE	แผนความปลอดภัยในการก่อสร้างรั้วกันพื้นที่เขตการบินชั่วคราว (แบ่งพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่เขตการบิน)	RE-1 - นายพงศวีวัฒน์ องค์กรเจริญ	AEC/AOT/RWY3-CC1/0040 AEC/AOT/RWY3-CC1/0058	02-11-2563 24-11-2563	S-00057 S-00096		● 12	2	2
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0030	15-10-2563	21-10-2563	Submittal-PCD-HSE	แผนขนส่งวัสดุ	RE-1 - นายพงศวีวัฒน์ องค์กรเจริญ	AEC/AOT/RWY3-CC1/0047 AEC/TN/RWY3-CC1/0036 อ้างถึง R-051, R-080, R-164 - TN/AOT/RWY3-CC1/0030 AEC/AOT/RWY3-CC1/0047 ทอท.(สกล.)/CSCR/697/2563	10-11-2563 10-12-2563	S-00071 S-00128		● 20	3	3
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0029	15-10-2563	21-10-2563	Submittal-PCD-HSE	เสนอชื่อวิศวกรผู้ตรวจสอบการออกแบบค้ำยันนั่งร้านและโครงสร้างชั่วคราว	RE-1 - นายพงศวีวัฒน์ องค์กรเจริญ	AEC/TN/RWY3-CC1/0013	22-10-2563	S-00050	Code1-Approved	● 1	4	4
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0049	9-11-2563	10-11-2563	Submittal-PCD-HSE	แผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและแผนความปลอดภัย	SS - นายนพดล ต่วนสูงเนิน	AEC/AOT/RWY3-CC1/0062	26-11-2563	S-00102		● 16	5	5
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-SS/0002.00	7-01-2564	8-01-2564	Submittal-PCD-SS	แผนปฐมพยาบาล (First Aid Plan)	SS - นายนพดล ต่วนสูงเนิน					● 26	6	6
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-SS/0003.00	7-01-2564	8-01-2564	Submittal-PCD-SS	แผนความปลอดภัยการปฏิบัติงานบนที่สูง (Safety Plan for Working at Height)	SS - นายนพดล ต่วนสูงเนิน					● 26	7	7
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-SS/0004.00	7-01-2564	8-01-2564	Submittal-PCD-SS	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย (Fire Fighting and Protection Plan)	SS - นายนพดล ต่วนสูงเนิน					● 26	8	8
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0039	26-10-2563	26-10-2563	Submittal-PCD-QA	ขอนำเสนอเอกสารและขั้นตอนปฏิบัติงานหมวดงานประกันคุณภาพ (Quality Assurance)	QA MGR - นายสันต์ ธีระชัย บุญธรรม	AEC/TN/RWY3-CC1/0024 AEC/TN/RWY3-CC1/0026	09-11-2563 13-11-2563	S-00069 S-00078		●	9	9
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0001.00	26-10-2563	26-10-2563	Submittal-PCD-QA	Project Quality Plan แผนบริหารงานคุณภาพโครงการ	QA MGR - นายสันต์ ธีระชัย บุญธรรม	AEC/TN/RWY3-CC1/0024 RWY3/CC1/RCOM/TD/0001 RWY3/CC1/RCOM/TD/0002 RWY3/CC1/RCOM/TD/0003	9-11-2563	S-00069		● 14	10	10
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0001.01	18-12-2563	22-12-2563	Submittal-PCD-QA	แผนบริหารงานคุณภาพโครงการ (Project Quality Plan)	QA MGR - นายสันต์ ธีระชัย บุญธรรม					● 43	11	10

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญาที่	Ref No เลขที่ บเนกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บเนกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จัดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0002.00	26-10-2563	26-10-2563	Submittal-PCD-QA	Project Quality Audit Programe แผนการตรวจประเมินภายใน	QA MGR - นายสันท์ อัคร์ช บัญธรรม	AEC/TN/RWY3-CC1/0024 RWY3/CC1/RCOM/TD/0001 RWY3/CC1/RCOM/TD/0002 RWY3/CC1/RCOM/TD/0003	9-11-2563	S-00069		14	12	11
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0002.01	18-12-2563	21-12-2563	Submittal-PCD-QA	แผนการตรวจประเมินภายใน (Internal Quality Audit Procedure)	QA MGR - นายสันท์ อัคร์ช บัญธรรม					44	13	11
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0003.00	26-10-2563	26-10-2563	Submittal-PCD-QA	Non Conformance Control Procedure วิธีการควบคุมความไม่สอดคล้อง	QA MGR - นายสันท์ อัคร์ช บัญธรรม	AEC/TN/RWY3-CC1/0024 RWY3/CC1/RCOM/TD/0001 RWY3/CC1/RCOM/TD/0002 RWY3/CC1/RCOM/TD/0003	9-11-2563	S-00069		14	14	12
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0003.01	18-12-2563	21-12-2563	Submittal-PCD-QA	วิธีการควบคุมความไม่สอดคล้อง (Non-Conformance Control Procedure)	QA MGR - นายสันท์ อัคร์ช บัญธรรม					44	15	12
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0004.00	26-10-2563	26-10-2563	Submittal-PCD-QA	Document Control Procedure แผนปฏิบัติการควบคุมระบบเอกสาร	QA MGR - นายสันท์ อัคร์ช บัญธรรม	AEC/TN/RWY3-CC1/0026	18-11-2563	S-00078		23	16	13
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0005.00	26-10-2563	26-10-2563	Submittal-PCD-QA	Document Control Numbering System การกำหนดหมายเลขเอกสาร	QA MGR - นายสันท์ อัคร์ช บัญธรรม	AEC/TN/RWY3-CC1/0026	18-11-2563	S-00078		23	17	14
CC1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0006.00	18-12-2563	21-12-2563	Submittal-PCD-QA	ทะเบียนแบบฟอร์มที่ใช้ในโครงการ (Master Form List Register)	QA MGR - นายสันท์ อัคร์ช บัญธรรม					44	18	15
รวม													
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0040	26-10-2563	26-10-2563	Submittal-PCD-QA	ขออนุญาตเอกสารเพื่อขออนุมัติห้องทดสอบสนามประเภทงานดิน (Earthwork)	ผช. วิศวกรก่อสร้าง - นายสันต์สุช สุตรสุวรรณ					100	19	16
CC1	TN/RWY3-CC1/PDC-CE/0005.00	22-10-2563	26-10-2563	Submittal-PCD-QA	Approve Field Laboratory Test (งานทดสอบดิน)	ผช. วิศวกรก่อสร้าง - นายสันต์สุช สุตรสุวรรณ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0001	23-11-2563	S-00085	Code1-Approved	28	20	17
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0050	10-11-2563	10-11-2563	Submittal-PCD-QA	ขออนุญาตแบบแปลนการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่กองวัสดุด้านทิศเหนือและพื้นที่ก่อสร้างด้านทิศใต้	RE-1 - นายพงษ์วัฒน์ อังค์เจริญ	AEC/AOT/RWY3-CC1/0056	23-11-2563	S-00089		13	21	18
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0051	12-11-2563	13-11-2563	Submittal-PCD-QA	ขออนุญาตการเจาะสำรวจก่อสร้างชั้นดินเพิ่มเติม	GI - นายอาคม บุญปัญญา	AEC/TN/RWY3-CC1/0031	30-11-2563	S-00110	Code2-Approved as Noted	17	22	19

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ตารางที่ 6.8 งานขออนุมัติ ขั้นตอนและกระบวนการ วิธีการทำงาน (Method Statement, MST) เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับ สัญญา	Ref No เลขที่ บนเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บนเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0045	28-10-2563	28-10-2563	Submittal-MST	ขอนำเสนอเอกสารเพื่อขออนุมัติวิธีการก่อสร้างงาน ปรับปรุงคุณภาพดิน	GI - นายอาคม บุญ ปัญญา					● 98	1	1
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0001.00	28-10-2563	9-11-2563	Submittal-MST	Method Statement for Clearing and Grubbing	RE-1 - นายพงศ์วิวัฒน์ องค์เจริญ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0002	23-11-2563	S-00086	Code2-Approved as Noted	● 14	2	2
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0001.01	10-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Clearing and Grubbing	Civil - นายพนม ปิย เกียรติสุข	RWY3/CC1/RCOM/TD/0010	30-12-2563	S-00160	Code1-Approved	● 16	3	2
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0002.00	10-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Sand Blanket	GI - นายอาคม บุญ ปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0016	25-12-2563	S-00155	Code2-Approved as Noted	● 11	4	3
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0003.00	10-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Crushed Rock Surcharge Fill	GI - นายอาคม บุญ ปัญญา					● 51	5	4
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0004.00	28-10-2563	9-11-2563	Submittal-MST	Method Statement for Earth Excavation and Removal	RE-1 - นายพงศ์วิวัฒน์ องค์เจริญ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0004	23-11-2563	S-00087	Code2-Approved as Noted	● 14	6	5
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0004.01	10-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Earth Excavation and Removal	RE-1 - นายพงศ์วิวัฒน์ องค์เจริญ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0011	30-12-2563	S-00161	Code1-Approved	● 16	7	5
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0005.00	28-10-2563	9-11-2563	Submittal-MST	Method Statement for Excavation Unsuitable Material	RE-1 - นายพงศ์วิวัฒน์ องค์เจริญ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0003	23-11-2563	S-00088	Code2-Approved as Noted	● 14	8	6
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0005.01	10-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Excavation Unsuitable Material	RE-1 - นายพงศ์วิวัฒน์ องค์เจริญ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0012	30-12-2563	S-00162	Code1-Approved	● 16	9	6
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0006.00	10-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for FILL Embankment for Aircraft Pavement		RWY3/CC1/RCOM/RE-1/0001	21-01-2564	S-00209	Code3-Revise and Resubmit	● 38	10	7
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0007.00	10-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for FILL Embankment for Strip Runway		RWY3/CC1/RCOM/RE-1/0004	21-01-2564	S-00221	Code2-Approved as Noted	● 38	11	8
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0008.00	2-12-2563	3-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Field Density Test Sand Cone	ผช. วัสดุก่อสร้าง - นายสันติสุข สุตร สุวรรณ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0013	8-01-2564	S-00180	Code1-Approved	● 36	12	9
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0009.00	2-12-2563	3-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Nuclear Test	ผช. วัสดุก่อสร้าง - นายสันติสุข สุตร สุวรรณ	RWY3/CC1/RCOM/TD/0014	8-01-2564	S-00181	Code2-Approved as Noted	● 36	13	10
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0014.00	2-12-2563	3-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Box Culvert Precast Type	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	RWY3/CC1/RCOM/SN/0001	19-01-2564	S-00201	Code2-Approved as Noted	● 47	14	11
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0015.00	4-11-2563	9-11-2563	Submittal-MST	Method Statement for RC Box Culvert	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	RWY3/CC1/RCOM/OA/0001	30-11-2563	S-00112	Code2-Approved as Noted	● 21	15	12
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0015.01	19-01-2564	19-01-2564	Submittal-MST	Method Statement for RC Box Culvert	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี					● 15	16	12

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญาที่	Ref No เลขที่ บนเอกสาร ซาเข้า	Doc. Date วันที่ บนเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0016.00	9-11-2563	12-11-2563	Submittal-MST	Method Statement for Concrete Pipe (Diameter 600 mm.)	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี	RWY3/CC1/RCOM/QA/0002	30-11-2563	S-00113	Code2-Approved as Noted	18	17	13
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0016.01	20-01-2564	20-01-2564	Submittal-MST	Method Statement for Concrete Pipe (Diameter 600 mm.)	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี					14	18	13
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0017.00	25-12-2563	28-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Manhole Precast Type						37	19	14
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0018.00	15-01-2564	16-01-2564	Submittal-MST	Method Statement for concrete Lining for Canal	Drainage - นาย ณรงค์ เล็กมณี					18	20	15
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0021.00	14-12-2563	21-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Duct Bank with HDPE						44	21	16
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0028.00	18-12-2563	22-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Piling Work for AGL&ARFF building - Structural (อาคารควบคุมระบบไหลสนามบินและอาคารสถานีดับเพลิง)	ST - นายภูเทพ พชรกรนก	RWY3/CC1/RCOM/ST/0001	19-01-2564	S-00202	Code3-Revise and Resubmit	28	22	17
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0030.00	28-10-2563	28-10-2563	Submittal-MST	เอกสารวิธีการก่อสร้าง PDV Installation	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0006	18-11-2563	S-00081	Code2-Approved as Noted	21	23	18
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0030.01	14-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for PVD Installation	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0017	30-12-2563	S-00163	Code1-Approved	16	24	18
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0031	28-10-2563	28-10-2563	Submittal-MST	เอกสารวิธีการก่อสร้าง Geotextile Installation	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0007	18-11-2563	S-00082	Code2-Approved as Noted	21	25	19
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0031.01	14-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for The Placement of Geotextile and Geomembrane	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0018	30-12-2563	S-00164	Code2-Approved as Noted	16	26	19
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0032.00	4-11-2563	9-11-2563	Submittal-MST	Method Statement for PHD, Sub Tank and Piping System Installation	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0010	30-11-2563	S-00114	Code2-Approved as Noted	21	27	20
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0033	28-10-2563	28-10-2563	Submittal-MST	เอกสารวิธีการก่อสร้าง HDPE Installation	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0008	18-11-2563	S-00083	Code2-Approved as Noted	21	28	21
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0033.01	14-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Horizontal Drainage System	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0019	30-12-2563	S-00165	Code2-Approved as Noted	16	29	21
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0034.00	20-11-2563	20-11-2563	Submittal-MST	Method Statement for Test Pit Excavation	GI - นายอาคม บุญปัญญา					75	30	22
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0038.00	14-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Soil Investigation	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0015	25-12-2563	S-00154	Code2-Approved as Noted	11	31	23
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0038.01	28-12-2563	30-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Soil Investigation	GI - นายอาคม บุญปัญญา					35	32	23
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0039.00	14-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Surveying and Navigate Points with GNSS Real (RTK) by BTS	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต	RWY3/CC1/RCOM/SUR/0001	8-01-2564	S-00182	Code1-Approved	25	33	24
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0040.00	14-12-2563	14-12-2563	Submittal-MST	Method Statement for Trial Penetration	GI - นายอาคม บุญปัญญา	RWY3/CC1/RCOM/GI/0014	25-12-2563	S-00153	Code2-Approved as Noted	11	34	25
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0041.00	7-01-2564	8-01-2564	Submittal-MST	Method Statement for Temporary Fence Installation		RWY3/CC1/RCOM/RE-1/0003	19-01-2564	S-00210	Code1-Approved	11	35	25
CC1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0042.00	12-01-2564	13-01-2564	Submittal-MST	Method Statement for Temporary Fence Installation	GI - นายอาคม บุญปัญญา					21	36	26

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ตารางที่ 6.9 งานขออนุมัติ รายงานผลทดสอบ (Inspection Test Report, ITR) เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญา	Ref No เลขที่ บมเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บมเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0034	19-10-2563	21-10-2563	Submittal-ITR	ขอความเห็นชอบอนุมัติสถานบันตรวจสอบ (Testing Institute)	QA MGR - นายสันต์ อัคร์ บุญธรรม	AEC/TN/RWY3-CC1/0016 AEC/AOT/RWY3-CSC/0083	26-10-2563 29-12-2563	S-00054 S-00156	Code3-Revise and Resubmit	5	1	1

ตารางที่ 6.10 งานขออนุมัติ งานสำรวจค่าพิกัด (Survey Report, SRP) เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญา	Ref No เลขที่ บมเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บมเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0036	22-10-2563	22-10-2563	Submittal-SRP	ขอตำแหน่งและระดับหมุดก่อสร้างอ้างอิงและเครือข่ายข้อมูลสำรวจอย่างเป็นทางการ	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต					104	1	1
CC1	TN/AOT/RWY3-CC1/0037	22-10-2563	22-10-2563	Submittal-SRP	ขอเสนอตำแหน่งหมุดก่อสร้างจำนวน 4 จุด ตามเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้างและขอแบบรูปมาตรฐานตามหมุดก่อสร้างเดิม	SUR - นายเฉลิม ตั้งโชโต	AEC/AOT/RWY3-CC1/0057	24-11-2563	S-00095		33	2	2
CC1	RWY3-CC1-M-0001-2563	2-11-2563	9-11-2563	Submittal-SRP	ขอส่งค่าหมุดควบคุมทางราบและทางตั้งตามสัญญาก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3	RE-1 - นายพงศัวัฒน์ องค์กรเจริญ					86	3	3
CC1	RWY3-CC1-M-0002-2563	7-11-2563	9-11-2563	Submittal-SRP	อนุมัติตำแหน่งหมุดก่อสร้าง แนวและระดับใหม่	RE-1 - นายพงศัวัฒน์ องค์กรเจริญ					86	4	4

ตารางที่ 6.11 เชิญตรวจเพื่อเริ่มงาน-รับงาน และ รักรอบผลทดสอบงานก่อสร้างฯ (Request for Inspection / Testing, RIT) เดือน มกราคม 2564

เกี่ยวกับสัญญา	Ref No เลขที่ บมเอกสาร ขาเข้า	Doc. Date วันที่ บมเอกสาร	Received Date วันที่ AEC เซ็นรับ	Keyword Type ประเภทเอกสาร	Subject เรื่อง	ACTION	เลขที่เอกสาร AEC Ref. (จดหมาย, RCOM ที่ออกโดย AEC)	Sent Date วันที่ AEC ส่งออก	เลขส่งออก (Sent #)	Status (RCOM Code)	จำนวนวันอยู่ AEC Rec-Sent	นับครั้ง	นับเรื่อง
CC1	TN/RWY3-CC1/RIT-CE/0004	23-11-2563	25-11-2563	Submittal-RIT	ขอตรวจหลังและเก็บตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในงาน Ground Improvement	GI - นายอคม บุญปัญญา					70	1	1

บทที่ 7

การรับประกันคุณภาพและการควบคุมคุณภาพ

บทที่ 7 การรับประกันคุณภาพ

7.1 งานประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

การสร้างเชื่อมั่นให้ผลิตภัณฑ์ และการบริการนั้นสามารถกำหนดกิจกรรมการกระทำที่วางแผนอย่างเป็นระบบเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาหน่วยงาน ซึ่งรวมถึงกิจกรรมการตรวจสอบคุณภาพด้วย สิ่งต่างเหล่านี้เป็นนิยามของ “การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)”

ดังนั้นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการ ตรงตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง และสอดคล้องกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ทาง AEC consortium จึงกำหนดให้มีการจัดส่งแผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ซึ่งผู้รับจ้างสัญญา CC-1 (กิจการ ร่วมค้า ที เอ็น) ได้ส่งแผนการรับประกันคุณภาพในเดือน พฤศจิกายน 2563

7.2 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)

ผู้รับจ้างสัญญา CC-1 ได้ส่งแผนการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ทาง AEC Consortium ได้พิจารณา ให้ผู้รับจ้างสัญญา CC-1 แก้ไขปรับปรุง เพิ่มเติม (ตามตารางที่ 7.2)

แผนงานโดยสรุปของผู้รับจ้าง CC-1 มีดังนี้

1. ติดตามการส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติให้เป็นไปตามแผนการส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติ
2. ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับเอกสารด้านคุณภาพให้กับผู้ปฏิบัติงานเช่น Quality Control Checklist และ Standard from ต่างๆ
3. ติดตามการจัดทำ Procedure การตรวจสอบและ ทดสอบ จากกลุ่มงานที่ปรึกษา
4. Audit งานที่ผู้รับจ้างทำให้เป็นไปตามที่เขียนไว้ในแผนการรับประกันคุณภาพ

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ตาราง 7.3 แสดงการส่งแผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ของ CC-1

ลำดับ	Reference	Type	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0002.01	PCD - Procedure	แผนการตรวจประเมินภายใน Internal Audit Procedure	21 ธ.ค. 63	13 ม.ค. 64	Code 2	26 ม.ค. 64
2	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0003.01	PCD- Procedure	วิธีการควบคุมความไม่สอดคล้อง Non-Conformance Control Procedure	21 ธ.ค. 63	13 ม.ค. 64	Code 1	27 ม.ค. 64
3	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0001.01	PCD-Procedure	แผนบริหารงานคุณภาพ Quality Plan	22 ธ.ค. 63	14 ม.ค. 64	Code 2	26 ม.ค. 64
4	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0006.00	PCD-Procedure	Master form List Register ทะเบียนแบบฟอร์มที่ใช้ในโครงการ	21 ธ.ค. 63	13 ม.ค. 64	On review	-

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564



7.3 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs) และรายการตรวจสอบ (Checklists)

7.3.1 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement)

ภายในเดือน มกราคม 2564 ทางผู้รับจ้าง CC-1 ส่งรายการขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) จำนวนทั้งสิ้น 24 ฉบับดังแสดงตามตาราง 7.3 ดังนี้

ตาราง 7.3 แสดงสถานะเอกสารขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) ของผู้รับจ้างสัญญา CC-1

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0002.00	Method statement for Sand Blanket	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	C2	25 ธ.ค. 63
2	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0001.01	Method statement for Clearing and Grubbing	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	C1	30 ธ.ค. 63
3	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0003.00	Method statement for Crushed Rock Fill	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	On review	
4	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0004.01	Method statement for Earth Excavation and Removal	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	C1	30 ธ.ค. 63
5	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0005.01	Method statement for Excavation Unsuitable Material	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	C1	30 ธ.ค. 63
6	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0006.00	Method statement for Fill Embankment for Aircraft Pavement	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	C3	19 ม.ค. 64

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่ง คำตอบ CC
7	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0007.00	Method statement for Fill Embankment for Strip Runway	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	C2	19 ม.ค. 64
8	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0008.00	Method statement for Field Density Test Sand Cone	3 ธ.ค. 63	18 ธ.ค. 63	C1	8 ม.ค. 64
9	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0009.00	Method statement for Nuclear test	3 ธ.ค. 63	18 ธ.ค. 63	C2	8 ม.ค. 64
10	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0014.00	Method statement for Surface Drainage System - Box Culvert - Precast Type	2 ธ.ค. 63	17 ธ.ค. 63	C2	19 ม.ค. 64
11	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0015.01	Method statement for Surface Drainage System - RC. Box Culvert	19 ม.ค. 64	3 ก.พ. 64	On review	
12	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0017.00	Method statement for Manhole Precast Type	28 ธ.ค. 63	12 ม.ค. 64	On review	

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564



ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
13	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0018.00	Method statement for Concrete Lining for Canal	16 ม.ค. 64	31 ม.ค. 64	On review	
14	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0030.01	Method statement for PVD installation	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	C1	30 ธ.ค. 63
15	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0031.01	Method statement for Geotextile Installation	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	C2	30 ธ.ค. 63
16	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0032.01	Method statement for PHD and Sub Tank and Piping System Installation	27 ม.ค. 64	11 ก.พ. 64	On review	
17	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0033.02	Method statement for HDPE installation	27 ม.ค. 64	19 ก.พ. 64	On review	
18	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0034.00	Method statement for Test Pit	19 พ.ย. 63	4 ธ.ค. 63	On review	

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
19	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0035.00	Method statement for Compliance Check Degree of Consolidation	21 ม.ค. 64	14 ก.พ. 64	On review	
20	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0038.01	Method statement of Soil Investigation	30 ธ.ค. 63	14 ม.ค. 64	C1	26 ม.ค. 64
21	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0039.00	Method statement of Surveying and Navigate Points with GNSS (RTK)	14 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 63	C1	8 ม.ค. 64
22	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0040.01	Method statement for Trial Penetration	27 ม.ค. 64	11 ก.พ. 64	On review	
23	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0041.00	Method statement for Temporary Fence	8 ม.ค. 64	23 ม.ค. 64	C1	19 ม.ค. 64
24	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0042.00	Method statement for Geotechnical Instrumentation at PVD and VCM Monitoring Section	12 ม.ค. 64	27 ม.ค. 64	On review	

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ RWY3 ครั้งที่ 4 ประจำเดือนมกราคม 2564



7.4 รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report) และรายงานการสำรวจ (Survey Report)

ในเดือนมกราคม 64 ไม่มีการส่งเพื่อรายงานผลการทดสอบ

7.5 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non Conformance Reports, NCR)

ในเดือน มกราคม 64 ไม่มีรายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

7.6 การตรวจสอบ (Audit)

มีการตรวจสอบในภาคสนาม(Site Audit)ใน Airside และ Stock yard บริษัท Ceteau ผู้รับจ้างทำ Ground Improvement วัสดุ Geotextile, PVD

7.7 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง

ในเดือน มกราคม 64 ยังไม่มีการอบรมภายใน

บทที่ 8

งานความปลอดภัยในการทำงาน

การรักษาความปลอดภัย

งานสิ่งแวดล้อม

บทที่ 8 การจัดการด้านความปลอดภัย และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

8.1 ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

8.1.1 แผนความปลอดภัย และรายงานความปลอดภัยประจำเดือน มกราคม 2564

บริษัท กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN Joint Venture) ได้ส่งแผนงานความปลอดภัยโครงการ และแผนรักษาความปลอดภัยโครงการแก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และที่ปรึกษาควบคุมงาน (AEC Consortium) เพื่อพิจารณา ซึ่งมีการแสดงรายละเอียดตามตารางที่ 8.1 ดังนี้

ตาราง 8.1 แสดงสถานะการส่งเอกสารของแผนความปลอดภัย และแผนรักษาความปลอดภัย

ลำดับ	รายการเอกสารส่ง	วันที่ส่ง	สถานะการอนุมัติ	วันที่ตอบรับ
1	AEC-RWY3-008	17 September 2020		

บทสรุปด้านความปลอดภัย ดังแสดงตามตารางที่ 8.2 ดังนี้

ตาราง 8.2 สรุปด้านความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	เวลาของโครงการที่ผ่านมา (28 กันยายน 2563-31 มกราคม 2564)	126	วัน
2	จำนวนวันปลอดภัยอุบัติเหตุ	126	วัน
3	เป้าหมายการทำงานปลอดภัยอุบัติเหตุ	1,050	วัน
4	จำนวนเวลาสูญเสียจากอุบัติเหตุในเดือนนี้ สูญเสียเวลาทำงานจากอุบัติเหตุ < 3 วัน	0	ครั้ง
5	สูญเสียเวลาทำงานจากอุบัติเหตุ > 3 วัน	0	ครั้ง

8.1.2 ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
	
Safety Weekly	Safety Weekly
	
Safety Weekly	Safety Weekly
	
Safety Toolbox Talk	Safety Toolbox Talk

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
 <p>20 ม.ค. 2021 07:35:33 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	 <p>20 ม.ค. 2021 07:35:49 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>
กิจกรรมออกกำลังกายก่อนปฏิบัติงาน	กิจกรรมออกกำลังกายก่อนปฏิบัติงาน
 <p>8 ม.ค. 2021 08:11:48 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	 <p>8 ม.ค. 2021 08:11:48 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>
กวาดพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกทุกคืน โครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง	กวาดพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกทุกคืนโครงการวิ่ง ผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง
 <p>8 ม.ค. 2021 07:56:32 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	 <p>11 ม.ค. 2021 07:41:30 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>
ฉีดน้ำพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกทุกคืน โครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง	ฉีดน้ำพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกทุกคืน โครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
	
ตรวจวัดอุณหภูมิทุกเช้าก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ตรวจวัดอุณหภูมิทุกเช้าก่อนเข้าปฏิบัติงาน
	
ตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าแคมป์พักพนักงาน	ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อแคมป์พักพนักงาน

8.2 การรักษาความปลอดภัยในโครงการ

8.2.1 การเข้า-ออกของบุคคล

- บุคคลที่ทำงานประจำในโครงการต้องผ่านการอบรมเรื่องกฎ ระเบียบโครงการฯ ติดบัตรแสดงตน แต่งกายตามกฎ ระเบียบความปลอดภัย
- บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อให้แลกบัตรทุกครั้งที่ผ่านมาเข้า-ออก กรอกแบบฟอร์มการเข้าพบบุคคลที่ต้องการติดต่อ

8.2.2 ควบคุมยานพาหนะเข้า-ออก

- ยานพาหนะที่เข้า-ออกประจำ ต้องมีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก
- ยานพาหนะที่ไม่มีบัตรอนุญาตผ่าน ให้แลกบัตรทุกครั้ง

8.2.3 การดูแลทรัพย์สินโครงการฯ

- การนำของเข้า-ออกโครงการฯ ต้องจัดทำแบบแจ้งการนำของเข้า-ออก โดยผู้รับมอบอำนาจของแต่ละบริษัทเป็นผู้เซ็นอนุญาต
- รถบรรทุกทุกคันเมื่อจะออกนอกโครงการฯ ต้องทำการแสดงว่าไม่มีวัสดุใด ๆ ที่เป็นของโครงการฯ/ทอท. ออกไป

8.3 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ

ในรอบเดือนมกราคม 2564 ไม่เกิดอุบัติเหตุในหน่วยงานก่อสร้าง

บทที่ 9

ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข

บทที่ 9 ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข

9.1 งานก่อสร้าง

9.1.1 ปัญหาอุปสรรค

- ไม่มีรายละเอียด แนวนงาน Electrical, Communication, and Utilities (ECU) เดิมในพื้นที่ก่อสร้าง 3rd Runway, Parallel Taxiway ,Taxiway D Extension and Perimeter Taxiway

9.1.2 มาตรการแก้ไข

- ประสานขอข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆของ ทอท และผู้รับจ้างงาน CC3 ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ระยะที่ 2

9.2 งานบริหารสัญญา

ไม่มี

9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล

ไม่มี