



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ประจำเดือนตุลาคม 2563

จัดทำโดย :  AEC Consortium



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สแปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ประจำเดือนตุลาคม 2563

จัดทำโดย : AEC Consortium



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สแปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญ

	หน้า
คำย่อ	
บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร	1-1
บทที่ 2 ความก้าวหน้าของงาน	2-1
2.1 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า	2-2
2.2 สถานะความก้าวหน้าปัจจุบัน	2-2
2.3 กราฟแสดงความก้าวหน้าโครงการ (S-Curve)	2-2
บทที่ 3 แผนงานก่อสร้าง	3-1
3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน	3-1
3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง	3-1
บทที่ 4 งานวิศวกรรม	4-1
4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง	4-1
4.2 สถานะของการเบิกจ่าย	4-1
บทที่ 5 การบริหารสัญญา	5-1
บทที่ 6 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
6.1 สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ	6-1
6.2 การร้องขอข้อมูล	6-2
6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material)	6-2
6.4 งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer)	6-2
6.5 งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วง (Sub contractor)	6-2
6.6 งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing)	6-2
6.7 งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement)	6-3
6.8 งานขออนุมัติอื่นๆ	6-3
บทที่ 7 งานประกันคุณภาพ	7-1
7.1 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)	7-1
7.2 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs) และรายการตรวจสอบ (Checklists)	7-1
7.3 รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report)	7-1
7.4 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non-Conformance Reports, NCR)	7-1

สารบัญ

	หน้า
7.5 การตรวจสอบ (Audit)	7-2
7.6 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	7-2
บทที่ 8 งานความปลอดภัยในการทำงาน การรักษาความปลอดภัย และงานสิ่งแวดลอม	8-1
8.1 การรักษาความปลอดภัย	8-1
8.2 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	8-2
8.3 งานด้านสิ่งแวดลอม	8-5
บทที่ 9 ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข	9-1
9.1 งานก่อสร้าง	9-1
9.2 งานบริหารสัญญา	9-1
9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล	9-1

บทที่ 1

บทสรุปผู้บริหาร

บทที่ 1

บทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย :

- บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
- บริษัท สแปน จำกัด
- บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
- บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

ซึ่งในที่นี่เรียกว่า “กลุ่มบริษัท AEC Consortium” ได้จัดตั้งขึ้นด้วยความร่วมมือของบริษัทที่ปรึกษาทางวิศวกรรมชั้นนำที่มีความชำนาญในงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก และประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี อีกทั้งยังมีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาแล้วหลายโครงการ กลุ่มบริษัท AEC Consortium ตระหนักดีถึงความสำคัญของโครงการนี้ที่จะต้องดำเนินการให้สำเร็จลุล่วงตามความประสงค์ของ ทอท. การบริหารจัดการและการควบคุมงานที่มีประสิทธิภาพ มีความเป็นมืออาชีพ มีความสำคัญต่อความสำเร็จของโครงการซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มความสามารถในการให้บริการยิ่งขึ้นต่อไป

การบริหารงานก่อสร้างโครงการที่จะดำเนินการในเวลาที่ทำอากาศยานเปิดให้บริการตลอดเวลานั้น มีความเสี่ยงที่จะต้องได้รับการบริหารจัดการอย่างเข้มงวดถี่ถ้วน การกำหนดกิจกรรมและการวางแผนงานก่อสร้างโครงการต้องมีการประสานกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อการกีดขวางการปฏิบัติงานของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ อากาศยาน บุคลากรของท่าอากาศยาน รวมทั้งบุคลากรอื่นๆ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้คัดสรรบุคลากรมืออาชีพที่มีประสบการณ์เพื่อบริหารงานโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างครบถ้วนตามขอบเขตงานในโครงการ รวมทั้งงานอื่นๆ ที่จะต้องดำเนินการในโครงการ เช่น การรักษาความปลอดภัย การรักษาสภาพแวดล้อม ฯลฯ บุคลากรในโครงการจะแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ตามลักษณะงาน ดังนี้

- งานบริหารโครงการ งานบริหารสัญญาและการเรียกร้องสิทธิ์ งานเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้าง งานควบคุมแผนงาน งานระบบเอกสาร งานประชาสัมพันธ์ และงานสนับสนุนอื่นๆ

- งานด้านเทคนิควิศวกรรมต่างๆ เช่น งานวิศวกรรมโยธา งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบระบายน้ำ งานวิศวกรรมเครื่องกล งานวิศวกรรมไฟฟ้า งานวิศวกรรมระบบพิเศษของท่าอากาศยาน งานวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม รวมทั้งงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- งานควบคุม กำกับ ตรวจสอบกิจกรรมการทำงานก่อสร้างโครงการ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความมั่นใจว่า บุคลากรที่คัดเลือกมา มีความสามารถและประสบการณ์ที่จะปฏิบัติงานภายใต้เงื่อนไขและระยะเวลาการดำเนินโครงการที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่งานบางส่วนจำเป็นต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง กลุ่มบริษัท AEC Consortium อาจต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญต่างชาติเท่าที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีคุณภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ แม้ว่าจะทำให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานเพิ่มขึ้นบ้างก็ตาม

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้วางแผนจัดสรรบุคลากรเข้าดำเนินการก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านงานเอกสาร การเตรียมการต่างๆ การก่อสร้างสำนักงานสนาม การจัดเตรียมพื้นที่ การตรวจสอบและการทดสอบต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะให้ผู้รับจ้างก่อสร้างสามารถเข้าเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังการลงนามในสัญญา

กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้มีระบบบริหารจัดการระบบคุณภาพ เพื่อเป็นการประกันคุณภาพในการปฏิบัติงาน และจะกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างมีระบบการบริหารและจัดการคุณภาพที่มีประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน เพื่อให้งานโครงการดำเนินตามข้อกำหนดในสัญญา มีคุณภาพและสำเร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

เนื่องจากโครงการมีขนาดใหญ่ มีความซับซ้อน จึงต้องมีระบบบริหารงานเอกสารที่มีประสิทธิภาพ กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้ใช้ระบบชุดคำสั่งสำเร็จรูป (Program) ที่ใช้ในการบริหารงานเอกสาร โดยเฉพาะในการบริหารจัดการงานเอกสารของโครงการที่มีปริมาณเอกสารจำนวนมาก สามารถจัดเก็บข้อมูลและแจกจ่ายงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งสามารถปรับปรุงสถานะของเอกสารให้เป็นปัจจุบันได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความตั้งใจเป็นอย่างยิ่งที่จะให้บริการงานบริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเต็มความสามารถ และได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอการให้บริการอย่างเต็มที่

กลุ่มบริษัท AEC Consortium เชื่อมั่นว่ารายงานการให้บริการประจำเดือนตุลาคม 2563 ฉบับนี้มีความสอดคล้องกับความต้องการของ ทอท. และหวังว่าจะได้รับความเห็นชอบจาก ทอท.

บทที่ 2

ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

บทที่ 2

ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และงาน Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีมูลค่าสัญญา 9,713,299,500 บาท โดยมีการลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 หลังจากนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยสั่งให้เริ่มงานวันที่ 28 กันยายน 2563 โดยมีขอบเขตงานในสัญญา ดังนี้

1. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร และทางขับขนาน
2. งานปรับปรุงคุณภาพดินและงานก่อสร้าง Perimeter Taxiway และ Taxiway D Extension
3. อาคารดับเพลิงสูง 2 ชั้น พร้อมทั้งอุปกรณ์กู้ภัย และถนนรอบอาคาร
 - a. รถดับเพลิงอากาศยานขนาดใหญ่ 2 คัน
 - b. รถบรรทุกน้ำ 1 คัน
 - c. รถช่วยเหลือดับเพลิง 1 คัน
 - d. รถบังคับการ 1 คัน
 - e. รถบัสขนาดกลาง 1 คัน
4. อาคารไฟฟ้าสนามบิน AGL 02L และ AGL 20R และถนนรอบอาคาร
5. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน และระบบควบคุมการสั่งการระยะไกล (SCADA)
6. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมระบบควบคุม ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบน้ำดี ระบบน้ำเสีย ระบบโทรศัพท์ ระบบเน็ตเวิร์ค ระบบ Fire Alarm System, CCTV ระบบประกาศเสียงตามสาย ระบบไฟฟ้าสำรอง (Standby Generator System และ ATS) ระบบไฟฟ้าสำรองอย่างต่อเนื่อง (UPS) ระบบดับเพลิงด้วยสารเคมี ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเต้ารับ ระบบไฟฟ้าฉุกเฉินและทางออกฉุกเฉิน ระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ และงานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
7. ถนน Service Road และรั้วสำหรับ Operation and Maintenance
8. งานติดตั้ง Guidance Sign และ Obstacle
9. งานระบบระบายน้ำบนดินและใต้ดิน

การดำเนินงานของผู้รับจ้างจะแบ่งเป็น 2 ช่วงดังต่อไปนี้

ช่วงที่ 1 : ระยะเวลาของการก่อสร้าง (Construction Period) ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง ติดตั้ง และทดสอบระบบ พร้อมทั้งส่งมอบงานทั้งหมด ภายใน 1,050 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) จาก ทอท.

ช่วงที่ 2 : ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องภายใน 730 วัน นับถัดจากวันที่ระบุการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ ในระยะนี้เป็นช่วงรับประกันของผู้รับจ้างก่อสร้าง

2.1 สรุปภาพรวมความก้าวหน้า

ทอท. ลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 (TN Joint Venture) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 และออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) ในวันที่ 28 กันยายน 2563 ปัจจุบันผู้รับจ้าง CC1 ได้เข้าดำเนินงานก่อสร้างสำนักงานสนามบิน พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และอยู่ระหว่างการเตรียมงานก่อสร้างรั้วชั่วคราวสำหรับกันพื้นที่ Airside

2.2 สถานะความก้าวหน้าปัจจุบัน

สำหรับในเดือนตุลาคม 2563 เป็นเดือนแรกของการเริ่มงาน ดังนั้น การดำเนินงานในส่วนของการก่อสร้างนั้น จึงเป็นการดำเนินงานเพื่อจัดเตรียมงานต่าง ๆ สำหรับการก่อสร้างตามสัญญา ได้แก่ การเตรียมพื้นที่สำนักงานและพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง

2.3 กราฟแสดงความก้าวหน้าโครงการ (S-Curve)

ในเดือนตุลาคม 2563 ผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 อยู่ในระหว่างการจัดทำ S-Curve ของโครงการ เพื่อนำส่งให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาและนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทั้งนี้ ก่อนการจัดทำ S-Curve ดังกล่าว ผู้ควบคุมงานได้จัดประชุมร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 เพื่อวางกรอบและกำหนดแนวทางในการจัดทำ S-Curve

บทที่ 3

แผนงานก่อสร้าง

บทที่ 3

แผนงานก่อสร้าง

3.1 สรุปภาพรวมแผนงาน

ในสัญญาก่อสร้างข้อ 7 ระบุให้ผู้รับจ้างส่งแผนการดำเนินงานภายใน 30 วัน นับจากวันที่ ทอท. ระบุให้เริ่มงานในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน และผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 นำส่งแผนงานก่อสร้าง มีรายละเอียดตามหนังสือเลขที่ TN/AOT/RWY3-CC1/0042 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2563 ซึ่งผู้ควบคุมงานอยู่ในระหว่างการพิจารณาแผนงานก่อสร้าง

3.2 แผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

ตามที่ได้กล่าวไว้ในข้างต้นในหัวข้อที่ 3.1 ผู้ควบคุมงานอยู่ในระหว่างการพิจารณาแผนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ก่อนการจัดทำแผนงานดังกล่าว ผู้ควบคุมงานได้จัดประชุมร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1 เพื่อวางกรอบและกำหนดแนวทางในการจัดทำแผนงาน Primavera P6

บทที่ 4

ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

บทที่ 4

ค่าจ้างและการเบิกจ่าย

4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้าง

รายละเอียดการขอเบิกเงินครั้งนี้ ดังแสดงตามตารางที่ 4.2 โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ดังนี้

- 1) งานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway Extension D - 1
- 2) งานจ้างก่อสร้าง Perimeter Taxiway และ Taxiway D Extension – 2

ซึ่ง ณ ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ได้ดำเนินการจ้างงานก่อสร้างแล้ว คือ สัญญาจ้างงานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway Extension D – 1 เลขที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ซึ่งเรียกว่างาน CC

ตาราง 4.1 สรุปภาพรวมค่าจ้างงานก่อสร้าง

งานก่อสร้าง	มูลค่าสัญญารวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)
งาน CC (เลขที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563)	9,713,299,500.00

โดยในส่วนของสัญญา CC นั้น ผู้รับจ้างที่ประมูลงานได้คือ กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE) ซึ่งในสัญญามีการกำหนดให้เริ่มงานก่อสร้างในวันที่ 28 กันยายน 2563 ซึ่งในสัญญางานก่อสร้างระหว่างเจ้าของงาน (ทอท.) และผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE) ได้มีการกำหนดให้ผู้รับจ้างสามารถส่งเบิกเงินค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ ซึ่งทาง กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT) ได้ทำการเบิกเงินประจำงวดเดือน ตุลาคม 2563 ของผู้รับจ้างสัญญา CC นั้นไม่มีเงินงวดเบิกเข้ามาเนื่องจากทางผู้รับจ้างได้รับเงินล่วงหน้า (Advance Payment) สำหรับการก่อสร้างไปเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 แล้วเป็นจำนวน 10 เปอร์เซ็นต์ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 971,329,950 บาท

4.2 สถานะของการเบิกจ่าย

4.2.1 งานก่อสร้าง CC (เลขที่ 8CI10-631001)

ตาราง 4.2 การเบิกจ่ายประจำเดือนตุลาคม 2563 ของผู้รับจ้างสัญญา CC

รายการเบิกจ่าย	หน่วย	เดือนนี้	สะสมถึงเดือนที่ผ่านมา	ถึงเดือนนี้	คงเหลือ	หมายเหตุ
มูลค่าตามสัญญา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	0.00	0.00	0.00	9,713,299,500.00	
1. เบิกจ่ายงวดเดือนตุลาคม 2563 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท	0.00	0.00	0.00	9,713,299,500.00	

บทที่ 5

งานการบริหารสัญญา

บทที่ 5

การบริหารสัญญา

ทอท. กำหนดให้ที่ปรึกษาฯ เริ่มงานในวันที่ 15 กันยายน 2563 ในช่วงระยะเวลาจากการเริ่มงานจนถึงสิ้นเดือนตุลาคม 2563 เป็นระยะเริ่มต้นของโครงการ ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินงานเตรียมการต่างๆ รวมทั้งก่อสร้างติดตั้งสำนักงานสนามชั่วคราวของผู้รับจ้างเองและของที่ปรึกษาฯ ในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนด โดยในขั้นต้นได้จัดหาติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์จำนวนหนึ่งเป็นสำนักงานสนามชั่วคราวก่อน คาดว่าสำนักงานสนามที่เริ่มก่อสร้างในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนด จะแล้วเสร็จประมาณปลายเดือนพฤศจิกายน 2563 ในระหว่างนี้ที่ปรึกษาฯ บางส่วนยังปฏิบัติงานอยู่ที่บริษัทฯ และการบริหารสัญญาได้ดำเนินการทบทวนสัญญาจ้างควบคุมการก่อสร้าง (CSC, Construction Supervision Consultants Contract) และสัญญาจ้างก่อสร้าง (Construction Contract) รวมทั้งรายละเอียดประกอบอื่นๆ ซึ่ง ทอท. กำหนดให้ผู้รับจ้างเริ่มงานก่อสร้างในวันที่ 28 กันยายน 2563 โดยที่ปรึกษาฯ ได้เตรียมแผนการบริหารสัญญาและขั้นตอนการบริหารสัญญาตามที่ได้เคยเสนอไว้ในข้อเสนอ (Proposal) ต่อ ทอท. ในขั้นการคัดเลือกที่ปรึกษาฯ

บทที่ 6

สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

บทที่ 6

สถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

6.1 ภาพรวมสถานะของเอกสารที่ยื่นเสนอ

ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขสัญญาที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ผู้รับจ้างงานก่อสร้างคือ บริษัท ถนนอมวงศ์ บริการ จำกัด และ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (สองบริษัทรวมกัน รหัสเอกสาร ตัวอย่างที่ใช้คือ TN) ได้เข้าเริ่มงานในพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ปลายเดือน กันยายน 2563 และได้ส่งแผนการนำส่งเอกสารเพื่อขออนุมัติ โดยนำเสนอแก่ ทอท. เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 ผ่านจดหมาย TN เลขที่ TN/AOT/RWY3-CC1/0013

และในเดือน ตุลาคม 2563 ผู้รับจ้างได้ส่งเอกสารเพื่อให้ที่ปรึกษาควบคุมงานพิจารณาทั้งหมดดังแสดงตามตารางที่ 6.1 ดังนี้

ตารางที่ 6.1 แสดงสถานะเอกสารเข้า-ออก ของสัญญา CC1

ประเภทเอกสารขออนุมัติทางเทคนิค	TN ส่ง	ทอท.	DC	คงเหลือที่ AEC	ตอบ TN แล้ว
RFI - Request for Information	5	-	-	5	-
MAT - Material	7	-	-	7	-
MAN - Manufacturer	-	-	-	-	-
SUB - Sub-Contractor	-	-	-	-	-
SDW - Shop Drawing	-	-	-	-	-
MST - Method Statement	3	-	-	3	-
PCD - Procedure	8	-	-	8	-
ITR - Inspection Test Report	-	-	-	-	-
SRP - Survey Report	-	-	-	-	-
TOTAL	23	-	-	23	-

จากตารางที่ 6.1 เอกสารที่ส่งเข้ามา AEC ของสัญญา CC1 มีทั้งหมด 23 ฉบับ และ AEC สามารถตอบเอกสารกลับให้แก่ผู้รับจ้างสัญญา CC1 ทั้งหมด 0 ฉบับ ไม่มีต้องรอคำตอบจากทางทอท., ผู้ออกแบบ (DC) และคงเหลืออยู่ที่ผู้ควบคุมงาน AEC จำนวน 23 ฉบับ ซึ่งรายละเอียดนั้นจะรายงานในหัวข้อถัดไป

6.2 การร้องขอข้อมูล RFI

การร้องขอข้อมูล (Request For Information) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำ เดือนตุลาคม 2563 มีทั้งสิ้น 5 ฉบับ มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.2 RFI ประจำเดือน ตุลาคม 2563 ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

6.2.1 เอกสาร RFI รับเข้า

เอกสารทั้งหมดอยู่ระหว่างพิจารณา ยังไม่มีการตอบกลับผู้รับจ้างสัญญา CC1

6.2.2 เอกสาร RFI คงค้าง

จากข้อสรุปมีเอกสารคงค้างทั้งสิ้น 5 ฉบับ ซึ่งทาง AEC อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณา เพื่อส่งข้อมูลให้กับ ทอท. โดยภายในเดือน พฤศจิกายน 2563 คาดว่าจะส่งเอกสารได้ทั้งหมด

6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material)

งานขออนุมัติวัสดุ (Material) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ตุลาคม 2563 มีทั้งสิ้น 7 ฉบับ สรุปได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 0 ฉบับ คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 7 ฉบับ และรอส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ทอท.พิจารณาเป็นการต่อไป เดือนนี้จึงไม่มีคงค้างอยู่ที่ ทอท. รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material) ประจำเดือน ตุลาคม 2563

6.4 งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer)

งานขออนุมัติผู้ผลิต/ผู้ติดตั้ง (Manufacturer) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ตุลาคม 2563 CC1 ยังไม่มีนำส่งในเดือนนี้ สรุปได้ดังนี้ เดือนนี้จึงยังไม่มีคงค้างอยู่ที่ ทอท.

6.5 งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วง (Sub contractor)

งานขออนุมัติผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ตุลาคม 2563 CC1 ยังไม่มีนำส่งในเดือนนี้ สรุปได้ดังนี้ เดือนนี้จึงยังไม่มีคงค้างอยู่ที่ ทอท.

6.6 งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing)

งานขออนุมัติแบบก่อสร้าง (Shop Drawing) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ตุลาคม 2563 CC1 ยังไม่มีนำส่งในเดือนนี้ สรุปได้ดังนี้ ไม่มีคงค้างอยู่ที่ AEC จึงยังไม่มีที่ต้องส่งคำตอบให้ผู้รับจ้างสัญญา CC1

6.7 งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement)

งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement) เอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ตุลาคม 2563 CC1 มีทั้งสิ้น 3 ฉบับ สรุปลงได้ดังนี้ AEC ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 0 ฉบับ คงค้างอยู่ที่ AEC จำนวน 3 ฉบับ และรอส่งเข้า ทอท. เพื่อให้ ทอท. พิจารณาเป็นการต่อไป เดือนนี้จึงไม่มีคงค้างอยู่ที่ ทอท. รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.4 งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement) ประจำเดือนตุลาคม 2563

6.8 งานขออนุมัติอื่นๆ

งานขออนุมัติอื่นๆ ดังนี้ 1. ขั้นตอนการทำงาน (Procedure) 2. รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report) 3. รายงานการสำรวจ (Survey Report) มีเอกสารส่งเพื่อพิจารณาประจำเดือน ตุลาคม 2563

- ขั้นตอนการทำงาน (Procedure) 8 ฉบับ ส่งคำตอบให้กับผู้รับจ้างสัญญา CC1 จำนวน 0 ฉบับ รายการเอกสาร มีรายละเอียดตาม ตารางที่ 6.5 งานขออนุมัติ ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure) และเอกสารเพื่อขออนุมัติห้องปฏิบัติการสนาม ประจำเดือน ตุลาคม 2563
- รายงานผลการทดสอบ ในเดือนนี้ยังไม่มีส่งเพื่อขอพิจารณา
- งานขออนุมัติอื่นๆ มีการแสดงรายการ พร้อมรายงานผลการปฏิบัติใน บทที่ 7 ในเรื่องของการรับประกันคุณภาพ และการควบคุมคุณภาพ

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของโครงการ RWY3 ครั้งที่ 1 ประจำเดือนตุลาคม 2563



ตารางที่ 6.2 RFI ประจำเดือนตุลาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE RFI +15 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ AEC รับคำตอบ จาก DC	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN RWY3-CC1 RFI CE 0001	ความยาวของ Box Culvert (GR-Line) ระยะ ความยาวรวมแต่ละช่วงย่อย ไม่สัมพันธ์ กับ ระยะรวม STATION	open	21 Oct 20	5 Nov 20	-	-	-
2	TN RWY3-CC1 RFI CE 0002	ค่าระดับของงาน Box Culvert (TOB) มีค่า ระดับสูงเกินเข้ามาในระดับชั้น โครงสร้างทาง ของ Runway และ Taxiway	open	21 Oct 20	5 Nov 20	-	-	-
3	TN RWY3-CC1 RFI CE 0003	ค่าระดับตำแหน่งต่ำสุดของงาน Drainage ของ พื้นที่ระหว่าง Runway และ Taxiway-F (Parallel)	open	21 Oct 20	5 Nov 20	-	-	-
4	TN RWY3-CC1 RFI CE 0004	ขอข้อมูลเพิ่มเติม ระยะหุ้มคอนกรีต (Covering) ในส่วนงาน Box Culvert	open	21 Oct 20	5 Nov 20	-	-	-
5	TN RWY3-CC1 RFI CE 0005	ขอข้อมูลเพิ่มเติม เรื่อง Concrete Grade :30 B ในส่วนของงาน Reinforced Concrete Lining Cast in Place	open	21 Oct 20	5 Nov 20	-	-	-
จำนวนทั้งหมด 5 รายการ						-	-	-

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของโครงการ RWY3 ครั้งที่ 1 ประจำเดือนตุลาคม 2563



ตารางที่ 6.3 งานขออนุมัติวัสดุ (Material) ประจำเดือนตุลาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE MAT + 30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับคืน จาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
เอกสารเพื่อขออนุมัติวัสดุ (Material Approve) กลุ่มงานโยธา									
ประเภทวัสดุทั่วไป									
1	TN RWY3-CC1 MAT CE 0001	Material Approve for Concrete Mix Design (TPI CO.,LTD)	รออนุมัติ	21 Oct 20	22 Oct 20	21 Nov 20	-	-	-
2	TN RWY3-CC1 MAT CE 0002	Material Approve for Concrete Mix Design (CPAC)	รอจัดส่ง	26 Oct 20	-	-	-	-	-
3	TN RWY3-CC1 MAT CE 0003	Material Approve for Concrete Mix Design (ASIA)	รอจัดส่ง	28 Oct 20	-	-	-	-	-
4	TN RWY3-CC1 MAT CE 0004	Material Approve for Concrete Mix Design (SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED)	รออนุมัติ	21 Oct 20	22 Oct 20	21 Nov 20	-	-	-
5	TN RWY3-CC1 MAT CE 0005	Material Approve for Concrete Mix Design (บ.น้ำเสงคอนกรีต (1992) จำกัด)	รอจัดส่ง	28 Oct 20	-	-	-	-	-
6	TN RWY3-CC1 MAT CE 0009	Material Approve for Rebar (T.D.C STEEL GROUP CO.,LTD)	รอจัดส่ง	26 Oct 20	-	-	-	-	-

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของโครงการ RWY3 ครั้งที่ 1 ประจำเดือนตุลาคม 2563



ลำดับ	Reference	Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE MAT + 30 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ รับคืน จาก ทอท.	วันที่ส่ง คำตอบ CC
7	TN RWY3-CC1 MAT CE 0010	Material Approve for Rebar (THAI STEEL PROFILE PUBLIC COMPANY LIMITED)	รอจัดส่ง	26 Oct 20	-	-	-	-	-
8	TN RWY3-CC1 MAT CE 0011	Material Approve for Rebar (TATA STEEL (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED)	รอจัดส่ง	26 Oct 20	-	-	-	-	-
9	TN RWY3-CC1 MAT CE 0012	Material Approve for Rebar (MILLCON STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED)	รอจัดส่ง	26 Oct 20	-	-	-	-	-
10	TN RWY3-CC1 MAT CE 0054	Material Approve for Concrete Mix Design QMIX SUPPLY COMPANY LIMITED	รอจัดส่ง	28 Oct 20	-	-	-	-	-
ประเภทวัสดุหลัก และ วัสดุเฉพาะ									
1	TN RWY3-CC1 MAT CE 0056	Material Approve for Geotextile	รออนุมัติ	21 Oct 20	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
2	TN RWY3-CC1 MAT CE 0057	Material Approve for Geomembrane	รออนุมัติ	21 Oct 20	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
3	TN RWY3-CC1 MAT CE 0058	Material Approve for PVD	รออนุมัติ	21 Oct 20	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
4	TN RWY3-CC1 MAT CE 0059	Material Approve for Corriugated Pipe	รออนุมัติ	21 Oct 20	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
5	TN RWY3-CC1 MAT CE 0060	Material Approve for PHD	รออนุมัติ	21 Oct 20	21 Oct 20	20 Nov 20	-	-	-
จำนวนทั้งหมด 15 รายการ		รออนุมัติ	7	จำนวน	7	จำนวน	-		

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของโครงการ RWY3 ครั้งที่ 1 ประจำเดือนตุลาคม 2563



ตารางที่ 6.4 งานขออนุมัติวิธีการทำงาน (Method Statement) ประจำเดือนตุลาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	AEC Received	DUE DATE MST +15 วัน	วันที่ ส่ง ทอท.	วันที่ AEC รับคำตอบ จาก	วันที่ส่ง คำตอบ CC
1	TN RWY3-CC1 MST CE 0030	เอกสารวิธีการก่อสร้าง PVD Installation	รออนุมัติ	28 Oct 20	12 Nov 20	-	-	-
2	TN RWY3-CC1 MST CE 0031	เอกสารวิธีการก่อสร้าง Geotextile Installation	รออนุมัติ	28 Oct 20	12 Nov 20	-	-	-
3	TN RWY3-CC1 MST CE 0033	เอกสารวิธีการก่อสร้าง Geotextile Installation	รออนุมัติ	28 Oct 20	12 Nov 20	-	-	-
จำนวนทั้งหมด 3 รายการ			รออนุมัติ	3				

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานความก้าวหน้าของโครงการ RWY3 ครั้งที่ 1 ประจำเดือนตุลาคม 2563



ตารางที่ 6.5 งานขออนุมัติ ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure) และเอกสารเพื่อขออนุมัติห้องปฏิบัติการสนาม ประจำเดือน ตุลาคม 2563

ลำดับ	Reference	Description	Status	แผนการ จัดส่ง	AEC Received	DUE DATE Submittal s + 15 วัน	วันที่ส่ง คำตอบ CC	
1	TN RWY3-CC1 PCD PM 0001	Project Execution Plan	รออนุมัติ	17 Sep 20	17 Sep 20	2 Oct 20	-	
2	TN RWY3-CC1 PCD SS 0001	Safety Security Health and Environment Plan	รออนุมัติ	7 Sep 20	17 Sep 20	2 Oct 20	-	
3	TN RWY3-CC1 PCD QA 0001	Project Quality Plan	รออนุมัติ	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	-	
4	TN RWY3-CC1 PCD QA 0002	Project Quality Audit Program	รออนุมัติ	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	-	
5	TN RWY3-CC1 PCD QA 0003	Non Conformance Control Procedure	รออนุมัติ	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	-	
6	TN RWY3-CC1 PCD QA 0004	Document Control Procedure	รออนุมัติ	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	-	
7	TN RWY3-CC1 PCD QA 0005	Document Control Numbering System	รออนุมัติ	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	-	
8	TN RWY3-CC1 PCD CE 0005	Approve Laboratory Test (Earthwork)	รออนุมัติ	26 Oct 20	26 Oct 20	10 Nov 20	-	
จำนวนทั้งหมด 8 รายการ			รออนุมัติ	8	จำนวน	8	จำนวน	-

บทที่ 7

การรับประกันคุณภาพและการควบคุมคุณภาพ

บทที่ 7

งานประกันคุณภาพ

งานประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

การสร้างเชื่อมั่นให้ผลิตภัณฑ์ และการบริการนั้นสามารถกำหนดกิจกรรมการกระทำที่วางแผน
อย่างเป็นระบบเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาหน่วยงาน ซึ่งรวมถึงกิจกรรมการตรวจสอบ
คุณภาพด้วย สิ่งต่างเหล่านี้เป็นนิยามของ “การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)”

ดังนั้นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการ ตรงตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง และสอดคล้องกับข้อ
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทาง CSC จึงกำหนดให้มีการจัดส่งแผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality
Assurance Plan) ซึ่งผู้รับจ้างสัญญา CC-1 (กิจการเข้าร่วม ทีเอ็น) ได้นำส่งเพื่อขออนุมัติ

7.1 แผนงานการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan)

ผู้รับจ้างสัญญา CC-1 ส่งแผนการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Plan) ให้ทางผู้ควบคุม
งานพิจารณา

7.2 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs) และ รายการตรวจสอบ (Checklists)

7.2.1 ขั้นตอนการทำงาน (Method Statement)

ภายในเดือน ตุลาคม 2563 ทางผู้รับจ้าง CC-1 ไม่มีการส่งรายการขั้นตอนการทำงาน
(Method Statement)

7.2.2 การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs)

การตรวจสอบ และแผนการทดสอบ (ITPs) ประจำเดือนตุลาคม 2563 ไม่มีการส่งตรวจสอบ
และแผนการทดสอบ

7.3 รายงานผลการทดสอบ (Inspection Test Report)

ในเดือนตุลาคม 2563 ไม่มีการส่งเพื่อรายงานผลการทดสอบ (ITP)

7.4 รายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (Non-Conformance Reports, NCR)

ในเดือนตุลาคม 2563 ไม่มีรายงานที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

7.5 การตรวจสอบ (Audit)

ไม่มี

7.6 การฝึกอบรมภายในเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง

ในเดือนตุลาคม 2563 ยังไม่มีการอบรมภายใน

บทที่ 8

งานความปลอดภัยในการทำงาน
การรักษาความปลอดภัย
และงานสิ่งแวดลอม

บทที่ 8

งานความปลอดภัยในการทำงาน การรักษาความปลอดภัย และงานสิ่งแวดลอม

8.1 การรักษาความปลอดภัย

8.1.1 การกำหนดมาตรการ

CSC ได้ดำเนินการด้านการรักษาความปลอดภัย โดยได้มีการกำหนดมาตรการ ดังนี้

- 1) การเข้า-ออกของบุคคล
 - บุคคลที่ทำงานประจำในโครงการต้องผ่านการอบรมเรื่องกฎ ระเบียบโครงการฯ ติดบัตรแสดงตน แต่งกายตามกฎ ระเบียบความปลอดภัย
 - บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อให้แลกบัตรทุกครั้งที่ผ่านมาเข้า-ออก กรอกแบบฟอร์มการเข้าพบบุคคลที่ต้องการติดต่อ
- 2) ควบคุมยานพาหนะเข้า-ออก
 - ยานพาหนะที่เข้า-ออกประจำ ต้องมีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก
 - ยานพาหนะที่ไม่มีบัตรอนุญาตผ่าน ให้แลกบัตรทุกครั้ง
- 3) การดูแลทรัพย์สินโครงการฯ
 - การนำของเข้า-ออกโครงการฯ ต้องจัดทำแบบแจ้งการนำของเข้า-ออก โดยผู้รับมอบอำนาจของแต่ละบริษัทเป็นผู้เซ็นอนุญาต
 - รถบรรทุกทุกคันเมื่อจะออกนอกโครงการฯ ต้องทำการแสดงว่าไม่มีวัสดุใด ๆ ที่เป็นของโครงการฯ/ทอท. ออกไป

8.2 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

8.2.1 กิจกรรมความปลอดภัย

ตารางที่ 1 : สรุปกิจกรรมความปลอดภัย ประจำเดือน ตุลาคม 2563

ลำดับที่	รายละเอียด	เดือนนี้	เดือนหน้า	หมายเหตุ
1	ประชุมความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (ครั้ง)	4	4	
2	ประชุมความปลอดภัยประจำเดือน (ครั้ง)	1	1	
3	ประชุมสรุปความก้าวหน้าของงานประจำสัปดาห์ (ครั้ง)	4	4	ร่วมกับฝ่ายก่อสร้าง
4	ประชุมสรุปความก้าวหน้าของงานประจำเดือน (ครั้ง)	1	1	ร่วมกับฝ่ายก่อสร้าง
5	ประชุมประสานงานระหว่างสัญญา	4	4	
6	ตรวจสอบความปลอดภัยพื้นที่ก่อสร้างประจำสัปดาห์ (ครั้ง)	4	4	
7	ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน พื้นที่ก่อสร้าง (ครั้ง)	4	4	2 ครั้งต่อวัน
8	ประชุมเรื่อง มาตรการควบคุมพื้นที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง	1	-	
9	วาระอื่น ๆ			

8.2.2 สถิติความปลอดภัย

ตารางที่ 2 : สรุปสถิติความปลอดภัย ประจำเดือน ตุลาคม 2563

รายละเอียด	ตุลาคม 2563	ยอดสะสม
รายงานอุบัติเหตุ	0	0
จำนวนการบาดเจ็บ	0	0
จำนวนวันทำงานที่สูญเสีย	0	0
จำนวนวันทำงาน	31	34
จำนวนชั่วโมงการทำงาน	248	9,562
จำนวนชั่วโมงทำงานที่ปราศจากอุบัติเหตุ	0	0

หมายเหตุ: 8 ชั่วโมงทำงานต่อผู้ปฏิบัติงาน 1 คน

8.2.3 รายงานอุบัติเหตุ

ตารางที่ 3 : สรุปสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือน ตุลาคม 2563

ประเภทของอุบัติเหตุ								หมายเหตุ
เดือนนี้				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
-	-	-	-	-	-	-	-	

8.2.4 รูปภาพแสดงผลการดำเนินงานความปลอดภัย



ประชุมสรุปความก้าวหน้าการทำงานประจำสัปดาห์/ประจำเดือน



Morning Talk



ประชุมความปลอดภัยประจำสัปดาห์/ประจำเดือน

8.3 งานด้านสิ่งแวดล้อม

8.3.1 การควบคุมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : ข้อกำหนดและข้อเสนอในการใช้มาตรฐานเลขที่ มอก. 14001 (ISO14001) ฉบับล่าสุด

8.3.1.1 การพิจารณาแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety Security Health and Environment Plan) ที่ผู้รับจ้างเสนอ

CSC ได้พิจารณาแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety Security Health and Environment Plan) ที่ผู้รับจ้าง CC เสนอ ซึ่งประกอบด้วยแนวทางพัฒนาและการใช้ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดและข้อเสนอในการใช้มาตรฐานเลขที่ มอก. 14001 (ISO14001) ฉบับล่าสุด และคำแนะนำด้านการควบคุมสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA ตลอดจนจัดเตรียมผู้มีความรู้ ความสามารถเข้ามาตรวจสอบและกำกับปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง

บทที่ 9

ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข

บทที่ 9

ปัญหาอุปสรรคและมาตรการแก้ไข

9.1 งานก่อสร้าง

- ไม่มี

9.2 งานบริหารสัญญา

- ไม่มี

9.3 งานเอกสาร และงานร้องขอที่ต้องดูแล

- ไม่มี