



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ประจำเดือน ธันวาคม 2563

จัดทำโดย : 



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สแปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ประจำเดือน ธันวาคม 2563

จัดทำโดย : 



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สแปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญ

	หน้า
คำย่อ	
บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร	1-1
บทที่ 2 ความก้าวหน้าของงาน	2-1
2.1 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า	2-2
2.2 สถานะความก้าวหน้าปัจจุบัน	2-5
2.3 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า	2-7
บทที่ 3 แผนงานก่อสร้าง	
3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน	3-1
3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง	3-2
บทที่ 4 งานวิศวกรรม	4-1
4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง	4-1
4.2 สถานะของการเบิกจ่าย	4-1
บทที่ 5 การบริหารสัญญา	5-1
บทที่ 6 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
6.1 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
6.2 การร้องขอข้อมูล RFI	6-2
6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material)	6-2
6.4 งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer)	6-2
6.5 งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วง (Sub contractor)	6-2
6.6 งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing)	6-2
6.7 งานขออนุมัติแผนการทำงาน (Procedure)	6-3
6.8 งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement)	6-3
บทที่ 7 งานประกันคุณภาพ	7-1
7.1 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)	7-1
7.2 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs) และรายการตรวจสอบ (Checklists)	7-2
7.3 รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report)	7-3
7.4 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non-Conformance Reports, NCR)	7-3

สารบัญ

	หน้า
7.5 การตรวจสอบ (Audit)	7-3
7.6 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	7-3
บทที่ 8 งานความปลอดภัยในการทำงาน การรักษาความปลอดภัย และงานสิ่งแวดลอม	8-1
8.1 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	8-1
8.2 การรักษาความปลอดภัย	8-4
8.3 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ	8-5
บทที่ 9 ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข	9-1
9.1 งานก่อสร้าง	9-1
9.2 งานบริหารสัญญา	9-1
9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล	9-1

บทที่ 1

บทสรุปผู้บริหาร

บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย :

- บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท โพรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
- บริษัท สแปน จำกัด
- บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
- บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

ซึ่งในที่นี้เรียกว่า “กลุ่มบริษัท AEC Consortium” ได้จัดตั้งขึ้นด้วยความร่วมมือของบริษัทที่ปรึกษาทางวิศวกรรมชั้นนำที่มีความชำนาญในงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก และประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี อีกทั้งยังมีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาแล้วหลายโครงการ กลุ่มบริษัท AEC Consortium ตระหนักดีถึงความสำคัญของโครงการนี้ที่จะต้องดำเนินการให้สำเร็จคล่องตามความประสงค์ของ ทอท. การบริหารจัดการและการควบคุมงานที่มีประสิทธิภาพ มีความเป็นมืออาชีพ มีความสำคัญต่อความสำเร็จของโครงการซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มความสามารถในการให้บริการยิ่งขึ้นต่อไป

การบริหารงานก่อสร้างโครงการที่จะดำเนินการในเวลาที่ทำอากาศยานเปิดให้บริการตลอดเวลานั้น มีความเสี่ยงที่จะต้องได้รับการบริหารจัดการอย่างเข้มงวดถี่ถ้วน การกำหนดกิจกรรมและการวางแผนงานก่อสร้างโครงการต้องมีการประสานกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อการกีดขวางการปฏิบัติงานของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ อากาศยาน บุคลากรของท่าอากาศยาน รวมทั้งบุคลากรอื่นๆ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้คัดสรรบุคลากรมืออาชีพที่มีประสบการณ์เพื่อบริหารงานโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างครบถ้วนตามขอบเขตงานในโครงการ รวมทั้งงานอื่นๆ ที่จะต้องดำเนินการในโครงการ เช่น การรักษาความปลอดภัย การรักษาสภาพแวดล้อม ฯลฯ บุคลากรในโครงการจะแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ตามลักษณะงาน ดังนี้

- งานบริหารโครงการ งานบริหารสัญญาและการเรียกร้องสิทธิ์ งานเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้าง งานควบคุมแผนงาน งานระบบเอกสาร งานประชาสัมพันธ์ และงานสนับสนุนอื่นๆ
- งานด้านเทคนิควิศวกรรมต่างๆ เช่น งานวิศวกรรมโยธา งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบระบายน้ำ งานวิศวกรรมเครื่องกล งานวิศวกรรมไฟฟ้า งานวิศวกรรมระบบพิเศษของท่าอากาศยาน งานวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม รวมทั้งงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- งานควบคุม กำกับ ตรวจสอบกิจกรรมการทำงานก่อสร้างโครงการ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความมั่นใจว่า บุคลากรที่คัดเลือกมา มีความสามารถและประสบการณ์ที่จะปฏิบัติงานภายใต้เงื่อนไขและระยะเวลาการดำเนินโครงการที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่งานบางส่วนจำเป็นต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง กลุ่มบริษัท AEC Consortium อาจต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญต่างชาติเท่าที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีคุณภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ แม้ว่าจะทำให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานเพิ่มขึ้นบ้างก็ตาม

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้วางแผนจัดสรรบุคลากรเข้าดำเนินการก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านงานเอกสาร การเตรียมการต่างๆ การก่อสร้างสำนักงานสนาม การจัดเตรียมพื้นที่ การตรวจสอบและการทดสอบต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะให้ผู้รับจ้างก่อสร้างสามารถเข้าเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังการลงนามในสัญญา

กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้มีระบบบริหารจัดการระบบคุณภาพ เพื่อเป็นการประกันคุณภาพในการปฏิบัติงาน และจะกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างมีระบบการบริหารและจัดการคุณภาพที่มีประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน เพื่อให้งานโครงการดำเนินตามข้อกำหนดในสัญญา มีคุณภาพและสำเร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

เนื่องจากโครงการมีขนาดใหญ่ มีความซับซ้อน จึงต้องมีระบบบริหารงานเอกสารที่มีประสิทธิภาพ กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้ใช้ระบบชุดคำสั่งสำเร็จรูป (Program) ที่ใช้ในการบริหารงานเอกสาร โดยเฉพาะในการบริหารจัดการงานเอกสารของโครงการที่มีปริมาณเอกสารจำนวนมาก สามารถจัดเก็บข้อมูลและแจกจ่ายงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งสามารถปรับปรุงสถานะของเอกสารให้เป็นปัจจุบันได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความตั้งใจเป็นอย่างยิ่งที่จะให้บริการงานบริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเต็มความสามารถ และได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอการให้บริการอย่างเต็มที่

กลุ่มบริษัท AEC Consortium เชื่อมั่นว่ารายงานการให้บริการประจำเดือนธันวาคม 2563 ฉบับนี้มีความสอดคล้องกับความต้องการของ ทอท. และหวังว่าจะได้รับความเห็นชอบจาก ทอท.

บทที่ 2

ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

บทที่ 2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และงาน Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีมูลค่าสัญญา 9,713,299,500 บาท โดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 (TN Joint Venture) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 และมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) ในวันที่ 28 กันยายน 2563 โดยมีขอบเขตงานในสัญญา ดังนี้

1. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร และทางขับขนาน
2. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้าง Perimeter Taxiway และ Taxiway D Extension
3. อาคารดับเพลิงสูง 2 ชั้น พร้อมทั้งอุปกรณ์กู้ภัย และถนนรอบอาคาร
 - a. รถดับเพลิงอากาศยานขนาดใหญ่ 2 คัน
 - b. รถบรรทุกน้ำ 1 คัน
 - c. รถช่วยเหลือดับเพลิง 1 คัน
 - d. รถบังคับการ 1 คัน
 - e. รถบัญชาการกลาง 1 คัน
4. อาคารไฟฟ้าสนามบิน AGL 02L และ AGL 20R และถนนรอบอาคาร
5. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน และระบบควบคุมการสั่งการระยะไกล (SCADA)
6. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมระบบควบคุม ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบน้ำดี ระบบน้ำเสีย ระบบโทรศัพท์ ระบบเน็ตเวิร์ค ระบบ Fire Alarm System, CCTV ระบบประกาศเสียงตามสาย ระบบไฟฟ้าสำรอง (Standby Generator System และ ATS) ระบบไฟฟ้าสำรองอย่างต่อเนื่อง (UPS) ระบบดับเพลิงด้วยสารเคมี ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเต้ารับ ระบบไฟฟ้าฉุกเฉินและทางออกฉุกเฉิน ระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ และงานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
7. ถนน Service Road และรั้วสำหรับ Operation and Maintenance
8. งานติดตั้ง Guidance Sign และ Obstacle
9. งานระบบระบายน้ำบนดินและใต้ดิน

การดำเนินงานของผู้รับจ้างจะแบ่งเป็น 2 ช่วงดังต่อไปนี้

ช่วงที่ 1 : ระยะเวลาของการก่อสร้าง (Construction Period) ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง ติดตั้ง และทดสอบระบบ พร้อมทั้งส่งมอบงานทั้งหมด ภายใน 1,050 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุให้เริ่มงาน ในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

ช่วงที่ 2 : ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องภายใน 730 วัน นับถัดจากวันที่ระบุการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ ในระยะนี้เป็นช่วงรับประกันของผู้รับจ้างก่อสร้าง

2.1 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า

ในเดือนพฤศจิกายน ผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 ได้เข้าดำเนินการเตรียมงานก่อสร้าง ได้แก่ งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน งานก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกโครงการ ในส่วนของงานก่อสร้างนั้น ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการเข้าสำรวจค่าระดับพื้นที่ และเคลียร์พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนแล้ว

CC1

MS-KD ธ.ค. 63

รายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone Schedule)

เลขที่	รายการ	กำหนดวันสิ้นสุด (นับจาก NTP1 28-ก.ย.-63)	ดำเนินการแล้วเสร็จจริง
MS-01	- สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว 50 %	90 วัน 26-ธ.ค.-63	เหลือ ระยะเวลา 1 วัน
MS-02	- สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวแล้วเสร็จ - งานเคลียร์พื้นที่ ถางป่า ขุดตอ สำหรับอาคาร AGL02L แล้วเสร็จ	180 วัน 26-มี.ค.-64	เหลือ ระยะเวลา 91 วัน
MS-03	- งานเคลียร์พื้นที่ ถางป่า ขุดตอ พื้นที่ทางวิ่งและทางขับ ของ Package A ผึ่งเหนื่อ แล้วเสร็จ	270 วัน 24-มิ.ย.-64	เหลือ ระยะเวลา 181 วัน
MS-04	- งานเคลียร์พื้นที่ ถางป่า ขุดตอ พื้นที่ทางวิ่งและทางขับ ของ Package A ผึ่งใต้ แล้วเสร็จ	360 วัน 22-ก.ย.-64	เหลือ ระยะเวลา 271 วัน
MS-05	- งานถมบดอัดชั้นทราย (Sand Blanket) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างอาคาร AGL02L แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง PVD ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ	450 วัน 21-ธ.ค.-64	เหลือ ระยะเวลา 361 วัน

เลขที่	รายการ	กำหนดวัน สิ้นสุด (นับจาก NTP1 28-ก.ย.-63)	ดำเนินการ แล้วเสร็จจริง
MS-06	- งานถมชั้นหิน (Crush rock surcharge) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ	540 วัน 21-มี.ค.-65	เหลือ ระยะเวลา 451 วัน
MS-07	- งานโครงสร้างอาคาร AGL02R แล้วเสร็จ	630 วัน 19-มิ.ย.-65	เหลือ ระยะเวลา 541 วัน
MS-08	- งานปูยางชั้นรองพื้นทาง (HMA Surface course) ของพื้นที่ Package A ฝั่งใต้ แล้วเสร็จ	720 วัน 17-ก.ย.-65	เหลือ ระยะเวลา 631 วัน
MS-09	- งานปูพื้นทางชั้นสุดท้าย (PMA Surface course) ของพื้นที่ Package A ฝั่งใต้ แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างอาคาร ARFF แล้วเสร็จ	810 วัน 16-ธ.ค.-65	เหลือ ระยะเวลา 721 วัน
MS-10	- งานงานถมคันทาง (Embankment) ของพื้นที่ Package A แล้ว เสร็จ - งานชั้นรองพื้นทาง (Sub-Base) ของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานระบบไฟฟ้าในอาคาร AGL02L แล้วเสร็จ	900 วัน 16-มี.ค.-66	เหลือ ระยะเวลา 811 วัน
MS-11	- งานติดตั้งท่อระบายน้ำของพื้นที่ Package A แล้วเสร็จ - งานติดตั้งโครงสร้างใต้ดินสำหรับงานร้อยสายระบบไฟฟ้าสนามบิน (Underground civil work for Airfield lighting) แล้วเสร็จ - งานระบบไฟฟ้าในอาคาร AGL02R แล้วเสร็จ - งานติดตั้งท่อระบายน้ำของพื้นที่ Package B1 แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง PVD ของพื้นที่ Package B2 แล้วเสร็จ - งานถมชั้นหิน (Crush rock surcharge) ของพื้นที่ Package B2 แล้วเสร็จ	990 วัน 14-มิ.ย.-66	เหลือ ระยะเวลา 901 วัน

เลขที่	รายการ	กำหนดวัน สิ้นสุด (นับจาก NTP1 28-ก.ย.-63)	ดำเนินการ แล้วเสร็จจริง
MS-12	<ul style="list-style-type: none"> - งานปูพื้นทางชั้นสุดท้าย (PMA Surface course) ของพื้นที่ Package A ฝั่งเหนือ แล้วเสร็จ - งานระบบไฟฟ้าในอาคาร ARFF แล้วเสร็จ - งานทดสอบงานระบบและงานฝึกอบรมแล้วเสร็จ 	1050 วัน 13-ส.ค.-66	เหลือ ระยะเวลา 991 วัน

ผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Date)

เลขที่	รายการ	กำหนดวัน สิ้นสุด (นับจาก NTP1 28- ก.ย.-63)	กำหนดวัน สิ้นสุด (นับจาก NTP2 4-ม.ค.-64)	ดำเนินการ แล้วเสร็จจริง
KD-01	งานก่อสร้าง Taxiway D Extension และ Perimeter Taxiway		900 วัน 22-มิ.ย.-66	เหลือ ระยะเวลา 900 วัน
KD-02	งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3	1050 วัน 13-ส.ค.-66		เหลือ ระยะเวลา 961วัน

2.2 สถานะความก้าวหน้าปัจจุบัน

สำหรับในเดือนธันวาคม 2563 มีความก้าวหน้างานดังต่อไปนี้

a. การเตรียมงานก่อสร้าง

- ก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน แล้วเสร็จ 100%
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานสนาม แล้วเสร็จ 92%
- ปรับระดับและบดอัดดินบริเวณพื้นที่ลานจอดรถ และพื้นที่ Workshop แล้วเสร็จ 75.5%
- ก่อสร้างทางเข้า-ออกโครงการด้านทิศเหนือของอาคารสำนักงานสนาม แล้วเสร็จ 45.0%

b. งานสำรวจพื้นที่

- สำรวจแนวพิกัดออกแบบงานรั้วชั่วคราวของพื้นที่ก่อสร้าง Taxiway D-extension 1 แล้วเสร็จ 80%
- สำรวจค่าระดับภูมิประเทศพื้นเดิมในพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3rd Runway แล้วเสร็จ 80%

c. งานเคลียร์พื้นที่

- เคลียร์พื้นที่ก่อสร้างทางวิ่ง 3rd Runway ส่วนเหนือ แล้วเสร็จ 80%
- เคลียร์พื้นที่ก่อสร้างทางขับ Taxiway : ส่วนเหนือ แล้วเสร็จ 80%
- เคลียร์พื้นที่ก่อสร้างทางวิ่ง 3rd Runway ส่วนใต้ แล้วเสร็จ 60%
- เคลียร์พื้นที่ก่อสร้างทางขับ Taxiway : ส่วนใต้ แล้วเสร็จ 60%

Office Building อาคารสำนักงาน งานระบบไฟฟ้าและ Network, เครื่องปรับอากาศ, เฟอร์นิเจอร์และอุปกรณ์



งานปรับพื้นที่ลานจอดรถ



ถนนเข้าพื้นที่ก่อสร้างด้านทิศใต้



ทางป่าปรับเกลี่ยพื้นที่ก่อสร้าง : ส่วนเหนือ



ทางป่าปรับเกลี่ยพื้นที่ก่อสร้าง : ส่วนใต้



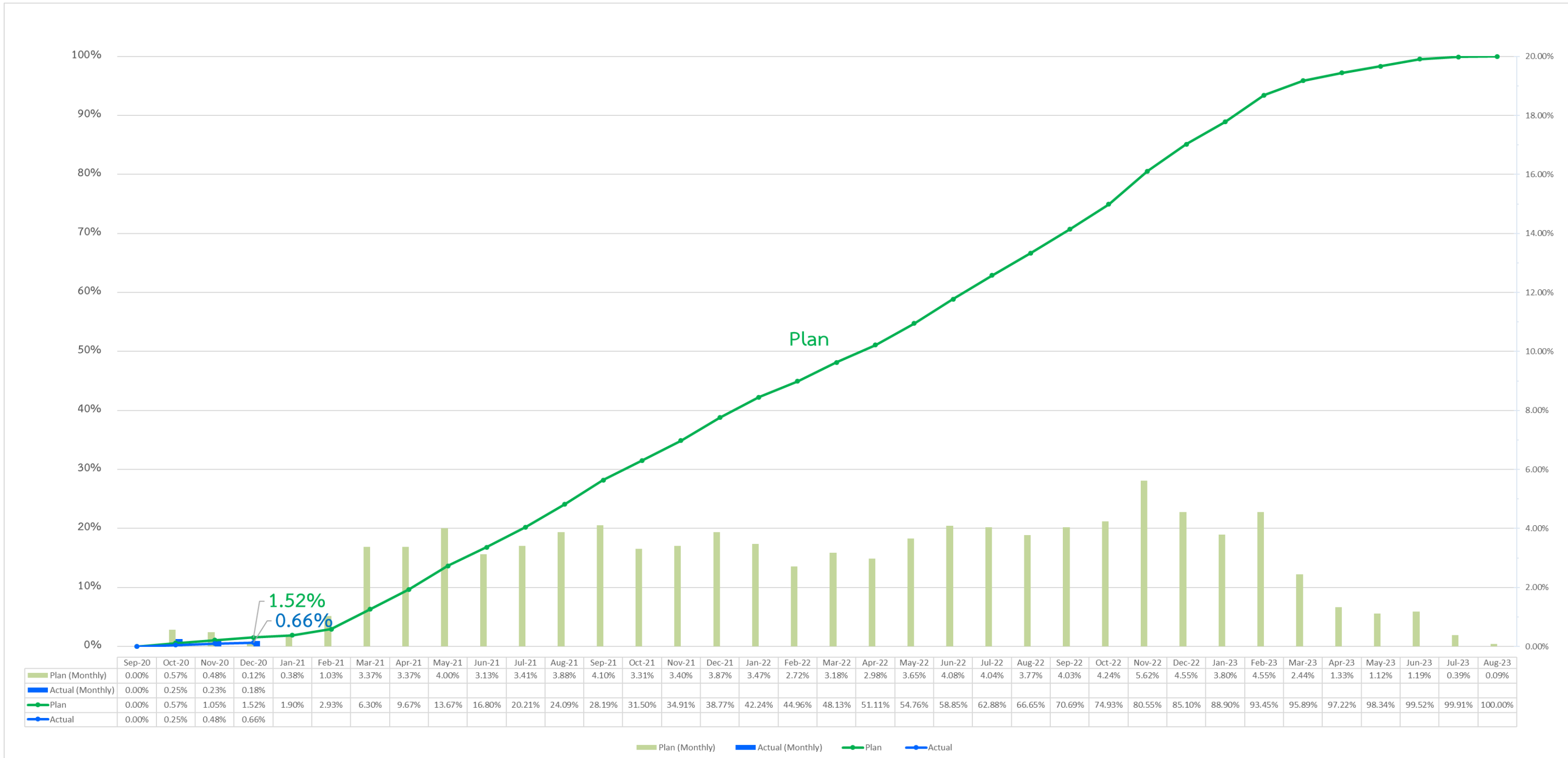
2.3 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า

สถานะความก้าวหน้าสะสมของสัญญา CC1 ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2563 จากข้อมูลในการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Meeting) มีรายละเอียดโดยสรุปตามตารางด้านล่างดังนี้

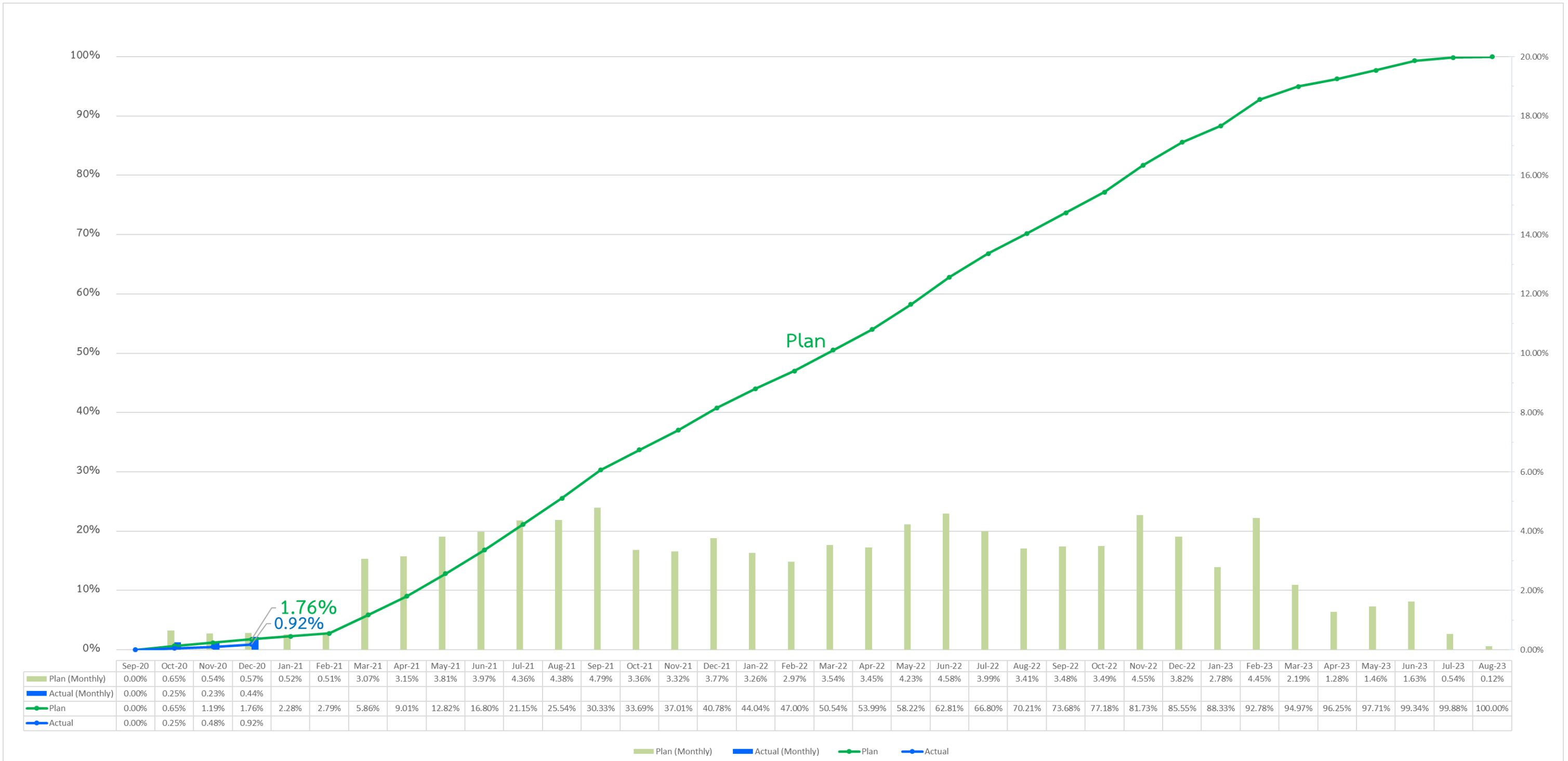
งาน		% ความก้าวหน้าสะสม		% ความก้าวหน้า เดือนนี้
		25 พ.ย. 63	25 ธ.ค. 63	
Runway and Parallel Taxiway	PLAN	1.19%	1.76%	0.57%
	ACTUAL	0.67%	0.92%	0.25%
	(+/-)	-0.52%	-0.84%	-0.32%
D-Extension 1	PLAN	1.21%	1.58%	0.37%
	ACTUAL	0.00%	0.00%	0.00%
	(+/-)	-1.21%	-1.58%	-0.37%
D-Extension 2	PLAN	0.00%	0.00%	0.00%
	ACTUAL	0.00%	0.00%	0.00%
	(+/-)	0.00%	0.00%	0.00%
Perimeter TaxiWay	PLAN	0.00%	0.00%	0.00%
	ACTUAL	0.00%	0.00%	0.00%
	(+/-)	0.00%	0.00%	0.00%
CC1	PLAN	1.05%	1.52%	0.47%
	ACTUAL	0.48%	0.66%	0.18%
	(+/-)	-0.57%	-0.86%	-0.29%

ทั้งนี้ ความก้าวหน้าประจำเดือนซึ่งประกอบด้วย ความก้าวหน้าสะสมรวมและความก้าวหน้าของแต่ละส่วนงาน ทั้งส่วน Runway and Parallel Taxiway ,Taxiway Delta Extension-1 ,Taxiway Delta Extension-2 และงานPerimeter Taxiway ของสัญญา CC1 อยู่ในรูปแบบของแผนภูมิ S-Curve ดังแสดง

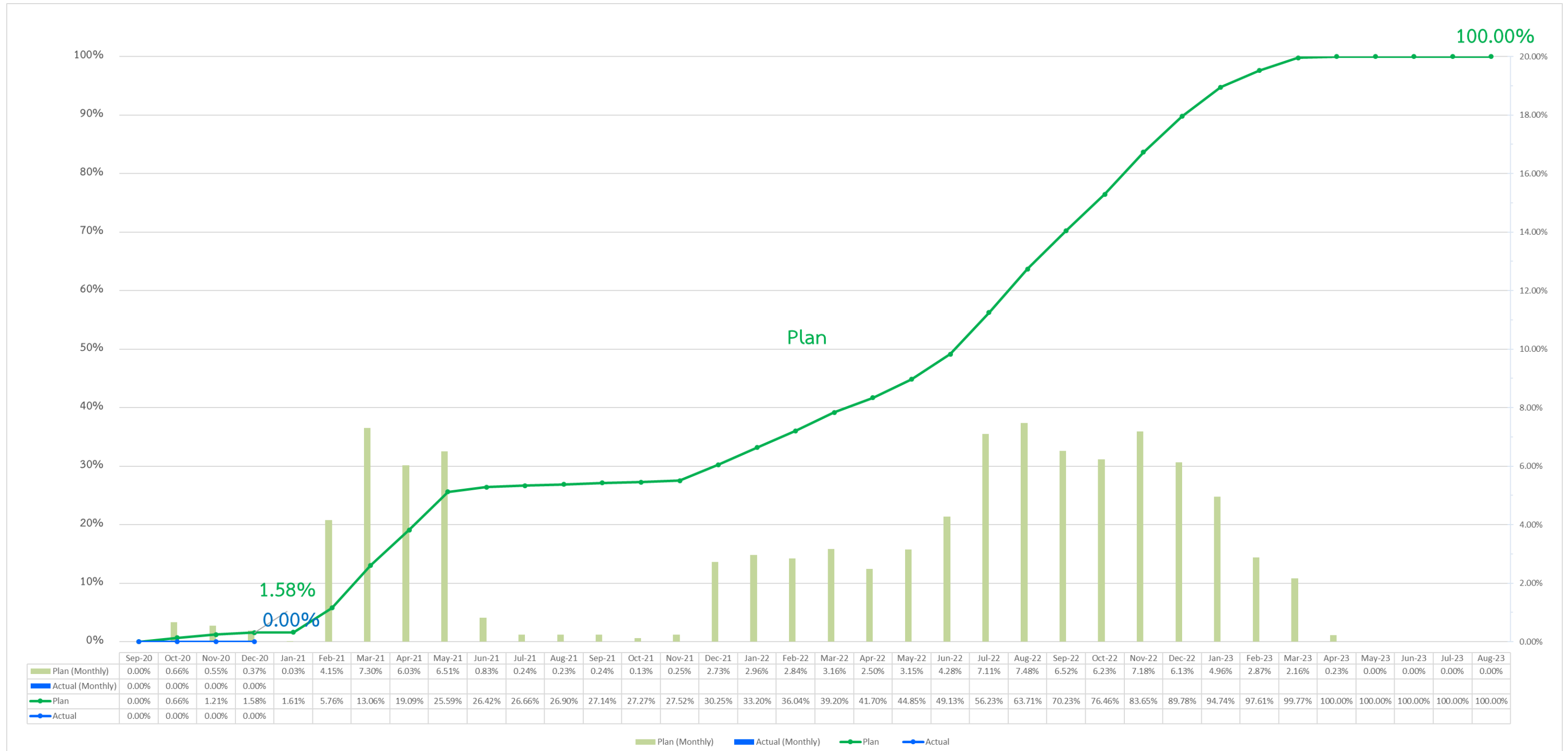
แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้ารวมของสัญญา CC1 (เดือนธันวาคม 2563)



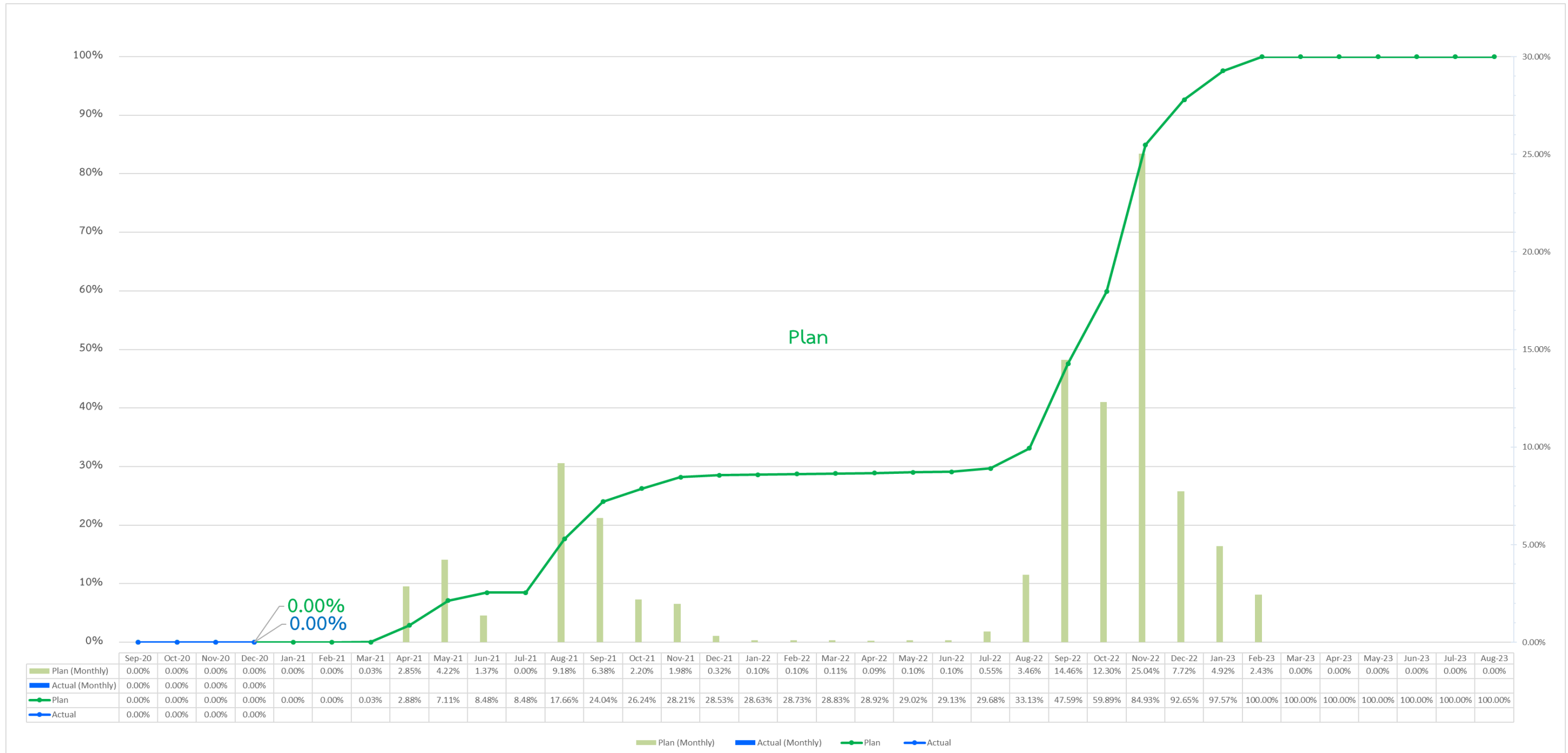
แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Runway and Parallel Taxiway ของสัญญา CC1 (เดือนธันวาคม 2563)



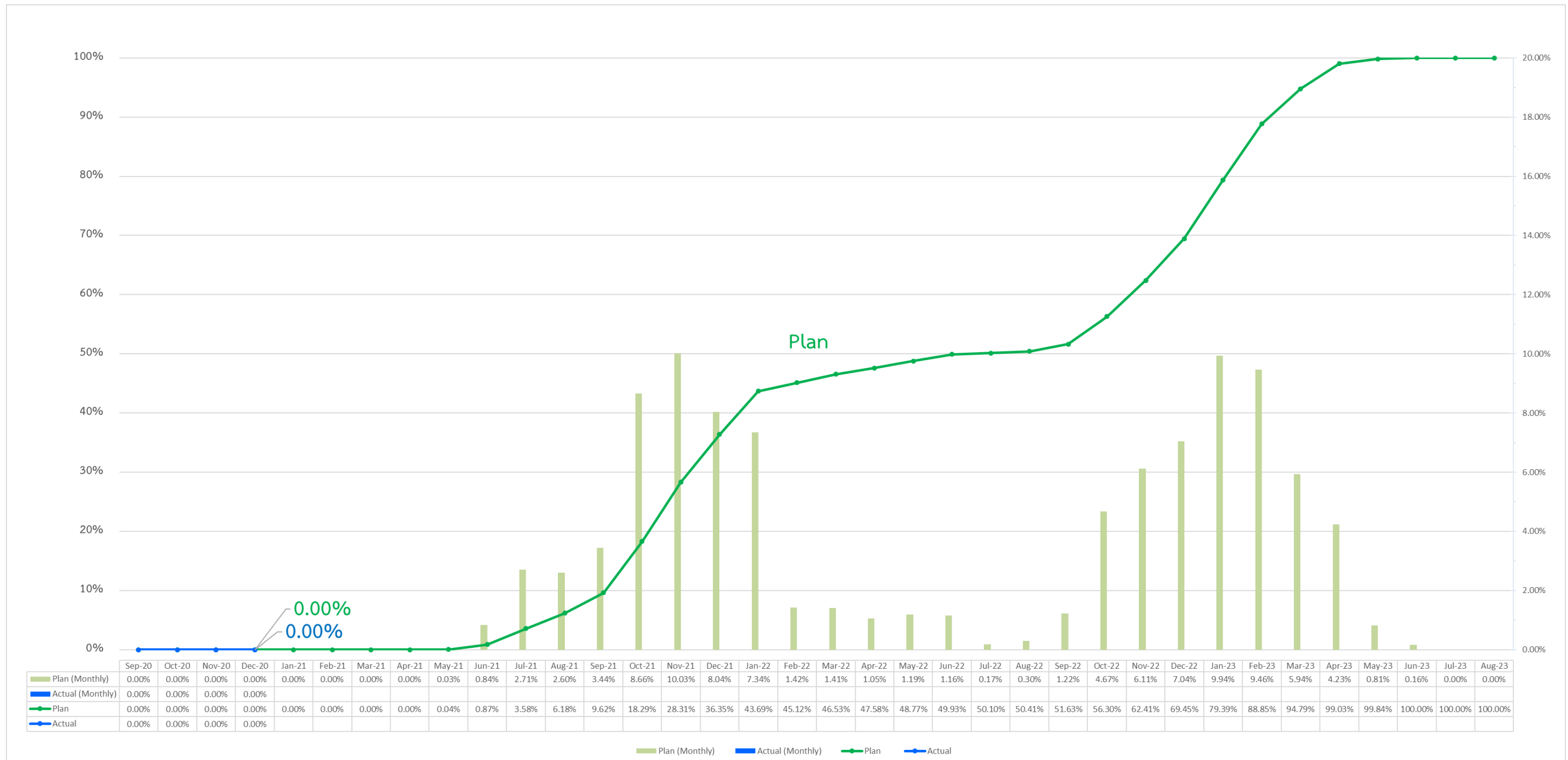
แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Taxiway Delta Extension-1 ของสัญญา CC1 (เดือนธันวาคม 2563)



แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Taxiway Delta Extension-2 ของสัญญา CC1 (เดือนธันวาคม 2563)



แผนภูมิ S-Curve แสดงความก้าวหน้างาน Perimeter Taxiway ของสัญญา CC1 (เดือนธันวาคม 2563)



บทที่ 3

แผนงานก่อสร้าง

3 แผนงานก่อสร้าง

3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน

ณ เดือนธันวาคม 2563 ผู้รับจ้างยังไม่ได้นำส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน ดังนั้นผู้ควบคุมงานจึงใช้ข้อมูลในเอกสารที่ผู้รับจ้างรายงานในการประชุมความก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (Weekly Progress Meeting) และการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Meeting) มาวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของผู้รับจ้างและปัญหาอุปสรรคของโครงการแทน

3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน

สำหรับแผนงานก่อสร้าง Primavera P6 Baseline ของผู้รับจ้างนั้น มีรายละเอียดตามเอกสารเลขที่ TN/RWY3-CC1/SCH-PN/0001.03 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2563 ซึ่งผู้ควบคุมงานพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า แผนงานดังกล่าวมีการกำหนดขอบเขตงานที่สอดคล้องกับกำหนดของผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Date) และรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone) และระยะเวลาการก่อสร้างทั้งหมดอยู่ในกรอบของสัญญา สามารถนำไปใช้กำกับและติดตามงานก่อสร้างได้ สำหรับเอกสารประกอบแผนงาน ผู้ควบคุมงานมีความเห็นให้ผู้รับจ้างปรับแก้ไข จึงมีความเห็นให้อนุมัติแผนงานดังกล่าวแบบมีเงื่อนไข (Code 2) ตามเอกสารเลขที่ RWY/CC1/RCOM/PN/005 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563

จากการตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลในเอกสารที่ผู้รับจ้างรายงานในการประชุมความก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (Weekly Progress Meeting) และการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน (Monthly Progress Meeting) ประกอบกับเอกสารต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างนำส่งมาและข้อมูลของผู้ควบคุมงานในการตรวจสอบผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่า อัตราความก้าวหน้าของแผนการดำเนินงาน Baseline 0 ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 1.52% โดยผู้รับจ้างมีความก้าวหน้าสะสม (Actual) เท่ากับ 0.66% ทำให้มีความล่าช้า เท่ากับ 0.86 % หรือประมาณ 8 สัปดาห์ (วิเคราะห์จากแผนการดำเนินงาน S-Curve) แต่ข้อมูลอัตราความก้าวหน้าจากแผนการดำเนินงาน S-Curve เพียงอย่างเดียวนั้น ไม่สามารถนำมาวิเคราะห์หาผลกระทบจากความล่าช้าที่มีต่อ Key Date ,Milestones และวันแล้วเสร็จที่กำหนดในสัญญาได้

ดังนั้น ในบทถัดไป ผู้ควบคุมงานจะวิเคราะห์เฉพาะผลการดำเนินงานในภาพรวมของผู้รับจ้างเท่านั้น โดยอาศัยข้อมูลจากเอกสารต่าง ๆ ทั้งจากการประชุมและหนังสือโต้ตอบ ประกอบกับข้อมูลจากหน้างานของผู้ควบคุมงานเอง

3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

ตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นในหัวข้อที่ 3.1 พบว่า ความก้าวหน้าของผู้รับจ้าง ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2563 มีความก้าวหน้าบริเวณงาน Runway and Parallel Taxiway เท่านั้น ส่วนงาน Taxiway Delta Extension-1 , Taxiway Delta Extension-2 และ Perimeter Taxiway ยังไม่มีความก้าวหน้าในเดือนนี้ โดยรายละเอียดของการดำเนินงานในแต่ละส่วนงาน มีดังต่อไปนี้

1. Runway and Parallel Taxiway

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Runway and Parallel Taxiway อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 ธันวาคม 2563 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Runway and Parallel Taxiway อยู่ที่ 0.91% มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 0.18% โดยเพิ่มขึ้นจากงาน Site Installation และงาน Constructions โดยมีความก้าวหน้าแต่ละส่วนงานและปัญหาอุปสรรคที่พบในโครงการ ดังต่อไปนี้

งาน Site Preparation สำหรับความก้าวหน้าของงานงาน Site Preparation พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 23.02% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 34.84% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

Site Installation

- งานก่อสร้าง Site Office
- งานก่อสร้าง Base Camp
- งานก่อสร้าง Facility (Plant / Stock Pile)
- งานก่อสร้าง Access and Service Haul Road

งาน Construction - North Area สำหรับความก้าวหน้าของงานงาน งาน Construction - North Area พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 0.13% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.70% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

Ground Improvement

- งาน Clearing and Stripping

งาน Construction - South Area สำหรับความก้าวหน้าของงานงาน งาน Construction - South Area พบว่ามีความก้าวหน้าสะสมรวม (Actual) อยู่ที่ 0.03% เมื่อเทียบกับอัตราความก้าวหน้าของแผนดำเนินงาน Baseline 0 (Plan) ที่ 0.00% โดยเป็นความก้าวหน้าจากงานต่อไปนี้

Ground Improvement

- งาน Clearing and Stripping

2. Taxiway Delta Extension-1

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Taxiway Delta Extension-1 อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 ธันวาคม 2563 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Taxiway Delta Extension-1 อยู่ที่ 0.00% ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว

3. Taxiway Delta Extension-2

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Taxiway Delta Extension-2 อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 ธันวาคม 2563 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Taxiway Delta Extension-2 อยู่ที่ 0.00% ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว

4. Perimeter Taxiway

จากข้อมูลการดำเนินงานของผู้รับจ้างในส่วนงาน Perimeter Taxiway อ้างอิงข้อมูลถึงวันที่ 25 ธันวาคม 2563 พบว่ามีอัตราความก้าวหน้าสะสมของงาน Perimeter Taxiway อยู่ที่ 0.00% ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว

จากผลการดำเนินงานทั้งหมดของผู้รับจ้างในเดือนธันวาคม 2563 ที่ผ่านมา ผู้ควบคุมงานวิเคราะห์แล้วพบว่า งานก่อสร้าง Site Preparation ของผู้รับจ้างมีความล่าช้า เนื่องจากการเริ่มงานล่าช้าของผู้รับจ้างเอง อีกทั้งผู้รับจ้างยังไม่ได้ดำเนินงานติดตั้งรั้วชั่วคราว ส่งผลให้พื้นที่การทำงานก่อสร้างอยู่ในกฎระเบียบของ Airside ซึ่งมีข้อจำกัดในการทำงาน ทั้งในด้านของบุคลากรและแรงงานที่ต้องผ่านการสอบใบอนุญาต ทั้งในด้านเวลาการทำงานที่ทำงานได้ภายในชั่วโมงการทำงานที่กำหนด ผู้รับจ้างควรเร่งก่อสร้างรั้วชั่วคราวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดความล่าช้าที่จะเกิดขึ้นต่อไป

บทที่ 4

ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

4 ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง

รายละเอียดการขอเบิกเงินครั้งนี้ ดังแสดงตามตารางที่ 4.2 โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ดังนี้

1. งานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway Extension D - 1
2. งานจ้างก่อสร้าง Perimeter Taxiway และ Taxiway D Extension – 2

ซึ่ง ณ ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ได้ดำเนินการจ้างงานก่อสร้างแล้ว คือ สัญญาจ้างงานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway Extension D – 1 เลขที่ 8C110-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ซึ่งเรียกว่างาน CC

ตาราง 4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้างงานก่อสร้าง

งานก่อสร้าง	มูลค่าสัญญารวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)
งาน CC (เลขที่ 8C110-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563)	9,713,299,500.00

โดยในส่วนของงานของสัญญา CC นั้นผู้รับจ้างที่ประมูลงานได้คือ กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE) ซึ่งในสัญญามีการกำหนดให้เริ่มงานก่อสร้างในวันที่ 28 กันยายน 2563 ซึ่งในสัญญางานก่อสร้างระหว่างเจ้าของงาน (ทอท.) และผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE) ได้มีการกำหนดให้ผู้รับจ้างสามารถส่งเบิกเงินค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ ซึ่งทาง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT) ได้ทำการเบิกเงินประจำงวดเดือน ตุลาคม 2563 ของผู้รับจ้างสัญญา CC นั้นไม่มีเงินงวดเบิกเข้ามาเนื่องจากทางผู้รับจ้างได้รับเงินล่วงหน้า (Advance Payment) สำหรับการก่อสร้างไปเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 แล้วเป็นจำนวน 10 เปอร์เซ็นต์ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 971,329,950 บาท

4.2 สถานะของการเบิกจ่าย

4.2.1 งานก่อสร้าง CC (เลขที่ 8C110-631001)

ตาราง 4.2 การเบิกจ่ายของผู้รับจ้างสัญญา CC

รายการเบิกจ่าย	หน่วย	เดือน / ปี	คงเหลือที่ผ่านมา	ยอดเบิกจ่าย	คงเหลือ	หมายเหตุ
มูลค่าตามสัญญาทั้งหมด (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	สิงหาคม 2563	-	-	9,713,299,500.00	
เงินล่วงหน้า (10%)	บาท	พฤศจิกายน 2563	9,713,299,500.00	971,329,950.00	8,741,969,550.00	

*รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

บทที่ 5

งานบริหารสัญญา

5 การบริหารสัญญา

งานการบริหารสัญญา

ทอท. มีหนังสือบอกกล่าวให้ที่ปรึกษา เริ่มงาน (Notice to Proceed) ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2563 และมีหนังสือบอกกล่าวให้ผู้รับจ้างเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563 ในช่วงแรกทางผู้รับจ้างดำเนินงานเตรียมการสำหรับการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และส่วนประกอบอื่นๆ โดยประสานดำเนินการร่วมกับ ทอท. และที่ปรึกษา เพื่อวางแผนงาน วางแผนกำลังคนและเครื่องจักร วางแผนการจัดซื้อจัดหาเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุต่างๆ และเริ่มทยอยเสนอแบบก่อสร้าง (Shop Drawings) รวมทั้งเสนอเอกสารนำเสนอต่างๆ เช่น การขออนุมัติวัสดุ (Material Approval) การเสนอเอกสารขั้นตอนการก่อสร้าง (Method Statement) การขอข้อมูลเพิ่มเติม (Request For Information) ฯลฯ โดยผู้รับจ้างลงพื้นที่ทำการสำรวจ ปรับพื้นที่ และเตรียมการงานปรับปรุงคุณภาพดิน รวมทั้งก่อสร้างติดตั้งสำนักงานสนามชั่วคราวของผู้รับจ้างและของที่ปรึกษา ในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนด คาดว่าที่ปรึกษา จะสามารถเข้าทำงานในสำนักงานสนามได้ต้นปี 2564

สำหรับงานบริหารสัญญา ในเดือนธันวาคม 2563 ทอท. แจ้งให้ที่ปรึกษาให้ทบทวนการพิจารณาหลักประกันการประกันภัยความเสี่ยงของผู้รับจ้างและการประกันภัยบุคคลที่ 3 (Contractor's All Risks & 3rd Party Liability Insurances) ซึ่งที่ปรึกษา ได้ประชุมร่วมกับผู้รับจ้างและตัวแทนบริษัท เมืองไทยประกันภัย และมีความเห็นร่วมกันว่าจะปรับแก้ไขเงื่อนไขตามข้อท้วงติงของ ทอท. รวมทั้งจัดทำคำแปลร่างกรมธรรม์พร้อมที่นำเสนอใหม่ในต้นปี 2564

บทที่ 6

สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

บทที่ 6 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

6.1 ภาพรวมสถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขสัญญาที่ 8C110-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ผู้รับจ้างงานก่อสร้างคือ บริษัท ถนนอมวงศ์ บริการ จำกัด และ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (สองบริษัทรวมกัน รหัสเอกสาร ตัวอย่างที่ใช้คือ TN) ได้เข้าเริ่มงานในพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ปลายเดือน กันยายน 2563 และได้ส่งแผนการนำส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติ โดยนำเสนอแก่ทอท. เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 ผ่านจดหมาย TN เลขที่ TN/AOT/RWY3-CC1/0013

และในเดือนพฤศจิกายน 2563 ผู้รับจ้างได้ส่งเอกสารเพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงานพิจารณาทั้งหมดตั้งแสดงตามตารางที่ 6.1 ดังนี้

ตารางที่ 6.1 แสดงสถานะเอกสารเข้า-ออก ของสัญญา CC1

ประเภทเอกสารขออนุมัติทางเทคนิค	TN ส่ง (เรื่อง)	ทอท.	DC	คงเหลือที่ AEC	ตอบ TN แล้ว
RFI – Request for Information (ตาราง 6.2)	17	–	–	17	–
MAT – Material (ตาราง 6.3)	12	12	–	–	–
MAN – Manufacturer –	–	–	–	–	–
SUB – Sub-Contractor (ตาราง 6.4)	3	–	–	3	–
SDW – Shop Drawing (ตาราง 6.5)	19	–	–	14	5
PCD – Procedure (ตาราง 6.6)	15	–	–	5	13 (ครั้ง)
MST – Method Statement (ตาราง 6.7)	20	–	–	14	12 (ครั้ง)
ITR – Inspection Test Report (ตาราง 6.8)	1	–	–	1	–
SRP – Survey Report (ตาราง 6.9)	4	–	–	3	1
RIT – Request for Inspection/Testing (ตาราง 6.10)	1	–	–	1	–
TOTAL	92	12	–	58	31 (ครั้ง)

จากตารางที่ 6.1 เอกสารที่ส่งเข้ามา AEC ของสัญญา CC1 มีทั้งหมด 92 ฉบับ และ AEC สามารถตอบเอกสารกลับให้แก่ผู้รับจ้างสัญญา CC1 ทั้งสิ้น 31 ฉบับ (นับครั้ง) ไม่มีต้องรอคำตอบจากทางทอท. 12 เรื่อง, ไม่มีต้องรอคำตอบจากผู้ออกแบบ (DC) และคงเหลืออยู่ที่ผู้ควบคุมงาน AEC จำนวน 58 ฉบับ ซึ่งรายละเอียดนั้นจะรายงานในหัวข้อถัดไป

6.2 การร้องขอข้อมูล RFI

การร้องขอข้อมูล (Request For Information) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำ เดือน ธันวาคม 2563 มีทั้งสิ้น 17 ฉบับ มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.2 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

6.2.1 เอกสาร RFI รับเข้า

เอกสารทั้งหมดอยู่ระหว่างพิจารณา ยังไม่มีการตอบกลับผู้รับจ้างสัญญา CC1

6.2.2 เอกสาร RFI คงค้าง

จากข้อสรุปมีเอกสารคงค้างทั้งสิ้น 17 ฉบับ ซึ่งทาง AEC อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณา เพื่อส่งข้อมูลให้กับทอท. โดยภายในเดือน มกราคม 2564 คาดว่าจะส่งเอกสารได้ทั้งหมด

6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material)

งานขออนุมัติวัสดุ (Material) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ธันวาคม 2563 มีทั้งสิ้น 12 ฉบับ สรุปได้ดังนี้

AEC ส่งคำตอบให้กับ ทอท. เพื่ออนุมัติต่อไป จำนวน 12 ฉบับ

AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 0 ฉบับ

คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 0 ฉบับ

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.3

6.4 งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer)

งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ธันวาคม 2563 CC1 ยังไม่นำส่งในเดือนนี้ สรุปได้ดังนี้ เดือนนี้จึงไม่มีคงค้างอยู่ที่ ทอท.

6.5 งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วงฯ (Sub-contractor)

งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วงฯ (Sub-Contractor) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ธันวาคม 2563 มีทั้งสิ้น 3 ฉบับ

สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับ ทอท. เพื่ออนุมัติต่อไป จำนวน 0 ฉบับ

AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 0 ฉบับ

คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 3 ฉบับ

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.4

6.6 งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing)

งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ธันวาคม 2563 มีทั้งสิ้น 19 ฉบับ

สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 5 ฉบับ

คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 14 ฉบับ

เอกสารประเภทนี้ไม่ต้องส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ทอท.พิจารณา AEC จึงเป็นผู้ที่จะตอบ CC1 เท่านั้น

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.5

6.7 งานขออนุมัติแผนการทำงาน (Procedure)

งานขออนุมัติแผนการทำงาน (Procedure) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ธันวาคม 2563 มีทั้งสิ้น 15 ฉบับ
สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 13 ฉบับ (นับจำนวนครั้ง)
คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 5 ฉบับ (เรื่อง)
เอกสารประเภทนี้ไม่ต้องส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ทอท.พิจารณา AEC จึงเป็นผู้ที่จะตอบ CC1 เท่านั้น
รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.6

6.8 งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement)

งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ธันวาคม 2563 มีทั้งสิ้น
20 ฉบับ
สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 12 ฉบับ (นับจำนวนครั้ง)
คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 14 ฉบับ (เรื่อง)
เอกสารประเภทนี้ไม่ต้องส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ทอท.พิจารณา AEC จึงเป็นผู้ที่จะตอบ CC1 เท่านั้น
รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.7

ตารางที่ 6.2 RFI เดือน ธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE RFI +30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ AEC รับ คำตอบจาก DC	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN RWY3-CC1 RFI CE 0001	ความยาวของ Box Culvert (GR-Line) ระยะ ความยาวรวมแต่ละช่วงย่อย ไม่สัมพันธ์ กับ ระยะรวม STATION	รอดตอบ	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
2	TN RWY3-CC1 RFI CE 0002	ค่าระดับของงาน Box Culvert (TOB) มีค่า ระดับสูงเกินเข้ามาในระดับชั้น โครงสร้างทาง ของ Runway และ Taxiway	รอดตอบ	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
3	TN RWY3-CC1 RFI CE 0003	ค่าระดับตำแหน่งต่ำสุดของงาน Drainage ของพื้นที่ระหว่าง Runway และ Taxiway-F (Parallel)	รอดตอบ	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
4	TN RWY3-CC1 RFI CE 0004	ขอข้อมูลเพิ่มเติม ระยะหุ้มคอนกรีต (Covering) ในส่วนงาน Box Culvert	รอดตอบ	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
5	TN RWY3-CC1 RFI CE 0005	ขอข้อมูลเพิ่มเติม เรื่อง Concrete Grade :30 B ในส่วนของงาน Reinforced Concrete Lining Cast in Place	รอดตอบ	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
6	TN RWY3-CC1 RFI CE 0006	พบความคลาดเคลื่อนในการออกแบบท่อ ระบายน้ำ	รอดตอบ	30 Oct 20	30 Nov 20	-	-	-
7	TN RWY3-CC1 RFI CE 0007	คำถามเกี่ยวกับการทำ Ground improvement	รอดตอบ	27 Nov 20	27 Dec 20	-	-	-
8	TN RWY3-CC1 RFI CE 0008	คำถามเกี่ยวกับการทับซ้อนกันของ Box Culvert Line GR กับ Rapid Taxiways	รอดตอบ	14 Dec 20	13 Jan 21	-	-	-

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE RFI +30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ AEC รับ คำตอบจาก DC	วันที่ส่ง คำตอบ CC
9	TN RWY3-CC1 RFI CE 0009	คำถามเกี่ยวกับการทำ Ground improvement บริเวณ Taxiway D Extension	รอดตอบ	14 Dec 20	13 Jan 21	-	-	-
10	TN RWY3-CC1 RFI CE 0010	คำถามเกี่ยวกับการทำ Ground improvement บริเวณพื้นที่ Taxiway Links (F1 และ F4) ไปถึง Runway เดิม	รอดตอบ	14 Dec 20	13 Jan 21	-	-	-
11	TN RWY3-CC1 RFI CE 0011	คำถามเกี่ยวกับแนวระบบสื่อสารและระบบ ไฟฟ้า 24kV	รอดตอบ	22 Dec 20	21 Jan 21	-	-	-
12	TN RWY3-CC1 RFI CE 0012	ขอให้ยืนยันก่อสร้างรางเปิด (Canal 20W-P) บริเวณทางน้ำออก Storage Pond No.1	รอดตอบ	22 Dec 20	21 Jan 21	-	-	-
13	TN RWY3-CC1 RFI CE 0013	ข้อจำกัดของเครื่องมือตรวจวัด MPBX (Multiple Point Borehole Extensometer)ตามข้อกำหนดของโครงการ และการเสนอขอย้ายตำแหน่งติดตั้งเครื่องมือ ตรวจวัดความเอียง (Inclinometer)	รอดตอบ	15 Dec 20	14 Jan 21	-	-	-
14	TN RWY3-CC1 RFI CE 0014	ขอเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างงาน Box culvert ขนาด 23.00x1.1 5m. จากการหล่อแบบ cast in place	รอดตอบ	21 Dec 20	20 Jan 21	-	-	-
15	TN RWY3-CC1 RFI CE 0015	ขอให้ระบุและยืนยันชนิดผ้าที่ติดตั้งภายในห้อง งานระบบ อาคารระบบไฟฟ้าสนามบิน	รอดตอบ	23 Dec 20	22 Jan 21	-	-	-
16	TN RWY3-CC1 RFI CE 0016	ขอให้ระบุและยืนยันตำแหน่งรางน้ำ คสล. บน พื้น FS1 อาคารดับเพลิงกู้ภัยอากาศยาน (ARFF)	รอดตอบ	24 Dec 20	23 Jan 21	-	-	-

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE RFI +30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ AEC รับ คำตอบจาก DC	วันที่ส่ง คำตอบ CC
17	TN RWY3-CC1 RFI CE 0017	ขอยืนยันค่าพิกัดสำหรับใช้ในงานก่อสร้าง อาคาร airfield lighting 02L,20R และ Aircraft Res	รอดตอบ	23 Dec 20	22 Jan 21	-	-	-
จำนวนทั้งหมด		17 รายการ	รอดตอบ RFI	17	จำนวน	0	0	0

ตารางที่ 6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material) เดือน ธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE MAT + 30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืนจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
เอกสารเพื่อขออนุมัติวัสดุ (Material Approve) กลุ่มงานโยธา									
ประเภทวัสดุทั่วไป									
1	TN RWY3-CC1 MA T CE 0001 00	Material Approve for Concrete Mix Design (TPI CO.,LTD)	Code 3	21 Oct 20	22 Oct 20	21 Nov 20	9 Nov 20	-	-
2	TN RWY3-CC1 MA T CE 0002 00	Material Approve for Concrete Mix Design (CPAC)	Code 2	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-
-	TN RWY3-CC1 MA T CE 0003 00	Material Approve for Concrete Mix Design (ASIA)	รอจัดส่ง	28 Oct 20	-	-	-	-	-
3	TN RWY3-CC1 MA T CE 0004 00	Material Approve for Concrete Mix Design (SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED)	Code 3	21 Oct 20	22 Oct 20	21 Nov 20	9 Nov 20	-	-
-	TN RWY3-CC1 MA T CE 0005 00	Material Approve for Concrete Mix Design (บ.น้ำเฆงคอนกรีต (1992) จำกัด)	รอจัดส่ง	28 Oct 20	-	-	-	-	-

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference						Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE MAT + 30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืนจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
4	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0009	00	Material Approve for Rebar (T.D.C STEEL GROUP CO.,LTD)	Code 2	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-
5	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0010	00	Material Approve for Rebar (THAI STEEL PROFILE PUBLIC COMPANY LIMITED)	Code 2	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-
6	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0011	00	Material Approve for Rebar (TATA STEEL (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED)	Code 2	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-
7	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0012	00	Material Approve for Rebar (MILLCON STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED)	Code 2	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-
-	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0054	00	Material Approve for Concrete Mix Design QMIX SUPPLY COMPANY LIMITED	รอจัดส่ง	28 Oct 20	-	-	-	-	-
ประเภทวัสดุหลัก และ วัสดุเฉพาะ														
8	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0056	00	Material Approve for Geotextile	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-
9	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0057	00	Material Approve for Geomembrane	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-
10	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0058	00	Material Approve for PVD	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-
11	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0059	00	Material Approve for Corrugated Pipe	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-
12	TN	RWY3- CC1	MA T	CE	0060	00	Material Approve for PHD	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE MAT + 30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืนจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด	12 รายการ (เรื่อง)	รออนุมัติ	0			จำนวน	12		-

ตารางที่ 6.4 งานขออนุมัติ ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) เดือน ธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE SUB + 30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืนจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN RWY3- CC1 SUB CE 0001 00	Request for Approval of Subcontractor - Ceteau (Thailand)	Code 1	2 Nov 20	9 Nov 20	9 Dec 20	-	-	-
2	TN RWY3- CC1 SUB CE 0002 00	Request for Approval of Subcontractor - Precast Box Culvert	รอพิจารณา	9 Nov 20	12 Nov 20	12 Dec 20	-	-	-
3	TN RWY3- CC1 SUB CE 0003 00	Request for Approval of Subcontractor - STS Corporation Co., Ltd.	Code 1	9 Nov 20	3 Dec 20	2 Jan 21	-	-	-
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด	3 รายการ (เรื่อง)	รออนุมัติ	3			จำนวน	0	-	0

หมายเหตุ ลำดับที่ 1 และ 3 อยู่ระหว่างการดำเนินการขอคืนเอกสาร*

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ตารางที่ 6.5 งานขออนุมัติ แบบก่อสร้างฯ (Shop Drawing) เดือน ธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE SDW + 15 วัน	วันที่ส่งคำตอบ CC
1	TN RWY3-CC1 PRW SDW GE GEN 0001 00	Shop Drawing - General Area Layout	Code 1	16 Nov 20	1 Dec 20	25 Nov 20
2	TN RWY3-CC1 PRW SDW GE TMP 0001 00	Project Limit Layout 3rd Runway (NTP1)	รอพิจารณา	15 Dec 20	31 Dec 20	-
3	TN RWY3-CC1 PRW SDW CE PAV 0001 00	Runway and taxiway Master Plan Layout Plan and Overall	รอพิจารณา	24 Nov 20	9 Dec 20	-
4	TN RWY3-CC1 PRW SDW CE PAV 0002 00	Runway and Taxiway Setting Out Data and Dimensions Overall, Layout Plan and Table	รอพิจารณา	23 Nov 20	8 Dec 20	-
5	TN RWY3-CC1 PRW SDW CE PAV 0003 00	Runway and Taxiway Grading Plans	รอพิจารณา	24 Nov 20	9 Dec 20	-
6	TN RWY3-CC1 PRW SDW CE PAV 0004 00	Runway and Taxiway Grading Plans	รอพิจารณา	24 Nov 20	9 Dec 20	-
7	TN RWY3-CC1 PRW SDW CE GIM 0001 00	Ground Improvement Drawing - Ceteau	รอพิจารณา	25 Nov 20	10 Dec 20	-
8	TN RWY3-CC1 PRW SDW CE ERW 0001 00	Clearing and grubbing Layout	รอพิจารณา	2 Dec 20	17 Dec 20	-
9	TN RWY3-CC1 PRW SDW CE TMP 0001 00	Temporary Fence - Temporary Fence Layout	รอพิจารณา	15 Dec 20	30 Dec 20	??
10	TN RWY3-CC1 PRW SDW CE TMP 0002 00	Soil Investigation Bored Hole for Ground Improvement	Code 2	16 Dec 20	31 Dec 20	25 Dec 20
11	TN RWY3-CC1 PRW SDW CE DRN 0001 00	Precast Box Culvert Size Details and Reinforcement Details	รอพิจารณา	22 Dec 20	6 Jan 21	-

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference								Description	Status	AEC Received	DUE DATE SDW + 15 วัน	วันที่ส่งคำตอบ CC	
12	TN	RWY3-CC1	PRW	SDW	CE	DRN	0002	00	Typical Plan of Box Culvert, Details and Reinforcement Details Drawing	รอพิจารณา	22 Dec 20	6 Jan 21	-	
13	TN	RWY3-CC1	PRW	SDW	EE	AGL	0001	00	Detail of Manhole Type MA1, MA1/*1, MA2, MA3, MB1, MB2, MB3	Code 3	2 Dec 20	17 Dec 20	25 Dec 20	
14	TN	RWY3-CC1	PRW	SDW	M E	GIM	0001	00	Air-Water Separator Key Plan and Zoning Drawing	รอพิจารณา	22 Dec 20	6 Jan 21	-	
15	TN	RWY3-CC1	RWY	SDW	CE	ERW	0001	00	Ground Improvement Surcharge Fill Layout	รอพิจารณา	2 Dec 20	17 Dec 20	-	
16	TN	RWY3-CC1	RWY	SDW	CE	DRN	0001	00	Surface Drainage, Manhole and Sub drainage Drawing (NWR)	รอพิจารณา	16 Dec 20	31 Dec 20	-	
17	TN	RWY3-CC1	RWY	SDW	EE	AGL	0001	00	MV 24kV. Cable Routing Plan and Longitudinal Elevation Manhole & Duct Bank	Code 3	2 Dec 20	17 Dec 20	25 Dec 20	
18	TN	RWY3-CC1	TXD	SDW	CE	GIM	0001	00	Vacuum Consolidation and PVD Point Drawing	Code 3	16 Dec 20	31 Dec 20	31 Dec 20	
19	TN	RWY3-CC1	TXY	SDW	CE	DRN	0001	00	Junction of Canal, Transition of Primary/Secondary Canal and Lining Details Drawing	รอพิจารณา	24 Dec 20	8 Jan 21	-	
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด			19	รายการ (เรื่อง)						รออนุมัติ	14		จำนวน	5

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ตารางที่ 6.6 งานขออนุมัติ ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure) และเอกสารเพื่อขออนุมัติห้องปฏิบัติการสนาม เดือน ธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE PCD + 15 วัน	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN RWY3- CC1 PC D PM 0001 00	Project Execution Plan TN/AOT/RWY3-CC1/0009, ลง วันที่ 3 Sep 2020 (TN/8CI10-631001/CI-009)	Code 3	17 Sep 20	17 Sep 20	2 Oct 20	15 Oct 20
2	TN RWY3- CC1 PC D SS 0001 00	Safety Security Health and Environment Plan	Code 3	7 Sep 20	17 Sep 20	2 Oct 20	15 Oct 20
3	TN RWY3- CC1 PC D SS - -	TN/AOT/RWY3-CC1/0049, ลงวันที่ 9 Nov 2020 แผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมและแผนความปลอดภัย	Code 1	-	10 Nov 20	24 Nov 20	26 Nov 20
4	TN RWY3- CC1 PC D SS - -	TN/AOT/RWY3-CC1/0028, ลงวันที่ 15 Oct 2020 แผนความปลอดภัยในการก่อสร้างรั้วกันพื้นที่เขตการบิน ชั่วคราว (แบ่งพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่เขตการบิน)	Code 3	-	21 Oct 20	5 Nov 20	2 Nov 20
5	TN RWY3- CC1 PC D SS - -	TN/AOT/RWY3-CC1/0030, ลงวันที่ 15 Oct 2020 แผนขนส่งวัสดุ	Code 1	-	21 Oct 20	5 Nov 20	10 Nov 20
-	TN RWY3- CC1 PC D QA 0001 00	Project Quality Plan แผนบริหารงานคุณภาพโครงการ TN/AOT/RWY3-CC1/0039 , ลงวันที่ 26 Oct 2020	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	9 Nov 20
6	TN RWY3- CC1 PC D QA 0001 01	แผนบริหารงานคุณภาพโครงการ (Project Quality Plan)	รอพิจารณา	-	22 Dec 20	6 Jan 21	
-	TN RWY3- CC1 PC D QA 0002 00	Project Quality Audit Program แผนการตรวจประเมิน ภายใน	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	9 Nov 20
7	TN RWY3- CC1 PC D QA 0002 01	แผนการตรวจประเมินภายใน (Internal Quality Audit Procedure)	รอพิจารณา	-	21 Dec 20	5 Jan 21	

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference						Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE PCD + 15 วัน	วันที่ส่ง คำตอบ CC
-	TN	RWY3- CC1	PC D	QA	0003	00	Non Conformance Control Procedure วิธีการควบคุม ความไม่สอดคล้อง	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	9 Nov 20
8	TN	RWY3- CC1	PC D	QA	0003	01	วิธีการควบคุมความไม่สอดคล้อง (Non-Conformance Control Procedure)	รอพิจารณา	-	21 Dec 20	5 Jan 21	
9	TN	RWY3- CC1	PC D	QA	0004	00	Document Control Procedure แผนปฏิบัติการควบคุม ระบบเอกสาร	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	18 Nov 20
10	TN	RWY3- CC1	PC D	QA	0005	00	Document Control Numbering System การกำหนด หมายเลขเอกสาร	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	18 Nov 20
11	TN	RWY3- CC1	PC D	QA	0006	00	ทะเบียนแบบฟอร์มที่ใช้ในโครงการ (Master Form List Register)	รอพิจารณา	-	21 Dec 20	5 Jan 21	
12	TN	RWY3- CC1	PC D	CE	-	-	ขอส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติห้องทดสอบสนามประเภทงานดิน (Earthwork) TN/AOT/RWY3-CC1/0040 , ลงวันที่ 26 Oct 2020	รอพิจารณา	-	26 Oct 20	10 Nov 20	
13	TN	RWY3- CC1	PC D	CE	0005	00	Approve Field Laboratory Test (งานทดสอบดิน)	Code 1	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	20 Nov 20
14	TN	RWY3- CC1	PC D	CE	-	-	ขอเสนอแบบแปลนการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางเข้า-ออก พื้นที่กองวัสดุด้านทิศเหนือและพื้นที่ก่อสร้างด้านทิศใต้ TN/AOT/RWY3-CC1/0050 , ลงวันที่ 10 Oct 2020	Code 1	-	10 Nov 20	25 Nov 20	20 Nov 20
15	TN	RWY3- CC1	PC D	CE	-	-	ขอเสนอการเจาะสำรวจก่อสร้างชั้นดินเพิ่มเติม TN/AOT/RWY3-CC1/0051 , ลงวันที่ 12 Nov 2020	Code 2	-	13 Nov 20	28 Nov 20	30 Nov 20
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด		15	รายการ (เรื่อง)				รออนุมัติ	5			จำนวน	13 (ครั้ง)

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ตารางที่ 6.7 งานขออนุมัติ วิธีการทำงาน (Method Statement) เดือน ธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference						Description	Status	AEC Received	DUE DATE MST + 15 วัน	วันที่ส่ง ทอท.	วันที่ รับคืน จาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
-	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0001	00	Method Statement for Clearing and Grubbing	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	20 Nov 20
1	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0001	01	Method Statement for Clearing and Grubbing	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	-
2	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0002	00	Method Statement for Sand Blanket	Code 2	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	25 Nov 20
3	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0003	00	Method Statement for Crushed Rock Surcharge Fill	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	-
-	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0004	00	Method Statement for Earth Excavation and Removal	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	20 Nov 20
4	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0004	01	Method Statement for Earth Excavation and Removal	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	-
-	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0005	00	Method Statement for Excavation Unsuitable Material	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	20 Nov 20
5	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0005	01	Method Statement for Excavation Unsuitable Material	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	-
6	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0006	00	Method Statement for Fill Embankment for Aircraft Pavement	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	-
7	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0007	00	Method Statement for Fill Embankment for Strip Runway	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	-
8	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0008	00	Method Statement for Field Density Test Sand Cone	รอพิจารณา	3 Dec 20	18 Dec 20	-	-	-

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference						Description	Status	AEC Received	DUE DATE MST + 15 วัน	วันที่ส่ง ทอท.	วันที่ รับคืน จาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
9	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0009	00	Method Statement for Nuclear Test	รอพิจารณา	3 Dec 20	18 Dec 20	-	-	-
10	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0014	00	Method Statement for Box Culvert Precast Type	รอพิจารณา	3 Dec 20	18 Dec 20	-	-	-
11	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0015	00	Method Statement for RC Box Culvert	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	30 Nov 20
12	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0016	00	Method Statement for Concrete Pipe (Diameter 600 mm.)	Code 2	12 Nov 20	27 Nov 20	-	-	30 Nov 20
-	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0030	00	เอกสารวิธีการก่อสร้าง PVD Installation	Code 2	28 Oct 20	12 Nov 20	-	-	18 Nov 20
13	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0030	01	Method Statement for PVD Installation	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	
-	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0031	00	เอกสารวิธีการก่อสร้าง Geotextile Installation	Code 2	28 Oct 20	12 Nov 20	-	-	18 Nov 20
14	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0031	01	Method Statement for The Placement of Geotextile and Geomembrane	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	
15	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0032	00	Method Statement for PHD, Sub Tank and Piping System Installation	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	30 Nov 20
-	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0033	00	เอกสารวิธีการก่อสร้าง Geotextile Installation	Code 2	28 Oct 20	12 Nov 20	-	-	18 Nov 20
16	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0033	01	Method Statement for Horizontal Drainage System	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	
17	TN	RWY3- CC1	MS T	CE	0034	00	Method Statement for Test Pit Excavation	รอพิจารณา	20 Nov 20	5 Dec 20	-	-	

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE MST + 15 วัน	วันที่ส่ง ทอท.	วันที่ รับคืน จาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
18	TN RWY3-MS CC1 T CE 0038 00	Method Statement for Soil Investigation	Code 2	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	25 Nov 20
19	TN RWY3-MS CC1 T CE 0039 00	Method Statement for Surveying and Navigate Points with GNSS Real (RTK) by BTS	รอพิจารณา	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	
20	TN RWY3-MS CC1 T CE 0040 00	Method Statement for Trial Penetration	Code 2	14 Dec 20	29 Dec 20	-	-	25 Nov 20
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด 20 รายการ (เรื่อง)		รออนุมัติ	14		จำนวน	0	0	12 (ครั้ง)

ตารางที่ 6.8 งานขออนุมัติ รายงานผลทดสอบ (Inspection Test Report, ITR) เดือน ธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE ITR + 15 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืนจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN/AOT/RWY3-CC1/0034 ลงวันที่ 19 Oct 20	ขอความเห็นชอบอนุมัติสถาบันันตรวจสอบ (Testing Institute)	Code 2	21 Oct 20	5 Nov 20	-	-	26 Oct 20
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด 1 รายการ		รออนุมัติ	1		จำนวน	0	0	1

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 3 ประจำเดือนธันวาคม 2563

ตารางที่ 6.9 งานขออนุมัติ งานสำรวจค่าพิกัด (Survey Report) เดือน ธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE SRP + 15 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืบจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN/AOT/RWY3-CC1/0036 ลงวันที่ 22 Oct 20	ขอตำแหน่งและระดับหมุดก่อสร้างอ้างอิงและ เครือข่ายข้อมูลสำรวจอย่างเป็นทางการ	รอพิจารณา	22 Oct 20	7 Dec 20	-	-	
2	TN/AOT/RWY3-CC1/0037 ลงวันที่ 22 Oct 20	ขอเสนอตำแหน่งหมุดก่อสร้างจำนวน 4 จุด ตาม เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้างและขอแบบรูป มาตรฐานตามหมุดก่อสร้างเดิม	Code 2	22 Nov 20	7 Dec 20	-	-	24 Nov 20
3	RWY3-CC1-M-0001-2563 ลงวันที่ 2 Nov 20	ขอส่งค่าหมุดควบคุมทางราบและทางดิ่งตาม สัญญาก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3	รอพิจารณา	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	
4	RWY3-CC1-M-0002-2563 ลงวันที่ 7 Nov 20	อนุมัติตำแหน่งหมุดก่อสร้าง แนวและระดับใหม่	รอพิจารณา	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด 4 รายการ			รออนุมัติ	3	จำนวน	0	0	1

ตารางที่ 6.10 เชิญตรวจเพื่อเริ่มงาน-รับงาน และ รับรอบผลทดสอบงานก่อสร้าง (Request for Inspection / Testing) เดือน ธันวาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	วันที่เซ็นอนุญาต CC เริ่มงาน	วันที่เซ็นรับรอง รับงาน CC
1	TN RWY3-CC1 RIT CE 0004	ขอตรวจแหล่งและเก็บตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในงาน Ground Improvement	รอพิจารณา	25 Nov 20		
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด 1 รายการ (เรื่อง)			รออนุมัติ	1	จำนวน	

บทที่ 7

การรับประกันคุณภาพและการควบคุมคุณภาพ

7 งานประกันคุณภาพ

งานประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

การสร้างเชื่อมั่นให้ผลิตภัณฑ์ และการบริการนั้นสามารถกำหนดกิจกรรมการกระทำที่วางแผนอย่างเป็นระบบเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาหน่วยงาน ซึ่งรวมถึงกิจกรรมการตรวจสอบคุณภาพด้วย สิ่งต่างเหล่านี้เป็นนิยามของ “การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)”

ดังนั้นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการ ตรงตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง และสอดคล้องกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ทาง CSC จึงกำหนดให้มีการจัดส่งแผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ซึ่งผู้รับจ้างสัญญา CC-1 (กิจการ ร่วมค้า ที เอ็น) ได้ส่งแผนการรับประกันคุณภาพในเดือน พฤศจิกายน 2563

7.1 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)

แผนงานโดยสรุปของผู้รับจ้าง CC-1 มีดังนี้

1. ติดตามการส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติให้เป็นไปตามแผนการส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติ
2. ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับเอกสารด้านคุณภาพให้กับผู้ปฏิบัติงานเช่น Quality Control Checklist และ Standard from ต่างๆ
3. ติดตามการจัดทำ Procedure การตรวจสอบและ ทดสอบ จากกลุ่มงานที่ปรึกษา

ตาราง 7-1 แสดงการส่งแผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ของ CC-1

ลำดับ	Reference	Type	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0002.01	PCD - Procedure	แผนการตรวจประเมินภายใน Internal Audit Procedure	21 ธ.ค. 63	13 ม.ค. 64	Open	-
2	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0003.01	PCD- Procedure	วิธีการควบคุมความไม่สอดคล้อง Non-Conformance Control Procedure	21 ธ.ค. 63	13 ม.ค. 64	Open	-
3	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0001.01	PCD- Procedure	แผนบริหารงานคุณภาพ Quality Plan	22 ธ.ค. 63	14 ม.ค. 64	Open	-
4	TN/RWY3-CC1/PCD-QA/0006.01	PCD- Procedure	Master form List Register ทะเบียนแบบฟอร์มที่ใช้ในโครงการ	21 ธ.ค. 63	13 ม.ค. 64	Open	-

7.2 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs) และรายการตรวจสอบ (Checklists)

7.2.1 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement)

ภายในเดือน ธันวาคม 2563 ทางผู้รับจ้าง CC-1 ส่งรายการขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) จำนวนทั้งสิ้น 2 ฉบับดังแสดงตามตาราง 7.2 ดังนี้

ตาราง 7-2 สามารถสรุปดังนี้

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0028.00	Method Statement of Pilling work for AGL-ARFF Building	22 ธ.ค. 63	14 ม.ค. 64	Open	-
2	TN/RWY3-CC1/MST-CE/0021.00	Method Statement for Duct Bank with HDPE	21 ธ.ค. 63	13 ม.ค. 64	Open	-

7.3 รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report)

ในเดือนธันวาคม 2563 ไม่มีการส่งเพื่อรายงานผลการทดสอบ (ITP)

7.4 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non-Conformance Reports, NCR)

ในเดือนธันวาคม 2563 ไม่มีรายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

7.5 การตรวจสอบ (Audit)

ไม่มี

7.6 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง

ในเดือนธันวาคม 2563 ยังไม่มีการอบรมภายใน

บทที่ 8

งานความปลอดภัยในการทำงาน

การรักษาความปลอดภัย

งานสิ่งแวดล้อม

บทที่ 8 การจัดการด้านความปลอดภัย และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

8.1 ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

8.1.1 แผนความปลอดภัย และรายงานความปลอดภัยประจำเดือน ธันวาคม 2563

บริษัท กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN joint venture) ได้ส่งแผนงานความปลอดภัยโครงการ และแผนรักษาความปลอดภัยโครงการแก่ที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) และ ทอท. เพื่อพิจารณา ซึ่งมีการแสดงรายละเอียดตามตารางที่ 8.1 ดังนี้

ตาราง 8.1 แสดงสถานะการส่งเอกสารของแผนความปลอดภัย และแผนรักษาความปลอดภัย

ลำดับ	รายการเอกสารส่ง	วันที่ส่ง	สถานะการอนุมัติ	วันที่ตอบรับ
1	AEC-RWY3-008	17 September 2020		

บทสรุปด้านความปลอดภัย ดังแสดงตามตารางที่ 8.2 ดังนี้

ตาราง 8.2 สรุปด้านความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	เวลาของโครงการที่ผ่านมา (28 กันยายน 2563-31 ธันวาคม 2563)	95	วัน
2	จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุ	95	วัน
3	เป้าหมายการทำงานปลอดอุบัติเหตุ	95	วัน
4	จำนวนเวลาสูญเสียจากอุบัติเหตุในเดือนนี้		
	สูญเสียเวลาทำงานจากอุบัติเหตุ < 3 วัน	0	ครั้ง
	สูญเสียเวลาทำงานจากอุบัติเหตุ > 3 วัน	0	ครั้ง

8.1.2 ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
	
QA/QC Meeting	Safety Meeting
 <p>23 ธ.ค. 2020 08:01:53 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	 <p>16 ธ.ค. 2020 07:58:54 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>
Safety weekly	Safety Weekly
 <p>9 ธ.ค. 2020 07:31:23 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	 <p>9 ธ.ค. 2020 07:42:52 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>
Safety Toolbox Talk	Safety Toolbox Talk

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
	
กิจกรรมออกกำลังกายก่อนปฏิบัติงาน	กิจกรรมออกกำลังกายก่อนปฏิบัติงาน
	
กวาดพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกทุกคัน โครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง	ฉีดน้ำพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกทุกคัน โครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง
	
ตรวจวัดอุณหภูมิทุกเช้าก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ตรวจวัดอุณหภูมิทุกเช้าก่อนเข้าปฏิบัติงาน

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
	
ตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ ของพนักงานขับรถ	ตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ ของพนักงานขับรถ
	
ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน/สัปดาห์	ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน/สัปดาห์

8.2 การรักษาความปลอดภัยในโครงการ

8.2.1 การเข้า-ออกของบุคคล

- บุคคลที่ทำงานประจำในโครงการต้องผ่านการอบรมเรื่องกฎ ระเบียบโครงการฯ ติดบัตรแสดงตน แต่งกายตามกฎ ระเบียบความปลอดภัย
- บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อให้แลกบัตรทุกครั้งที่ผ่านมาเข้า-ออก กรอกแบบฟอร์มการเข้าพบบุคคลที่ต้องการติดต่อ

8.2.2 ควบคุมยานพาหนะเข้า-ออก

- ยานพาหนะที่เข้า-ออกประจำ ต้องมีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก
- ยานพาหนะที่ไม่มีบัตรอนุญาตผ่าน ให้แลกบัตรทุกครั้ง

8.2.3 การดูแลทรัพย์สินโครงการฯ

- การนำของเข้า-ออกโครงการฯ ต้องจัดทำแบบแจ้งการนำของเข้า-ออก โดยผู้รับมอบอำนาจของแต่ละบริษัทเป็นผู้เซ็นอนุญาต
- รถบรรทุกทุกคันเมื่อจะออกนอกโครงการฯ ต้องทำการแสดงว่าไม่มีวัสดุใด ๆ ที่เป็นของโครงการฯ/ทอท. ออกไป

8.3 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ

ในรอบเดือนธันวาคม 2563 ไม่เกิดอุบัติเหตุในหน่วยงานก่อสร้าง

บทที่ 9

ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข

9 ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข

9.1 งานก่อสร้าง

- ไม่มี

9.2 งานบริหารสัญญา

- ไม่มี

9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล

- ไม่มี