



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ประจำเดือน (พฤศจิกายน 2563)

จัดทำโดย :  AEC Consortium



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สแปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ประจำเดือน (พฤศจิกายน 2563)

จัดทำโดย : 



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สเปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญ

	หน้า
คำย่อ	
บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร	1-1
บทที่ 2 ความก้าวหน้าของงาน	2-1
2.1 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า	2-2
2.2 สถานะความก้าวหน้าปัจจุบัน	2-2
2.3 กราฟแสดงความก้าวหน้าโครงการ (S-Curve)	2-2
บทที่ 3 แผนงานก่อสร้าง	3-1
3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน	3-1
3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง	3-1
บทที่ 4 งานวิศวกรรม	4-1
4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง	4-1
4.2 สถานะของการเบิกจ่าย	4-1
บทที่ 5 การบริหารสัญญา	5-1
บทที่ 6 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
6.1 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
6.2 การร้องขอข้อมูล	6-2
6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material)	6-2
6.4 งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer)	6-2
6.5 งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วง (Sub contractor)	6-2
6.6 งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing)	6-2
6.7 งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement)	6-3
6.8 งานขออนุมัติอื่นๆ	6-3
บทที่ 7 งานประกันคุณภาพ	7-1
7.1 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)	7-1
7.2 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs) และรายการตรวจสอบ (Checklists)	7-1
7.3 รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report)	7-2
7.4 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non-Conformance Reports, NCR)	7-2

สารบัญ

	หน้า
7.5 การตรวจสอบ (Audit)	7-2
7.6 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	7-2
บทที่ 8 งานความปลอดภัยในการทำงาน การรักษาความปลอดภัย และงานสิ่งแวดลอม	8-1
8.1 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	8-1
8.2 การรักษาความปลอดภัย	8-4
8.3 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ	8-4
บทที่ 9 ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข	9-1
9.1 งานก่อสร้าง	9-1
9.2 งานบริหารสัญญา	9-1
9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล	9-1

บทที่ 1

บทสรุปผู้บริหาร

บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย :

- บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท โพรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
- บริษัท สแปน จำกัด
- บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
- บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

ซึ่งในที่นี้เรียกว่า “กลุ่มบริษัท AEC Consortium” ได้จัดตั้งขึ้นด้วยความร่วมมือของบริษัทที่ปรึกษาทางวิศวกรรมชั้นนำที่มีความชำนาญในงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก และประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี อีกทั้งยังมีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาแล้วหลายโครงการ กลุ่มบริษัท AEC Consortium ตระหนักดีถึงความสำคัญของโครงการนี้ที่จะต้องดำเนินการให้สำเร็จลุล่วงตามความประสงค์ของ ทอท. การบริหารจัดการและการควบคุมงานที่มีประสิทธิภาพ มีความเป็นมืออาชีพ มีความสำคัญต่อความสำเร็จของโครงการซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มความสามารถในการให้บริการยิ่งขึ้นต่อไป

การบริหารงานก่อสร้างโครงการที่จะดำเนินการในเวลาที่ทำอากาศยานเปิดให้บริการตลอดเวลานั้น มีความเสี่ยงที่จะต้องได้รับการบริหารจัดการอย่างเข้มงวดถี่ถ้วน การกำหนดกิจกรรมและการวางแผนงานก่อสร้างโครงการต้องมีการประสานกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อการกีดขวางการปฏิบัติงานของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ อากาศยาน บุคลากรของท่าอากาศยาน รวมทั้งบุคลากรอื่นๆ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้คัดสรรบุคลากรมืออาชีพที่มีประสบการณ์เพื่อบริหารงานโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างครบถ้วนตามขอบเขตงานในโครงการ รวมทั้งงานอื่นๆ ที่จะต้องดำเนินการในโครงการ เช่น การรักษาความปลอดภัย การรักษาสภาพแวดล้อม ฯลฯ บุคลากรในโครงการจะแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ตามลักษณะงาน ดังนี้

- งานบริหารโครงการ งานบริหารสัญญาและการเรียกร้องสิทธิ์ งานเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้าง งานควบคุมแผนงาน งานระบบเอกสาร งานประชาสัมพันธ์ และงานสนับสนุนอื่นๆ
- งานด้านเทคนิควิศวกรรมต่างๆ เช่น งานวิศวกรรมโยธา งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบระบายน้ำ งานวิศวกรรมเครื่องกล งานวิศวกรรมไฟฟ้า งานวิศวกรรมระบบพิเศษของท่าอากาศยาน งานวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม รวมทั้งงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- งานควบคุม กำกับ ตรวจสอบกิจกรรมการทำงานก่อสร้างโครงการ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความมั่นใจว่า บุคลากรที่คัดเลือกมา มีความสามารถและประสบการณ์ที่จะปฏิบัติงานภายใต้เงื่อนไขและระยะเวลาการดำเนินโครงการที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่งานบางส่วนจำเป็นต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง กลุ่มบริษัท AEC Consortium อาจต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญต่างชาติเท่าที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีคุณภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ แม้ว่าจะทำให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานเพิ่มขึ้นบ้างก็ตาม

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้วางแผนจัดสรรบุคลากรเข้าดำเนินการก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านงานเอกสาร การเตรียมการต่างๆ การก่อสร้างสำนักงานสนาม การจัดเตรียมพื้นที่ การตรวจสอบและการทดสอบต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะให้ผู้รับจ้างก่อสร้างสามารถเข้าเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังการลงนามในสัญญา

กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้มีระบบบริหารจัดการระบบคุณภาพ เพื่อเป็นการประกันคุณภาพในการปฏิบัติงาน และจะกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างมีระบบการบริหารและจัดการคุณภาพที่มีประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน เพื่อให้งานโครงการดำเนินตามข้อกำหนดในสัญญา มีคุณภาพและสำเร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

เนื่องจากโครงการมีขนาดใหญ่ มีความซับซ้อน จึงต้องมีระบบบริหารงานเอกสารที่มีประสิทธิภาพ กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้ใช้ระบบชุดคำสั่งสำเร็จรูป (Program) ที่ใช้ในการบริหารงานเอกสาร โดยเฉพาะในการบริหารจัดการงานเอกสารของโครงการที่มีปริมาณเอกสารจำนวนมาก สามารถจัดเก็บข้อมูลและแจกจ่ายงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งสามารถปรับปรุงสถานะของเอกสารให้เป็นปัจจุบันได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความตั้งใจเป็นอย่างยิ่งที่จะให้บริการงานบริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเต็มความสามารถ และได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอการให้บริการอย่างเต็มที่

กลุ่มบริษัท AEC Consortium เชื่อมั่นว่ารายงานการให้บริการประจำเดือนตุลาคม 2563 ฉบับนี้มีความสอดคล้องกับความต้องการของ ทอท. และหวังว่าจะได้รับความเห็นชอบจาก ทอท.

บทที่ 2

ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และงาน Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีมูลค่าสัญญา 9,713,299,500 บาท โดยมีการลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 หลังจากนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยสั่งให้เริ่มงานวันที่ 28 กันยายน 2563 โดยมีขอบเขตงานในสัญญา ดังนี้

1. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร และทางขับขนาน
2. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้าง Perimeter Taxiway และ Taxiway D Extension
3. อาคารดับเพลิงสูง 2 ชั้น พร้อมทั้งอุปกรณ์กู้ภัย และถนนรอบอาคาร
 - a. รถดับเพลิงอากาศยานขนาดใหญ่ 2 คัน
 - b. รถบรรทุกน้ำ 1 คัน
 - c. รถช่วยเหลือดับเพลิง 1 คัน
 - d. รถบังคับการ 1 คัน
 - e. รถบัญชาการกลาง 1 คัน
4. อาคารไฟฟ้าสนามบิน AGL 02L และ AGL 20R และถนนรอบอาคาร
5. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน และระบบควบคุมการสั่งการระยะไกล (SCADA)
6. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมระบบควบคุม ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบน้ำดี ระบบน้ำเสีย ระบบโทรศัพท์ ระบบเน็ตเวิร์ค ระบบ Fire Alarm System, CCTV ระบบประกาศเสียงตามสาย ระบบไฟฟ้าสำรอง (Standby Generator System และ ATS) ระบบไฟฟ้าสำรองอย่างต่อเนื่อง (UPS) ระบบดับเพลิงด้วยสารเคมี ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเต้ารับ ระบบไฟฟ้าฉุกเฉินและทางออกฉุกเฉิน ระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ และงานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
7. ถนน Service Road และรั้วสำหรับ Operation and Maintenance
8. งานติดตั้ง Guidance Sign และ Obstacle
9. งานระบบระบายน้ำบนดินและใต้ดิน

การดำเนินงานของผู้รับจ้างจะแบ่งเป็น 2 ช่วงดังต่อไปนี้

ช่วงที่ 1 : ระยะเวลาของการก่อสร้าง (Construction Period) ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง ติดตั้ง และทดสอบระบบ พร้อมทั้งส่งมอบงานทั้งหมด ภายใน 1,050 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) จากทอท.

ช่วงที่ 2 : ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องภายใน 730 วัน นับถัดจากวันที่ระบุการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ ในระยะนี้เป็นช่วงรับประกันของผู้รับจ้างก่อสร้าง

2.1 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า

ทอท. ลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 (TN Joint Venture) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 และออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) ในวันที่ 28 กันยายน 2563 ปัจจุบันผู้รับจ้าง CC1 ได้เข้าดำเนินงานเตรียมการ ได้แก่งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน งานก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกโครงการ ในส่วนของการก่อสร้างนั้น ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการเข้าสำรวจค่าระดับพื้นที่ และเคลียร์พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนแล้ว

2.2 สถานะความก้าวหน้าปัจจุบัน

สำหรับในเดือนพฤศจิกายน 2563 มีความก้าวหน้างานดังต่อไปนี้

a. การเตรียมงานก่อสร้าง

- ก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานสนาม
- ปรับระดับและบดอัดดินบริเวณพื้นที่ลานจอดรถ และพื้นที่ Workshop
- ก่อสร้างทางเข้าออกโครงการด้านทิศเหนือของอาคารสำนักงานสนาม

b. งานสำรวจพื้นที่

- สำรวจแนวพิกัดออกแบบงานรั้วชั่วคราวของพื้นที่ก่อสร้าง Taxiway D-extension 1
- สำรวจค่าระดับภูมิประเทศพื้นเดิมในพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3rd Runway

c. งานเคลียร์พื้นที่

- เคลียร์พื้นที่ก่อสร้างทางวิ่ง 3rd Runway ส่วนเหนือ
- เคลียร์พื้นที่ก่อสร้างทางขับ Taxiway : ส่วนเหนือ
- เคลียร์พื้นที่ก่อสร้างทางวิ่ง 3rd Runway ส่วนใต้
- เคลียร์พื้นที่ก่อสร้างทางขับ Taxiway : ส่วนใต้

2.3 กราฟแสดงความก้าวหน้าโครงการ (S-Curve)

ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 อยู่ในระหว่างการจัดทำ S-Curve ของโครงการ เพื่อนำส่งให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาและนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทั้งนี้ก่อนการจัดทำ

S-Curve ดังกล่าว ผู้ควบคุมงานได้จัดประชุมร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 เพื่อวางกรอบและกำหนดแนวทางในการจัดทำ S-Curve

บทที่ 3

แผนงานก่อสร้าง

3 แผนงานก่อสร้าง

3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน

ความก้าวหน้าในเดือนนี้ ผู้ควบคุมงานยังไม่สามารถวิเคราะห์แผนงาน Primavera P6 ได้ เนื่องจากแผนการดำเนินงานของโครงการ ที่ผู้รับจ้างส่งมาในวันที่ 27 ตุลาคม 2563 นั้น ยังขาดรายละเอียดที่สำคัญในบางส่วนตามหลักของแผนการดำเนินงานที่ดี ผู้ควบคุมงานจึงออกเอกสารแจ้งผลพิจารณาตามเอกสารเลขที่ RWY/CC1/RCOM/PN/001 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 เพื่อให้ผู้รับจ้าง CC1 แก้ไขและนำส่งใหม่นั้น

ต่อมาผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 นำส่งแผนการดำเนินงานฉบับแก้ไขครั้งที่ 1 เอกสารเลขที่ TN/AOT/RWY3-CC1/0056 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2563 และส่งแผนการดำเนินงานฉบับแก้ไขครั้งที่ 2 เอกสารเลขที่ TN/RWY3-CC1/SCH-PN/0001.02 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 โดยส่งเอกสารแทนที่แผนการดำเนินงานแก้ไขฉบับที่ 1 ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานอยู่ในระหว่างการพิจารณาแผนงานดังกล่าว

3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

ตามที่ได้กล่าวไว้ในข้างต้นในหัวข้อที่ 3.1 ผู้ควบคุมงานอยู่ในระหว่างการพิจารณาแผนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ก่อนการจัดทำแผนงานดังกล่าว ผู้ควบคุมงานได้จัดประชุมร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 เพื่อวางกรอบและกำหนดแนวทางในการจัดทำแผนงาน Primavera P6

บทที่ 4

ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

4 ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง

รายละเอียดการขอเบิกเงินครั้งนี้ ดังแสดงตามตารางที่ 4.2 โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ดังนี้

1. งานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway Extension D - 1
2. งานจ้างก่อสร้าง Perimeter Taxiway และ Taxiway D Extension – 2

ซึ่ง ณ ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ได้ดำเนินการจ้างงานก่อสร้างแล้ว คือ สัญญาจ้างงานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway Extension D – 1 เลขที่ 8C110-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ซึ่งเรียกว่างาน CC

ตาราง 4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้างงานก่อสร้าง

งานก่อสร้าง	มูลค่าสัญญารวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)
งาน CC (เลขที่ 8C110-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563)	9,713,299,500.00

โดยในส่วนของงานของสัญญา CC นั้นผู้รับจ้างที่ประมูลงานได้คือ กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE) ซึ่งในสัญญามีการกำหนดให้เริ่มงานก่อสร้างในวันที่ 28 กันยายน 2563 ซึ่งในสัญญางานก่อสร้างระหว่างเจ้าของงาน (ทอท.) และผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE) ได้มีการกำหนดให้ผู้รับจ้างสามารถส่งเบิกเงินค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ ซึ่งทาง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT) ได้ทำการเบิกเงินประจำงวดเดือน ตุลาคม 2563 ของผู้รับจ้างสัญญา CC นั้นไม่มีเงินงวดเบิกเข้ามาเนื่องจากทางผู้รับจ้างได้รับเงินล่วงหน้า (Advance Payment) สำหรับการก่อสร้างไปเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 แล้วเป็นจำนวน 10 เปอร์เซ็นต์ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 971,329,950 บาท

4.2 สถานะของการเบิกจ่าย

4.2.1 งานก่อสร้าง CC (เลขที่ 8C110-631001)

ตาราง 4.2 การเบิกจ่ายของผู้รับจ้างสัญญา CC

รายการเบิกจ่าย	หน่วย	เดือนนี้	สะสมถึงเดือนที่ผ่านมา	ถึงเดือนนี้	คงเหลือ	หมายเหตุ
มูลค่าตามสัญญา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	0.00	0.00	0.00	9,713,299,500.00	
1. เบิกจ่ายงวดเดือนตุลาคม 2563 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	0.00	0.00	0.00	9,713,299,500.00	

บทที่ 5

งานการบริหารสัญญา

5 การบริหารสัญญา

ทอท. กำหนดให้ที่ปรึกษา เริ่มงานในวันที่ 15 กันยายน 2563 ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2563 ผู้รับจ้างดำเนินงานเตรียมการ รวมทั้งก่อสร้างติดตั้งสำนักงานสนามชั่วคราวของผู้รับจ้างเองและของที่ปรึกษา ในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนด คาดว่าสำนักงานสนามจะแล้วเสร็จประมาณปลายกลางเดือนธันวาคม 2563 งานบริหารสัญญาได้มีการทบทวนสัญญาโดยส่วนใหญ่ ทั้งสัญญาจ้างควบคุมการก่อสร้างและสัญญาจ้างก่อสร้าง โดยเฉพาะสัญญาของผู้รับจ้าง ประเมินความเป็นไปได้และโอกาสที่ผู้รับจ้างอาจเรียกร้องสิทธิ เพื่อให้เป็นมาตรการป้องกัน ต้นเดือนพฤศจิกายน 2563 ทอท. ได้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) ที่ปรึกษา กำลังเตรียมแผนการบริหารสัญญาและขั้นตอนการบริหารสัญญาตามที่ได้เสนอแนวทางไว้ในข้อเสนอต่อ ทอท.

บทที่ 6

สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

6 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

6.1 ภาพรวมสถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขสัญญาที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ผู้รับจ้างงานก่อสร้างคือ บริษัท ถนนวงค์ บริการ จำกัด และ บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (สองบริษัทรวมกัน รหัสเอกสาร ตัวย่อที่ใช้คือ TN) ได้เข้าเริ่มงานในพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ปลายเดือน กันยายน 2563 และได้ส่งแผนการนำส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติ โดยนำเสนอแก่ทอท. เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 ผ่านจดหมาย TN เลขที่ TN/AOT/RWY3-CC1/0013

และในเดือนพฤศจิกายน 2563 ผู้รับจ้างได้ส่งเอกสารเพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงานพิจารณาทั้งหมดดังแสดงตามตารางที่ 6.1 ดังนี้

ตารางที่ 6.1 แสดงสถานะเอกสารเข้า-ออก ของสัญญา CC1

ประเภทเอกสารขออนุมัติทางเทคนิค	TN ส่ง	ทอท.	DC	คงเหลือที่ AEC	ตอบ TN แล้ว
RFI – Request for Information (ตาราง 6.2)	7	–	–	2	5
MAT – Material (ตาราง 6.3)	12	10	–	–	2
MAN – Manufacturer –	–	–	–	–	–
SUB – Sub-Contractor (ตาราง 6.4)	2	–	–	1	1
SDW – Shop Drawing (ตาราง 6.5)	6	–	–	5	1
PCD – Procedure (ตาราง 6.6)	14	4	–	2	8
MST – Method Statement (ตาราง 6.7)	10	–	–	1	9
ITR – Inspection Test Report (ตาราง 6.8)	1	–	–	–	1
SRP – Survey Report (ตาราง 6.9)	4	1	–	3	–
TOTAL	56	15	–	14	27

จากตารางที่ 6.1 เอกสารที่ส่งเข้ามา AEC ของสัญญา CC1 มีทั้งหมด 56 ฉบับ และ AEC สามารถตอบเอกสารกลับให้แก่ผู้รับจ้างสัญญา CC1 ทั้งหมด 27 ฉบับ รอคำตอบจากทาง ทอท. ทั้งหมด 15 ฉบับ ไม่ต้องรอคำตอบจากผู้ออกแบบ (DC) และคงเหลืออยู่ที่ผู้ควบคุมงาน AEC จำนวน 14 ฉบับ ซึ่งรายละเอียดนั้นจะรายงานในหัวข้อถัดไป

6.2 การร้องขอข้อมูล RFI

การร้องขอข้อมูล (Request For Information) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำ เดือน พฤศจิกายน 2563 มีทั้งสิ้น 7 ฉบับ มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.2 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

6.2.1 เอกสาร RFI รับเข้า

AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 5 ฉบับ

6.2.2 เอกสาร RFI คงค้าง

จากข้อสรุปมีเอกสารคงค้างทั้งสิ้น 2 ฉบับ ซึ่งทาง AEC อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณา เพื่อส่งข้อมูลให้กับทอท. โดยภายในเดือน ธันวาคม 2563 คาดว่าจะส่งเอกสารได้ทั้งหมด

6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material)

งานขออนุมัติวัสดุ (Material) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน พฤศจิกายน 2563 มีทั้งสิ้น 12 ฉบับ

สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 2 ฉบับ

ส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ ทอท. พิจารณา จำนวน 10 ฉบับ

คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 0 ฉบับ

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.3

6.4 งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer)

งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน พฤศจิกายน 2563

CC1 ยังไม่มีนำส่งในเดือนนี้ สรุปได้ดังนี้ เดือนนี้จึงยังไม่มีคงค้างอยู่ที่ ทอท.

6.5 งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วงฯ (Sub-contractor)

งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วงฯ (Sub-Contractor) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน พฤศจิกายน 2563 มีทั้งสิ้น 2 ฉบับ

สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 1 ฉบับ

คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 1 ฉบับ

และไม่มีที่รอส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ทอท.พิจารณาเป็นการต่อไป เดือนนี้จึงไม่มีคงค้างอยู่ที่ ทอท.

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.4

6.6 งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing)

งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน พฤศจิกายน 2563 มีทั้งสิ้น 6 ฉบับ

สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 1 ฉบับ

คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 5 ฉบับ

เอกสารประเภทนี้ไม่ต้องส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ทอท.พิจารณา AEC จึงเป็นผู้ที่จะตอบ CC1 เท่านั้น

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.5

6.7 งานขออนุมัติแผนการทำงาน (Procedure)

งานขออนุมัติแผนการทำงาน (Procedure) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน พฤศจิกายน 2563 มีทั้งสิ้น 14 ฉบับ

สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 8 ฉบับ

ส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ ทอท.พิจารณา จำนวน 4 ฉบับ

คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 2 ฉบับ

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.6

6.8 งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement)

งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน พฤศจิกายน 2563 มีทั้งสิ้น 10 ฉบับ

สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 9 ฉบับ

คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 1 ฉบับ

เอกสารประเภทนี้ไม่ต้องส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ทอท.พิจารณา AEC จึงเป็นผู้ที่จะตอบ CC1 เท่านั้น

รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.7

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 6.2 RFI เดือน พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE RFI +30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ AEC รับ คำตอบจาก DC	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN RWY3-CC1 RFI CE 0001	ความยาวของ Box Culvert (GR-Line) ระยะความยาวรวมแต่ละช่วงย่อย ไม่สัมพันธ์ กับระยะรวม STATION	ตอบแล้ว	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	4 Nov 20
2	TN RWY3-CC1 RFI CE 0002	ค่าระดับของงาน Box Culvert (TOB) มีค่า ระดับสูงเกินเข้ามาในระดับชั้น โครงสร้างทาง ของ Runway และ Taxiway	ตอบแล้ว	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	4 Nov 20
3	TN RWY3-CC1 RFI CE 0003	ค่าระดับตำแหน่งต่ำสุดของงาน Drainage ของพื้นที่ระหว่าง Runway และ Taxiway-F (Parallel)	ตอบแล้ว	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	4 Nov 20
4	TN RWY3-CC1 RFI CE 0004	ขอข้อมูลเพิ่มเติม ระยะหุ้มคอนกรีต (Covering) ในส่วนงาน Box Culvert	ตอบแล้ว	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	4 Nov 20
5	TN RWY3-CC1 RFI CE 0005	ขอข้อมูลเพิ่มเติม เรื่อง Concrete Grade :30 B ในส่วนของงาน Reinforced Concrete Lining Cast in Place	ตอบแล้ว	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	4 Nov 20
6	TN RWY3-CC1 RFI CE 0006	พบความคลาดเคลื่อนในการออกแบบท่อระบายน้ำ	รอดตอบ	30 Oct 20	30 Nov 20	-	-	-
7	TN RWY3-CC1 RFI CE 0007	คำถามเกี่ยวกับการทำ Ground improvement	รอดตอบ	27 Nov 20	27 Dec 20	-	-	-
จำนวนทั้งหมด 7 รายการ		รอดตอบ RFI	2		จำนวน	0	0	5

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 6.3 งานขออนุมัติ วัสดุ (Material) เดือน พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference						Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE MAT + 30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืนจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
เอกสารเพื่อขออนุมัติวัสดุ (Material Approve) กลุ่มงานโยธา														
ประเภทวัสดุทั่วไป														
1	TN	RWY3- CC1	MAT	CE	0001	00	Material Approve for Concrete Mix Design (TPI CO.,LTD)	Code 3	21 Oct 20	22 Oct 20	21 Nov 20	-	-	9 Nov 20
2	TN	RWY3- CC1	MAT	CE	0002	00	Material Approve for Concrete Mix Design (CPAC)	Code 2	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-
3	TN	RWY3- CC1	MAT	CE	0003	00	Material Approve for Concrete Mix Design (ASIA)	รอจัดส่ง	28 Oct 20	-	-	-	-	-
4	TN	RWY3- CC1	MAT	CE	0004	00	Material Approve for Concrete Mix Design (SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED)	Code 3	21 Oct 20	22 Oct 20	21 Nov 20	-	-	9 Nov 20
5	TN	RWY3- CC1	MAT	CE	0005	00	Material Approve for Concrete Mix Design (บ.น้ำเซกคอนกรีต (1992) จำกัด)	รอจัดส่ง	28 Oct 20	-	-	-	-	-
6	TN	RWY3- CC1	MAT	CE	0009	00	Material Approve for Rebar (T.D.C STEEL GROUP CO.,LTD)	Code 2	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-
7	TN	RWY3- CC1	MAT	CE	0010	00	Material Approve for Rebar (THAI STEEL PROFILE PUBLIC COMPANY LIMITED)	Code 2	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-
8	TN	RWY3- CC1	MAT	CE	0011	00	Material Approve for Rebar (TATA STEEL (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED)	Code 2	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-
9	TN	RWY3- CC1	MAT	CE	0012	00	Material Approve for Rebar (MILLCON	Code	26 Oct 20	9 Nov 20	9 Dec 20	26 Nov 20	-	-

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE MAT + 30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืนจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
	CC1	STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED)	2						
10	TN RWY3- CC1 MAT CE 0054 00	Material Approve for Concrete Mix Design QMIX SUPPLY COMPANY LIMITED	รอจัดส่ง	28 Oct 20	-	-	-	-	-
ประเภทวัสดุหลัก และ วัสดุเฉพาะ									
11	TN RWY3- CC1 MAT CE 0056 00	Material Approve for Geotextile	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-
12	TN RWY3- CC1 MAT CE 0057 00	Material Approve for Geomembrane	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-
13	TN RWY3- CC1 MAT CE 0058 00	Material Approve for PVD	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-
14	TN RWY3- CC1 MAT CE 0059 00	Material Approve for Corriugated Pipe	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-
15	TN RWY3- CC1 MAT CE 0060 00	Material Approve for PHD	Code 1	21 Oct 20	21 Oct 20	21 Nov 20	2 Nov 20	-	-
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด		12 รายการ	รออนุมัติ	0		จำนวน	10	0	2

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 6.4 งานขออนุมัติ ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) เดือน พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE SUB + 30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืนจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN RWY3- SUB CE 000 00 CC1 1	Request for Approval of Subcontractor - Ceteau (Thailand)	Code 1	2 Nov 20	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	30 Nov 20
2	TN RWY3- SUB CE 000 00 CC1 2	Request for Approval of Subcontractor - Precast Box Culvert	รอพิจารณา	9 Nov 20	12 Nov 20	27 Nov 20	-	-	-
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด 2 รายการ		รออนุมัติ	1			จำนวน	0	0	1

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 6.5 งานขออนุมัติ แบบก่อสร้างฯ (Shop Drawing) เดือน พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference								Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE SDW + 15 วัน	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN	RWY3- CC1	PR W	SDW	GE N	GE	0001	00	Shop Drawing - General Area Layout	Code 1	รอ P6	16 Nov 20	1 Dec 20	25 Nov 20
2	TN	RWY3- CC1	PR W	SDW	CE V	PA	0001	00	Runway and taxiway Master Plan Layout Plan and Overall	รอพิจารณา	รอ P6	24 Nov 20	9 Dec 20	-
3	TN	RWY3- CC1	PR W	SDW	CE V	PA	0002	00	Runway and Taxiway Setting Out Data and Dimensions Overall, Layout Plan and Table	รอพิจารณา	รอ P6	23 Nov 20	8 Dec 20	-
4	TN	RWY3- CC1	PR W	SDW	CE V	PA	0003	00	Runway and Taxiway Grading Plans	รอพิจารณา	รอ P6	24 Nov 20	9 Dec 20	-
5	TN	RWY3- CC1	PR W	SDW	CE V	PA	0004	00	Runway and Taxiway Grading Plans	รอพิจารณา	รอ P6	24 Nov 20	9 Dec 20	-
6	TN	RWY3- CC1	PR W	SDW	CE	GIM	0001	00	Ground Improvement Drawing - Ceteau	รอพิจารณา	รอ P6	25 Nov 20	10 Dec 20	-
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด 6 รายการ									รออนุมัติ	5			จำนวน	1

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 6.6 งานขออนุมัติ ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure) และเอกสารเพื่อขออนุมัติห้องปฏิบัติการสนาม เดือน พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference						Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE PCD + 15 วัน	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN	RWY3- CC1	PCD	PM	0001	00	Project Execution Plan	รอพิจารณา	17 Sep 20	17 Sep 20	2 Oct 20	-
2	TN	RWY3- CC1	PCD	SS	0001	00	Safety Security Health and Environment Plan	Code 3	7 Sep 20	17 Sep 20	2 Oct 20	15 Oct 20
3	TN	RWY3- CC1	PCD	SS	-	-	TN/AOT/RWY3-CC1/0049, ลงวันที่ 9 Nov 2020 แผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมและแผนความปลอดภัย	ส่ง ทอท. เพื่อพิจารณา	-	10 Nov 20	24 Nov 20	-
4	TN	RWY3- CC1	PCD	SS	-	-	TN/AOT/RWY3-CC1/0028, ลงวันที่ 15 Oct 2020 แผนความปลอดภัยในการก่อสร้างรั้วกันพื้นที่เขตการบิน ชั่วคราว (แบ่งพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่เขตการบิน)	ส่ง ทอท. เพื่อพิจารณา	-	21 Oct 20	5 Nov 20	-
5	TN	RWY3- CC1	PCD	SS	-	-	TN/AOT/RWY3-CC1/0030, ลงวันที่ 15 Oct 2020 แผนขนส่งวัสดุ	ส่ง ทอท. เพื่อพิจารณา	-	21 Oct 20	5 Nov 20	-
6	TN	RWY3- CC1	PCD	QA	0001	00	Project Quality Plan แผนบริหารงานคุณภาพโครงการ TN/AOT/RWY3-CC1/0039 , ลงวันที่ 26 Oct 2020	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	9 Nov 20
7	TN	RWY3- CC1	PCD	QA	0002	00	Project Quality Audit Program แผนการตรวจประเมิน ภายใน	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	9 Nov 20
8	TN	RWY3- CC1	PCD	QA	0003	00	Non Conformance Control Procedure วิธีการควบคุม ความไม่สอดคล้อง	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	9 Nov 20
9	TN	RWY3- CC1	PCD	QA	0004	00	Document Control Procedure แผนปฏิบัติการควบคุม ระบบเอกสาร	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	18 Nov 20

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference						Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE PCD + 15 วัน	วันที่ส่ง คำตอบ CC
10	TN	RWY3- CC1	PCD	QA	0005	00	Document Control Numbering System การกำหนด หมายเลขเอกสาร	Code 3	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	18 Nov 20
11	TN	RWY3- CC1	PCD	CE	-	-	ขอส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติห้องทดสอบสนามประเภทงานดิน (Earthwork) TN/AOT/RWY3-CC1/0040 , ลงวันที่ 26 Oct 2020	รอพิจารณา	-	26 Oct 20	10 Nov 20	-
12	TN	RWY3- CC1	PCD	CE	0005	00	Approve Field Laboratory Test (งานทดสอบดิน)	Code 1	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	20 Nov 20
13	TN	RWY3- CC1	PCD	CE	-	-	ขอเสนอแบบแปลนการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางเข้า-ออก พื้นที่กองวัสดุด้านทิศเหนือและพื้นที่ก่อสร้างด้านทิศใต้ TN/AOT/RWY3-CC1/0050 , ลงวันที่ 10 Oct 2020	ส่ง ทอท. เพื่อพิจารณา	-	10 Nov 20	25 Nov 20	-
14	TN	RWY3- CC1	PCD	CE	-	-	ขอเสนอการเจาะสำรวจก่อสร้างชั้นดินเพิ่มเติม TN/AOT/RWY3-CC1/0051 , ลงวันที่ 12 Nov 2020	Code 2	-	13 Nov 20	28 Nov 20	30 Nov 20
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด 14 รายการ							รออนุมัติ	6			จำนวน	8

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 6.7 งานขออนุมัติ วิธีการทำงาน (Method Statement) เดือน พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference						Description	Status	AEC Received	DUE DATE MST + 15 วัน	วันที่ส่ง ทอท.	วันที่ รับคืน จาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0001	00	Method Statement for Clearing and Grubbing	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	20 Nov 20
2	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0004	00	Method Statement for Earth Excavation and Removal	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	20 Nov 20
3	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0005	00	Method Statement for Excavation Unsuitable Material	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	20 Nov 20
4	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0015	00	Method Statement for RC Box Culvert	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	30 Nov 20
5	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0016	00	Method Statement for Concrete Pipe (Diameter 600 mm.)	Code 2	12 Nov 20	27 Nov 20	-	-	30 Nov 20
6	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0030	00	เอกสารวิธีการก่อสร้าง PVD Installation	Code 2	28 Oct 20	12 Nov 20	-	-	18 Nov 20
7	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0031	00	เอกสารวิธีการก่อสร้าง Geotextile Installation	Code 2	28 Oct 20	12 Nov 20	-	-	18 Nov 20
8	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0033	00	เอกสารวิธีการก่อสร้าง Geotextile Installation	Code 2	28 Oct 20	12 Nov 20	-	-	18 Nov 20
9	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0032	00	Method Statement for PHD, Sub Tank and Piping System Installation	Code 2	9 Nov 20	24 Nov 20	-	-	30 Nov 20
10	TN	RWY3- CC1	MST	CE	0034	00	Method Statement for Test Pit Excavation	รอพิจารณา	20 Nov 20	5 Dec 20	-	-	-
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด		10	รายการ		รออนุมัติ		1		จำนวน	0	0	9	

ตารางที่ 6.8 งานขออนุมัติ รายงานผลทดสอบ (Inspection Test Report, ITR) เดือน พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE SRP + 15 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คินจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN/AOT/RWY3-CC1/0034 ลงวันที่ 19 Oct 20	ขอความเห็นขออนุมัติสถาบันตรวจสอบ (Testing Institute)	Code 3	21 Oct 20	6 Dec 20	-	-	27 Oct 20
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด 1 รายการ			รออนุมัติ	0	จำนวน	0	0	1

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 6.9 งานขออนุมัติ งานสำรวจค่าพิกัด (Survey Report) เดือน พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE SRP + 15 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับ คืบจาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN/AOT/RWY3-CC1/0036 ลงวันที่ 22 Oct 20	ขอตำแหน่งและระดับหมุดก่อสร้างอ้างอิงและ เครือข่ายข้อมูลสำรวจอย่างเป็นทางการ	รอพิจารณา	22 Oct 20	7 Dec 20	-	-	-
2	TN/AOT/RWY3-CC1/0037 ลงวันที่ 22 Oct 20	ขอเสนอตำแหน่งหมุดก่อสร้างจำนวน 4 จุด ตามเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้างและขอแบบรูป มาตรฐานตามหมุดก่อสร้างเดิม	ส่ง ทอท. เพื่อพิจารณา	22 Nov 20	7 Dec 20	24 Nov 20	-	-
จำนวน TN ส่ง ทั้งหมด 2 รายการ			รออนุมัติ	1	จำนวน	1	0	0

บทที่ 7

การรับประกันคุณภาพและการควบคุมคุณภาพ

7 งานประกันคุณภาพ

งานประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

การสร้างเชื่อมั่นให้ผลิตภัณฑ์ และการบริการนั้นสามารถกำหนดกิจกรรมการกระทำที่วางแผนอย่างเป็นระบบเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาหน่วยงาน ซึ่งรวมถึงกิจกรรมการตรวจสอบคุณภาพด้วย สิ่งต่างเหล่านี้เป็นนิยามของ “การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)”

ดังนั้นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการ ตรงตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง และสอดคล้องกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ทาง CSC จึงกำหนดให้มีการจัดส่งแผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ซึ่งผู้รับจ้างสัญญา CC-1 (กิจการ ร่วมค้า ที เอ็น) ได้ส่งแผนการรับประกันคุณภาพในเดือน พฤศจิกายน 2563

7.1 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)

ผู้รับจ้างสัญญา CC-1 ส่งแผนการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ได้พิจารณาให้ผู้รับจ้างสัญญา CC-1 แก้ไขปรับปรุงเพิ่มเติม

ตาราง 7-1 แสดงการส่งแผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ของ CC-1

ลำดับ	Reference	Type	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่งคำตอบ CC
1	TN/AOT/RWY3-CC1/0039	PCD - Procedure	แผนงานคุณภาพ - Quality Plan - รวมถึงผังโครงสร้างองค์กร	26 ต.ค 63	12 พ.ย. 63	Closed	6 พ.ย. 63

แผนงานโดยสรุปของผู้รับจ้าง CC-1 มีดังนี้

1. จัดทำและตรวจสอบวิธีการทำงาน (method statement) แผนการตรวจสอบและทดสอบ (Inspection and Test Plan, ITP) ,Quality Control Checklist ที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งผู้ควบคุมงานตามกระบวนการที่ได้รับอนุมัติเพื่อขออนุมัติวิธีการและขั้นตอนการทำงานก่อนเริ่มงาน
2. ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับเอกสารด้านคุณภาพให้กับผู้ปฏิบัติงานเช่น Quality Control Checklist และ Standard from ต่างๆ

7.2 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs) และรายการตรวจสอบ (Checklists)

ภายในเดือน พฤศจิกายน 2563 ทางผู้รับจ้าง CC-1 ส่งรายการขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) จำนวนทั้งสิ้น 2 ฉบับดังแสดงตามตาราง 7.2 ดังนี้

ตาราง 7-2 แสดงสถานะเอกสารขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) ของผู้รับจ้างสัญญา CC-1

ลำดับ	Reference	Description	CSC Received	DUE DATE +15 วัน	Status	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN/AOT/RWY3-CC1/MST-CE/0015	Method Statement for Concrete Pipe (Ø 600mm)	9 พ.ย. 63	27 พ.ย. 63	Closed	27 พ.ย.63
2	TN/AOT/RWY3-CC1/MST-CE/0016	Method Statement for RC BOX CULVERT	12 พ.ย. 63	2 ธ.ค. 63	Closed	27 พ.ย. 63

- 7.3 รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report)
ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ไม่มีการส่งเพื่อรายงานผลการทดสอบ (ITP)
- 7.4 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non-Conformance Reports, NCR)
ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ไม่มีรายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
- 7.5 การตรวจสอบ (Audit)
ไม่มี
- 7.6 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง
ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ยังไม่มีการอบรมภายใน

บทที่ 8

งานความปลอดภัยในการทำงาน
การรักษาความปลอดภัย
และงานสิ่งแวดลอม

8 การจัดการด้านความปลอดภัย และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

8.1 ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

8.1.1 แผนความปลอดภัย และรายงานความปลอดภัยประจำเดือน พฤศจิกายน 2563

บริษัท กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN joint venture) ได้ส่งแผนงานความปลอดภัยโครงการ และแผนรักษาความปลอดภัยโครงการแก่ที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) และ ทอท. เพื่อพิจารณา ซึ่งมีการแสดงรายละเอียดตามตารางที่ 8.1 ดังนี้

ตารางที่ 8.1 แสดงสถานะการส่งเอกสารของแผนความปลอดภัย และแผนรักษาความปลอดภัย

ลำดับ	รายการเอกสารส่ง	วันที่ส่ง	สถานะการอนุมัติ	วันที่ตอบรับ
1	AEC-RWY3-008	17 September 2020		

บทสรุปด้านความปลอดภัย ดังแสดงตามตารางที่ 8.2 ดังนี้

ตารางที่ 8.2 สรุปด้านความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	เวลาของโครงการที่ผ่านมา (28 กันยายน 2563-30 พฤศจิกายน 2563)	64	วัน
2	จำนวนวันปลอดภัยอุบัติเหตุ	64	วัน
3	เป้าหมายการทำงานปลอดภัยอุบัติเหตุ	95	วัน
4	จำนวนเวลาสูญเสียจากอุบัติเหตุในเดือนนี้		
	สูญเสียเวลาทำงานจากอุบัติเหตุ < 3 วัน	0	ครั้ง
	สูญเสียเวลาทำงานจากอุบัติเหตุ > 3 วัน	0	ครั้ง

8.1.2 ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน



Safety Meeting



Safety Meeting



Safety weekly



Safety Weekly



Toolbox Talk



Toolbox Talk

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
 <p>25 พ.ย. 2020 07:27:06 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	
กิจกรรมออกกำลังกายก่อนปฏิบัติงาน	กิจกรรมออกกำลังกายก่อนปฏิบัติงาน
 <p>20 พ.ย. 2020 09:54:42 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	
กวาดพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกทุกคัน โครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง	ฉีดน้ำพื้นที่ถนน บริเวณรถบรรทุกทุกคัน โครงการวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละออง
 <p>25 พ.ย. 2020 07:24:41 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	 <p>18 พ.ย. 2020 07:22:53 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>
ตรวจวัดอุณหภูมิทุกเช้าก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ตรวจวัดอุณหภูมิทุกเช้าก่อนเข้าปฏิบัติงาน

ภาพถ่ายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
 <p>20 พ.ย. 2020 09:39:26 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	 <p>24 พ.ย. 2020 09:42:55 Unnamed Road หนองปรือ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>
ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน/สัปดาห์	ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน/สัปดาห์

8.2 การรักษาความปลอดภัยในโครงการ

8.2.1 การเข้า-ออกของบุคคล

- บุคคลที่ทำงานประจำในโครงการต้องผ่านการอบรมเรื่องกฎ ระเบียบโครงการฯ ติดบัตรแสดงตน แต่งกายตามกฎ ระเบียบความปลอดภัย
- บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อให้แลกบัตรทุกครั้งที่ผ่านมาเข้า-ออก กรอกแบบฟอร์มการเข้าพบบุคคลที่ต้องการติดต่อ

8.2.2 ควบคุมยานพาหนะเข้า-ออก

- ยานพาหนะที่เข้า-ออกประจำ ต้องมีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก
- ยานพาหนะที่ไม่มีบัตรอนุญาตผ่าน ให้แลกบัตรทุกครั้ง

8.2.3 การดูแลทรัพย์สินโครงการฯ

- การนำของเข้า-ออกโครงการฯ ต้องจัดทำแบบแจ้งการนำของเข้า-ออก โดยผู้รับมอบอำนาจของแต่ละบริษัทเป็นผู้เซ็นอนุญาต
- รถบรรทุกทุกคันเมื่อจะออกนอกโครงการฯ ต้องทำการแสดงว่าไม่มีวัสดุใด ๆ ที่เป็นของโครงการฯ/ทอท. ออกไป

8.3 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ

ในรอบเดือนพฤศจิกายน 2563 ไม่เกิดอุบัติเหตุในหน่วยงานก่อสร้าง

บทที่ 9

ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข

9 ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข

9.1 งานก่อสร้าง

- ไม่มี

9.2 งานบริหารสัญญา

- ไม่มี

9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล

- ไม่มี