



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
รายงานการให้บริการประจำเดือน
(กันยายน 2563)

จัดทำโดย :  AEC Consortium



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สแปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการให้บริการประจำเดือน (กันยายน 2563)

จัดทำโดย : 



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
บริษัท สแปน จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอดีพีโอ (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญ

	หน้า
คำย่อ	
บทสรุปผู้บริหาร	
1 บทนำ	1-1
2 การบริหารงานทั่วไป	2-1
2.1 การประชุม	2-1
2.2 การจัดทำรายงาน	2-1
2.3 การควบคุมเอกสาร	2-1
2.4 งานประชาสัมพันธ์	2-6
2.5 งานจัดการซอร์ฟแวร์/เฟิร์มแวร์/ค่าพารามิเตอร์	2-6
3 งานบริหารโครงการ	3-1
3.1 การจัดการสัญญาและสิทธิเรียกร้อง	3-1
3.2 การบริหารแผนงาน และความก้าวหน้าของโครงการ	3-1
3.3 การบริหารงบประมาณ การควบคุมค่าใช้จ่าย และการจ่ายค่าจ้าง	3-1
3.4 การประสานงาน	3-1
3.5 การบริหารจัดการความเสี่ยงโครงการ	3-1
4 งานวิศวกรรม	4-1
4.1 งานควบคุมงานก่อสร้าง	4-1
5 งานประกันคุณภาพ	5-1
6 การจัดการด้านความปลอดภัย และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	6-1
6.1 การรักษาความปลอดภัย	6-1
6.2 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	6-2
7 สำนักงานโครงการ	7-1

บทสรุปผู้บริหาร

(Executive Summary)

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 1 ประจำเดือน กันยายน 2563

บทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ของข้อเสนอด้านเทคนิค

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย :

- บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
- บริษัท สแปน จำกัด
- บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
- บริษัท เอดีพีไอ (ประเทศไทย) จำกัด

ซึ่งในที่นี้เรียกว่า “**กลุ่มบริษัท AEC Consortium**” ได้จัดตั้งขึ้นด้วยความร่วมมือของบริษัทที่ปรึกษาทางวิศวกรรมชั้นนำที่มีความชำนาญในงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก และประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี อีกทั้งยังมีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาแล้วหลายโครงการ กลุ่มบริษัท AEC Consortium ตระหนักดีถึงความสำคัญของโครงการนี้ที่จะต้องดำเนินการให้สำเร็จลุล่วงตามความประสงค์ของ ทอท. การบริหารจัดการและการควบคุมงานที่มีประสิทธิภาพ มีความเป็นมืออาชีพ มีความสำคัญต่อความสำเร็จของโครงการซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มความสามารถในการให้บริการยิ่งขึ้นต่อไป

การบริหารงานก่อสร้างโครงการที่จะดำเนินการในเวลาที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการตลอดเวลานั้น มีความเสี่ยงที่จะต้องได้รับการบริหารจัดการอย่างเข้มงวดถี่ถ้วน การกำหนดกิจกรรมและการวางแผนงานก่อสร้างโครงการต้องมีการประสานกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อการกีดขวางการปฏิบัติงานของท่าอากาศยาน ลดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ อากาศยาน บุคลากรของท่าอากาศยาน รวมทั้งบุคลากรอื่นๆ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้คัดสรรบุคลากรมืออาชีพที่มีประสบการณ์เพื่อบริหารงานโครงการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างครบถ้วนตามขอบเขตงานในโครงการ รวมทั้งงานอื่นๆ ที่จะต้องดำเนินการใน

โครงการ เช่น การรักษาความปลอดภัย การรักษาสภาพแวดล้อม ฯลฯ บุคลากรในโครงการจะแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ตามลักษณะงาน ดังนี้

- งานบริหารโครงการ งานบริหารสัญญาและการเรียกร้องสิทธิ์ งานเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้าง งานควบคุมแผนงาน งานระบบเอกสาร งานประชาสัมพันธ์ และงานสนับสนุนอื่นๆ
- งานด้านเทคนิควิศวกรรมต่างๆ เช่น งานวิศวกรรมโยธา งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบระบายน้ำ งานวิศวกรรมเครื่องกล งานวิศวกรรมไฟฟ้า งานวิศวกรรมระบบพิเศษของท่าอากาศยาน งานวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม รวมทั้งงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- งานควบคุม กำกับ ตรวจสอบกิจกรรมการทำงานก่อสร้างโครงการ

กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความมั่นใจว่า บุคลากรที่คัดเลือกมามีความสามารถและประสบการณ์ที่จะปฏิบัติงานภายใต้เงื่อนไขและระยะเวลาการดำเนินโครงการที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่งานบางส่วนจำเป็นต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง กลุ่มบริษัท AEC Consortium อาจต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญต่างชาติเท่าที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีคุณภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ แม้ว่าจะทำให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานเพิ่มขึ้นบ้างก็ตาม

กลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้วางแผนจัดสรรบุคลากรเข้าดำเนินการก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านงานเอกสาร การเตรียมการต่างๆ การก่อสร้างสำนักงานสนาม การจัดเตรียมพื้นที่ การตรวจสอบและการทดสอบต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะให้ผู้รับจ้างก่อสร้างสามารถเข้าเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังการลงนามในสัญญา

กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้มีระบบบริหารจัดการระบบคุณภาพ เพื่อเป็นการประกันคุณภาพในการปฏิบัติงาน และจะกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างมีระบบการบริหารและจัดการคุณภาพที่มีประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน เพื่อให้งานโครงการดำเนินตามข้อกำหนดในสัญญา มีคุณภาพและสำเร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

เนื่องจากโครงการมีขนาดใหญ่ มีความซับซ้อน จึงต้องมีระบบบริหารงานเอกสารที่มีประสิทธิภาพ กลุ่มบริษัท AEC Consortium จะจัดให้ใช้ระบบชุดคำสั่งสำเร็จรูป (Program) ที่ใช้ในการบริหารงานเอกสาร โดยเฉพาะในการบริหารจัดการงานเอกสารของโครงการที่มีปริมาณเอกสารจำนวนมาก สามารถจัดเก็บข้อมูลและแจกจ่ายงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งสามารถปรับปรุงสถานะของเอกสารให้เป็นปัจจุบันได้ตลอดเวลา

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 1 ประจำเดือนกันยายน 2563



ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท AEC Consortium มีความตั้งใจเป็นอย่างยิ่งที่จะให้บริการงานบริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเต็มความสามารถ และได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอการให้บริการอย่างเต็มที่

กลุ่มบริษัท AEC Consortium เชื่อมั่นว่า แผนการบริหารงานโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทสภ. (Master Plan) ฉบับนี้มีความสอดคล้องกับความต้องการของ ทอท. และหวังว่าจะได้รับความเห็นชอบจาก ทอท.

บทที่ 1

บทนำ

1 บทนำ

ปัจจุบัน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มีทางวิ่งจำนวน 2 เส้น คือ ทางวิ่ง 01L/19R อยู่ทางทิศตะวันตกของ ทสภ. และทางวิ่ง 01R/19L อยู่ทางทิศตะวันออกของ ทสภ. มีระยะห่างกันประมาณ 2,200 เมตร เป็นทางวิ่งที่อิสระต่อกัน กล่าวคือ ท่าอากาศยานสามารถบินขึ้น-ลงได้พร้อมกัน ทั้ง 2 ทางวิ่ง ซึ่งบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ได้ประเมินขีดความสามารถทางวิ่งทั้งสองแล้วว่า สามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้ 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ในกรณีที่ทางวิ่ง ทางขับ สมบูรณ์ และสภาพอากาศปกติดี มีเที่ยวบินเฉลี่ยวันละ 800 – 1,000 เที่ยวบิน อย่างไรก็ตาม จากกรณีการปิดซ่อมทางวิ่ง 01R/19L ในช่วงเดือนมิถุนายน – สิงหาคม 2555 ทำให้ขีดความสามารถทางวิ่งของ ทสภ. ลดลงเหลือเพียง 34 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ในขณะที่มีเที่ยวบินในชั่วโมงคับคั่งถึง 50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ส่งผลให้เกิดความล่าช้าของเที่ยวบินทั้งขาเข้าและขาออก ทำให้อากาศยานสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และระยะเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารนานขึ้น และส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์การให้บริการของ ทสภ.

เนื่องจากทางวิ่ง ทางขับ ถือเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของท่าอากาศยาน เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต รวมถึงความจำเป็นที่ต้องมีการบำรุงรักษาอยู่ตลอดเวลา ดังนั้น ทสภ. ซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ จึงมีความจำเป็นจะต้องก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว นอกจากนี้การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ของ ทสภ. ยังช่วยสนับสนุนกิจกรรมการขนส่งสินค้า ที่ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกของ ทสภ. ซึ่งจะช่วยให้อากาศยานที่ขนส่งสินค้าลดระยะทาง และระยะเวลาในการขับเคลื่อนเพื่อใช้ทางวิ่งในฝั่งตะวันออก มีส่วนช่วยให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการบินในอนาคต และสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นผู้นำด้านการขนส่งในการเปิดเสรีอาเซียน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. มีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งจะมีการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทางขับขนาน ทางขับเชื่อม และทางขับ Perimeter Taxiway รวมอยู่ในโครงการพัฒนาระยะนี้ด้วย

ดังนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีความประสงค์จะจ้างนิติบุคคลที่ปรึกษา ผู้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์เป็นผู้ควบคุมงานตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการ ซึ่งต่อมากลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เป็นผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยาน CSC Consortium สุวรรณภูมิ สัญญาเลขที่ 8CI7-631001

กลุ่มที่ปรึกษาบริษัท CSC Consortium มีความตระหนักถึงความสำคัญในหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ เพื่อให้โครงการดำเนินการไปได้ด้วยความเรียบร้อย และสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี โดยส่วนหนึ่งในหน้าที่ตามสัญญาของผู้ควบคุมงานตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างนั้น คือ การส่งรายงานการให้บริการประจำเดือน (Monthly Service Report) ดังนั้น เพื่อให้รายงานดังกล่าวมีความสมบูรณ์

ถูกต้องตามขอบเขตการว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ข้อ 5.2 ซึ่ง กลุ่มที่ปรึกษาบริษัท CSC Consortium ได้แสดงรายการความสัมพันธ์ของหัวข้อขอบเขตการให้บริการ ตามขอบเขตการว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ข้อ 5.2 กับหัวข้อของรายงานการให้บริการประจำเดือน ดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1 หัวข้อรายงานการให้บริการประจำเดือน

ลำดับ	หัวข้อการให้รายงานประจำเดือน	หัวข้อขอบเขตการให้บริการตามสัญญา
	บทสรุปผู้บริหาร	
1	บทนำ	
2	การบริหารทั่วไป 2.1 การประชุม 2.2 การจัดทำรายงาน 2.3 การจัดการควบคุมเอกสาร 2.4 งานประชาสัมพันธ์ 2.5 การจัดการซอฟต์แวร์/เฟิร์มแวร์/ค่าพารามิเตอร์	5.2.16 5.2.5 5.2.2 5.2.25 5.2.19
3	งานบริหารโครงการ 3.1 การบริหารจัดการและสิทธิเรียกร้อง 3.2 การบริหารแผนงาน และความก้าวหน้าโครงการ 3.3 การบริหารงบประมาณ การควบคุมค่าใช้จ่าย และการจ่ายค่าจ้าง 3.4 การประสานงาน 3.5 การบริหารจัดการความเสี่ยงโครงการ	5.2.4 ,5.2.21 5.2.5 5.2.6 ,5.2.8 5.2.1 ,5.2.7 5.2.1
4	งานวิศวกรรม 4.1 งานควบคุมงานก่อสร้าง 4.2 งานเทคนิควิศวกรรม	5.2.1 ,5.2.7 ,5.2.8 ,5.2.9 5.2.15 ,5.2.18 ,5.2.20
5	งานประกันคุณภาพ	5.2.3 ,5.2.10 ,5.2.14 ,5.2.15 ,5.2.17 ,5.2.20
6	การจัดการด้านความปลอดภัย และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม 6.1 การรักษาความปลอดภัย 6.2 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน 6.3 งานด้านสิ่งแวดล้อม	5.2.11 5.2.11 5.2.12

ตารางที่ 2 หัวข้อเงื่อนไขตามสัญญา

ลำดับ	หัวข้อเงื่อนไขตามสัญญา	คำอธิบาย	หัวข้อรายงาน
1	5.2.1	งานทั่วไป	3.4 ,3.5 ,4.1
2	5.2.2	งานการบริหารงาน	2.3
3	5.2.3	การประกันคุณภาพ CC และการกำกับดูแลการควบคุมและการประกันคุณภาพของ CC	5
4	5.2.4	งานการจัดการสัญญา สิทธิเรียกร้อง และการเปลี่ยนแปลงงาน	3.1
5	5.2.5	งานการบริหารงานโครงการ บริหารแผนงาน ความก้าวหน้าของงาน และการรายงาน	2.2 ,3.2
6	5.2.6	งานการบริหารงบประมาณ การควบคุมค่าใช้จ่าย และการจ่ายค่าจ้าง และ/หรือ การจ่ายเงินใด ๆ	3.3
7	5.2.7	งานการจัดการด้านเทคนิควิศวกรรม	3.4 ,4.1
8	5.2.8	งานการจัดการการจัดซื้อจัดจ้าง	3.3 ,4.1
9	5.2.9	งานการจัดการการผลิตและการทดสอบซ้ำเมื่อนำส่งมายัง	4.1
10	5.2.10	สถานที่ก่อสร้าง งานการจัดการการขนส่ง การขนส่งทางเรือ/ทางอากาศ พิธีการ ศุลกากร การนำส่งยังสถานที่ก่อสร้าง การจัดเก็บในสถานที่ ก่อสร้าง และการสนับสนุนและให้คำแนะนำในการขอใบอนุญาตต่างๆ	5
11	5.2.11	งานการจัดการการรักษาความปลอดภัยและความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ก่อสร้าง งานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม งานการจัดการการติดตั้งและการประสานงานในสถานที่ก่อสร้าง	6.1 .6.2
12	5.2.12	งานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	6.3
13	5.2.13	งานการจัดการการติดตั้งและการประสานงานในสถานที่ก่อสร้าง	

ลำดับ	หัวข้อเงื่อนไข ตามสัญญา	คำอธิบาย	หัวข้อรายงาน
14	5.2.14	งานการจัดการด้านการควบคุมคุณภาพ และการรับประกันระบบ	5
15	5.2.15	งานการจัดการการทดสอบย่อยและการทดสอบการใช้งานของระบบ	4.2 ,5
16	5.2.16	การประชุม	2.1
17	5.2.17	งานการฝึกอบรม	5
18	5.2.18	การปรับปรุงเอกสารและรูปแบบให้เป็นไปตามการก่อสร้างจริง (As-built)	4.2
19	5.2.19	งานการจัดการซอฟต์แวร์เฟิร์มแวร์ค่าพารามิเตอร์	2.5
20	5.2.20	งานจัดการอะไหล่ วัสดุสิ้นเปลือง และเครื่องมือพิเศษ	4.2 ,5
21	5.2.21	การรับมอบงานและการออกหนังสือรับรองงานแล้วเสร็จ และหนังสือรับรองการประกันผลงาน	3.1
22	5.2.22	งานบริการในระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง	
23	5.2.23	งานประชาสัมพันธ์ (Public Relations)	2.4

บทที่ 2

การบริหารงานทั่วไป

2 การบริหารงานทั่วไป

2.1 การประชุม

CSC ได้จัดการประชุมภายในโครงการก่อสร้าง ดังนี้

2.1.1 ประชุมเตรียมความพร้อม

- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2563
- ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2563

2.1.6 ประชุมดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้าง

- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2563
- ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563
- ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2563

2.1.6 ประชุมด้านเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัย

- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563
- ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563
- ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2563

2.2 การจัดทำรายงาน

CSC ได้จัดทำรายงานต่างๆ ประจำเดือนตุลาคม ดังนี้

2.2.1 รายงานแผนการบริหารงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทสภ. (Master Plan)

2.2.2 รายงานการให้บริการประจำเดือน กันยายน 2563

2.3 การควบคุมเอกสาร

2.3.1 บ้อนข้อมูลเอกสารเข้า-ออกพร้อมกลับไปปรับสถานะ เอกสารเทคนิคที่เข้ามาแต่ละรายการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของงานประจำวันตั้งแต่วันแรกที่ CSC เข้าปฏิบัติงาน ทั้งนี้ การบ้อนข้อมูลลงสู่ฐานข้อมูลคอมพิวเตอร์รูปแบบโปรแกรมเป็น Microsoft Excel ไปก่อนชั่วคราวจนกว่าจะเปลี่ยนไปใช้ PrimaveraContractManagement (PCM) ซึ่งภายในเดือนที่สอง (ตุลาคม 2563)

-
- 2.3.2 จากฐานข้อมูล ได้กำหนดให้มีรูปแบบรายงาน พื้นฐาน ที่สอดคล้อง เพื่อสามารถติดตามสถานะเอกสารทุกประเภทที่ เข้ามาในระบบ เพื่อสนับสนุนหน่วยงานอื่นๆใน CSC
 - 2.3.3 ค้นหาเอกสาร และติดตาม พร้อมรายงานสถานะเอกสาร รวมทั้งจัดทำสำเนาเอกสารเพิ่ม หากมีการแจ้งมา ให้กับ ทอท. และ CSC
 - 2.3.4 รับ-บันทึก-ส่ง-ติดตามสถานะเอกสารโต้ตอบและเอกสารเทคนิค ของโครงการ โดยมีรายละเอียด ดัง ตารางที่ 2-1 รายการเอกสารแยกแต่ละประเภท ที่ SCS รับ-ส่ง โดยพิมพ์จากฐานข้อมูลที่ใช้ บันทึกประจำวัน

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 1 ประจำเดือนกันยายน 2563



Construction Contractor (CC) – TN Submission Status

บัญชีควบคุมเอกสารภายนอก (ผู้ว่าจ้าง)

ที่		เลขที่เอกสาร	วันที่ในเอกสาร	วันที่รับเอกสาร	จาก	เรียน	เรื่อง	ACTION NOTE	ACTION COMPLETED
1	AEC/TN/RWY3- 0001 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0003	20-ส.ค.-63	16-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอส่งหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันการรับ เงินค่าจ้างล่วงหน้า)	CORR-OUT\001- LETTER\001-OWNER- AOT\AEC-AOT-RWY3- CSC-0001.pdf
2	AEC/TN/RWY3- 0002 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0006	28-ส.ค.-63	16-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอข้อมูลเจาะสำรวจชั้นดินเบื้องต้น	
3	AEC/TN/RWY3- 0003 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0007	28-ส.ค.-63	16-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอข้อมูลระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	
4	AEC/TN/RWY3- 0004 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0004	28-ส.ค.-63	16-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอนำส่งผังโครงสร้างองค์กร	
5	AEC/TN/RWY3- 0005 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0005	28 ส.ค. 2563	16-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอนำส่งแผนผังแสดงผังสำนักงานสนามของผู้ รับจ้างและการใช้พื้นที่	
6	AEC/TN/RWY3- 0006 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0008	3 ก.ย. 2563	16-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอแนวทางและรูปแบบจัดทำแบบป้ายของ บริษัท ห้าง ร้าน และป้ายประกาศต่างๆตามที่ เจ้าหน้าที่กำหนด	
7	AEC/TN/RWY3- 0007 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0015	18 ก.ย. 2563	18-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอนำส่งใบวางบิลสำหรับการรับเงินค่าจ้าง ล่วงหน้า (Advance Payment)	CORR-OUT\001- LETTER\001-OWNER- AOT\AEC-AOT-RWY3- CSC-0002.pdf

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 1 ประจำเดือนกันยายน 2563



7	AEC/TN/RWY3- 0007 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0015	18 ก.ย. 2563	18-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอนำส่งใบวางบิลสำหรับการรับเงินค่าจ้าง ล่วงหน้า (Advance Payment)		CORR-OUT\001- LETTER\001-OWNER- AOT\AEC-AOT-RWY3- CSC-0002.pdf
8	AEC/TN/RWY3- 0008 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0009	3 ก.ย. 2563	16-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอนำส่งเพื่อขออนุมัติแผนป้องกันสิ่งแวดล้อม และมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแผนความปลอดภัย	CORR-OUT\005- ACTION NOTE\001_20200 924.pdf	
9	AEC/TN/RWY3- 0009 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0010	17 ก.ย. 2563	17-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ส่งมอบร่างกรรมสิทธิ์ประกันภัยการประกันต่อ ความสูญหาย หรือความเสียหายทั้งหมด และ กรรมสิทธิ์ประกันภัย การประกันการชดใช้ค่า ความเสียหายสำหรับบุคคลที่สามเพื่อพิจารณา อนุมัติ		
10	AEC/TN/RWY3- 0010 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0011	17 ก.ย. 2563	17-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอข้อมูล และขออนุมัติแบบบ้ายโครงการ ก่อสร้าง		
11	AEC/TN/RWY3- 0011 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0012	17 ก.ย. 2563	17-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอนำส่งเพื่อขออนุมัติแผนการปฏิบัติงาน		
12	AEC/TN/RWY3- 0012 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0013	17 ก.ย. 2563	17-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอนำส่งแผนการส่งเอกสารเพื่ออนุมัติ		
13	AEC/TN/RWY3- 0013 CSC/	TN/AOT/RWY3/CC1-0014	17 ก.ย. 2563	17-ก.ย.-63	TN JOINT VENTURE	กรรมการผู้ ได้รับอำนาจ	ประธานกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	ขอนำส่งเพื่อขออนุมัติแบบแปลนเบื้องต้นของ พื้นที่สำหรับเป็นที่ตั้งของสำนักงานและ สิ่งก่อสร้างชั่วคราวรวมทั้งแนวรั้วและถนนเข้า ออกพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว		

ตารางที่ 2-1: รายการเอกสารแยกแต่ละประเภท ที่ CSC รับจาก CC

บัญชีควบคุมเอกสารภายใน (ผู้ว่าจ้าง)

ที่		วันที่ออกเอกสาร	จาก	เรียน		เรื่อง
1	AEC/AOT/RWY3-CSC/ 0001	17 ก.ย. 2563	CSTAR	ทอท.	ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ	แจ้งผลการตรวจสอบการขอเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าของกิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN Joint Venture)
2	AEC/AOT/RWY3-CSC/ 0002	18 ก.ย. 2563	CSTAR	ทอท.	ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ	ขอส่งใบวางบิลสำหรับการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment)
3	AEC/AOT/RWY3-CSC/ 0003	23 ก.ย. 2563	CSTAR	ทอท.	ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ	ขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อไปสำรวจพื้นที่สำหรับจัดตั้งสำนักงานโครงการ
4	AEC/AOT/RWY3-CSC/ 0004	24 ก.ย. 2563	CSTAR	ทอท.	ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ	ขอเชิญประชุม
5	AEC/AOT/RWY3-CSC/ 0005	25 ก.ย. 2563	CSTAR	ทอท.	ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ	ขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อจัดตั้งสำนักงานโครงการ
6	AEC/AOT/RWY3-CSC/ 0006	28 ก.ย. 2563	CSTAR	ทอท.	ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ	นำส่งรายงาน Master Plan

ตารางที่ 2-2: รายการเอกสารแยกแต่ละประเภท ที่ CSC ส่ง AOT

งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการให้บริการประจำเดือน ครั้งที่ 1 ประจำเดือนกันยายน 2563



2.4 งานประชาสัมพันธ์

2.5 งานจัดการซอร์ฟแวร์/เฟิร์มแวร์/ค่าพารามิเตอร์

กำลังเตรียมการกำหนดส่งมอบ 25 ตุลาคม 2563

บทที่ 3

งานบริหารโครงการ

3 งานบริหารโครงการ

3.1 การจัดการสัญญาและสิทธิเรียกร้อง

3.1.1 ให้ความรู้ข้อสัญญาแก่บุคลากรของ CSC ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติใช้วัสดุ (Products or Materials) แบบเพื่อการก่อสร้าง (Shop Drawing) วิธีทำการก่อสร้าง (Method Statement) เป็นต้น

3.1.2 เข้าร่วมการประชุมติดตามความก้าวหน้าประจำสัปดาห์/ประจำเดือน

3.2 การบริหารแผนงาน และความก้าวหน้าของโครงการ

อยู่ในขั้นตอน CC เตรียมแผนงานโครงการกำหนดส่ง วันที่ 28 ตุลาคม 2563

3.3 การบริหารงบประมาณ การควบคุมค่าใช้จ่าย และการจ่ายค่าจ้าง

3.3.1 การเบิกจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา
ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563 ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

3.3.2 การเบิกจ่ายค่าจ้างงานเปลี่ยนแปลง
ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563 ไม่มีรายการเบิกจ่ายค่าจ้างงานเปลี่ยนแปลง และยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่ได้รับการอนุมัติจากทอท.

3.4 การประสานงาน

จัดประชุมประสานงาน (Coordination Meeting) ระหว่าง ทอท. เพื่อหารือเรื่องความปลอดภัยในการขอเข้าพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3

3.5 การบริหารจัดการความเสี่ยงโครงการ

อยู่ในขั้นตอนการเตรียมเอกสารรายงานการบริหารจัดการความเสี่ยง

บทที่ 4

งานวิศวกรรม

4 งานวิศวกรรม

4.1 งานควบคุมงานก่อสร้าง

4.1.1 งานควบคุมงานก่อสร้างสัญญา CC1

อยู่ในขั้นตอนการเตรียมการเพื่อเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

บทที่ 5

งานประกันคุณภาพ

5 งานประกันคุณภาพ

กำลังดำเนินการเตรียมเอกสารแผนประกันคุณภาพของ ผู้รับจ้างควบคุมงานก่อสร้าง กำหนดส่งวันที่
15 ตุลาคม 2563

บทที่ 6

การจัดการด้านความปลอดภัย
และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

6 การจัดการด้านความปลอดภัย และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

6.1 การรักษาความปลอดภัย

6.1.1 การกำหนดมาตรการ

CSC ได้ดำเนินการด้านการรักษาความปลอดภัย โดยได้มีการกำหนดมาตรการ ดังนี้

- 1) การเข้า-ออกของบุคคล
 - บุคคลที่ทำงานประจำในโครงการต้องผ่านการอบรมเรื่องกฎ ระเบียบโครงการฯ ติดบัตรแสดงตน แต่งกายตามกฎ ระเบียบความปลอดภัย
 - บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อให้แลกบัตรทุกครั้งที่ผ่านมาเข้า-ออก กรอกแบบฟอร์ม การเข้าพบบุคคลที่ต้องการติดต่อ
- 2) ควบคุมยานพาหนะเข้า-ออก
 - ยานพาหนะที่เข้า-ออกประจำ ต้องมีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก
 - ยานพาหนะที่ไม่มีบัตรอนุญาตผ่าน ให้แลกบัตรทุกครั้ง
- 3) การดูแลทรัพย์สินโครงการฯ
 - การนำของเข้า-ออกโครงการฯ ต้องจัดทำแบบแจ้งการนำของเข้า-ออก โดยผู้รับมอบอำนาจของแต่ละบริษัทเป็นผู้เซ็นอนุญาต
 - รถบรรทุกทุกคันเมื่อจะออกนอกโครงการฯ ต้องทำการแสดงว่าไม่มีวัสดุใดๆ ที่เป็นของโครงการฯ/ทอท. ออกไป

6.2 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

อยู่ในขั้นตอนเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัย ในการเข้าพื้นที่ทำงาน

บทที่ 7

สำนักงานโครงการ

7 สำนักงานโครงการ

CSC ได้รับการอนุมัติให้เริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานโครงการ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2563 และได้เข้าเตรียมพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งได้ปรับพื้นที่เพื่อก่อสร้างสำนักงานโครงการ รวมถึงการส่งผลิตชิ้นส่วนโครงสร้างอาคาร

รูปที่ 7-1 แสดงความก้าวหน้าของการก่อสร้างอาคารสำนักงานโครงการของ CSC ประจำเดือนกันยายน 2563

